



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 - 684166
Email: info@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 29 mei 2020

Hoge tijdsdruk Brexit in verband met deadline 1 juli 2020

Volgens de Brexit afspraken uit 2019 moet er uiterlijk 1 juli 2020 een visserijakkoord liggen. Dat lijkt niet te gaan lukken, omdat er nog niet onderhandeld is en een duidelijk voorstel vanuit het Verenigd Koninkrijk ontbreekt. De berichtgeving in de media leek er op te wijzen dat de EU bereid zou zijn water bij de wijn te doen, maar de EU positie is en blijft ongewijzigd.

Afgelopen week werd in het Europees parlement en bij de Europese Commissie over Brexit gesproken. In het Parlement bevestigde het PECH comité het Europese Brexit standpunt.

De Europese Commissie en 11 visserijministers spraken over de voortgang van de onderhandelingen en ook zij bevestigden de glasheldere positie van de EU: Een visserijakkoord moet onderdeel zijn van het grote handelsakkoord en de bestaande afspraken over gezamenlijk visserijbeheer en wederzijdse toegang tot viswateren en markten hebben de afgelopen decennia bewezen tot een duurzaam resultaat te leiden en moeten voortgezet worden.

Persaandacht

Vanuit het Verenigd Koninkrijk komt steeds de boodschap dat ze een soevereine en onafhankelijke staat zijn die zelf beslissen over de toegang tot hun wateren en de hoeveelheid vis die andere landen in dat water mogen vangen. Vorige week spraken ze hierover met EU journalisten in Brussel.

Kennelijk wordt de pers ingeschakeld om de onderhandelingen onder druk te zetten, maar aan tafel ontbreekt een serieus voorstel vanuit het VK om over te onderhandelen. Er ligt wel een stuk met daarin een vertrekpunt, maar dat stuk is amper een onderhandelingsdocument te noemen. Vanuit de EU ligt wel een helder document voor.

Deal or no deal

Op 1 juni start weer een onderhandelingsronde, maar daarin zal naar verwachting niet veel voortgang geboekt worden. De kans dat de deadline van 1 juli gehaald gaat worden is dan ook heel klein. Als die deadline niet wordt gehaald, betekent het dat er in het najaar heel veel druk ontstaat, want op 1 januari 2021 eindigt de overgangsperiode, deal of no deal.

Stilligregeling langer nodig dan vijf weken

Nederland was het eerste land in Europa waar een stilligregeling vanwege de COVID-19 uitbraak werd opengesteld. In die regeling is het maximum aantal van vijf stilligweken opgenomen. Nu zien we dat het vooral voor de garnalenvissers en de vissers op Noorse kreeft een knellend maximum is. Daarom hebben we er bij LNV op aangedrongen de regeling aan te passen, zodat het budget zo goed mogelijk gebruikt kan worden.

De regeling is op 15 mei gepubliceerd met terugwerkende kracht. Die terugwerkende kracht was ook nodig, want de visprijzen waren begin maart ingestort en herstelden zich begin mei pas weer.

De garnalenvloot werd hard getroffen door de logistieke problemen in de verwerking, met name in Marokko, een land wat in lockdown verkeert. Die problemen zullen naar verwachting nog zeker twee maanden aanhouden. Reden voor de Bracheorganisatie Garnaal om een brandbrief aan Minister Schouten te sturen.

Weeffouten herstellen

Na het uitkomen van de regeling bleken er toch weeffouten in te zitten. Zo is de uitvoering lastig voor vissers die al hebben stil gelegen voor 15 mei en die niet meer willen stil liggen, nu de prijzen weer wat hersteld zijn. Ook daarover zijn we intensief in overleg met LNV.....

Update PAP-aanvoerregeling in relatie tot Covid-19

De gevolgen van de maatregelen die genomen worden om het COVID-19-virus in te dammen zijn ook in de visserijsector zichtbaar en voelbaar. De verwerking en afzet van diverse producten wordt gevoelig geraakt waardoor er maatregelen nodig zijn om marktverstoring te minimaliseren. Hieronder een overzicht.

De in CVO-verband opererende Producenten Organisaties (PO's) hebben regelmatig overleg om de aanvoer zo goed mogelijk af te stemmen op de, door COVID-19, gewijzigde vraag uit de markt. De PO's hebben daarom voor de visserij op platvis, garnalen en Noorse kreeft maatregelen afgekondigd.

Deze maatregelen worden voortdurend geëvalueerd en hiervoor wordt steeds informatie uit de markt ingewonnen.

Sinds 16 maart wordt voor Nederlandse vissersvaartuigen de mogelijkheid geboden gebruik te maken van een stilligregeling. Voor informatie en het doen van aanvragen verwijzen wij de leden door naar hun eigen PO.

Deze week, week 22 hebben in totaal 78 vaartuigen gebruik gemaakt van de stilligregeling:

- 10 vaartuigen < 260 PK
- 53 vaartuigen 260 – 300 PK
- 15 kotters > 300 PK

Visserij op platvis

In CVO-verband is besloten om voor volgende week (week 23) geen beperking toe te passen. Dit blijft tot nadere berichtgeving het geval. De stilligregeling blijft wel van kracht.

Aanvoerregeling platvisvissers vanaf week 23 (maandag 1 juni 2020 00:00 uur)

Tot nader orde geen beperkingen in vistijd of aanvoer.

De stilligregeling blijft wel van toepassing, deelname hieraan geldt voor alle schepen en is vooralsnog vrijwillig. Deelname aan de stilligregeling is door LNV/RVO gemaximeerd op 5 stilligweken per vaartuig.

Als u in aanmerking wilt komen voor de tegemoetkoming die voortkomt uit de stilligregeling dient u zich aan te melden bij uw PO in de betreffende visweek voor maandagmorgen 12:00 uur.

Visserij op garnalen

De uitbraak van COVID-19 heeft ook een grote impact op de vraag en logistiek en verwerking van garnalen. Een combinatie van factoren, horecasluitingen en zeer beperkte pelcapaciteit leidt tot een aanzienlijke verstoring van de markt.

Visplan week 22 - 23 (blok van 2 weken)

De PAP commissie van de Coöperatieve Visserijorganisatie (CVO) heeft voor de weken 22 en 23 de volgende regeling voor garnalenvisserij vastgesteld: per week van maandag vanaf 00:00 uur tot woensdagmiddag 12:00 uur (max. 60 uren op zee) op basis van haven uit en haven in.

Daarnaast wordt de mogelijkheid geboden om binnen een periode van twee weken te stapelen, zowel in Nederlandse als ook in buitenlandse wateren (Sylt).

Voor Nederlandse wateren blijft ondanks het maximale aantal uren het wettelijke weekendverbod van kracht waardoor u voor vrijdagmiddag 12:00 uur in de haven dient te zijn. Voor deze regeling geldt nadrukkelijk: of u gebruik kunt maken van deze regeling hangt in grote mate af of uw afnemer daarvoor mogelijkheden biedt.

De PO's houden nadrukkelijk toezicht op het werkelijk aantal uren op zee, vertrek- en aankomsttijd. Het PAP comité hanteert een boete van € 250 per elk overschreden uur.

Daarnaast blijft de stilligregeling van toepassing, deelname hieraan geldt voor alle schepen en is vooralsnog vrijwillig. Deelname aan de stilligregeling is door LNV/RVO gemaximeerd op 5 stilligweken per vaartuig.

Als u in aanmerking wilt komen voor de tegemoetkoming die voortkomt uit de stilligregeling dient u zich aan te melden bij uw PO in de betreffende visweek voor maandagmorgen 12:00 uur.

Visserij op Noorse kreeft

Aanvoerregeling Noorse kreeftvissers voor week 23 en 24 (maandag 1 juni 2020 00:00 uur tot zondag 14 juni 2020 24:00 uur)

De PO's hebben verder besloten om voor degene die op Noorse kreeft willen vissen, de maatregel van de afgelopen weken ook voor week 23 en 24 te continueren wat betekent dat deze schepen zich er vooraf van dienen te vergewissen dat zij een afnemer voor de vangst aan Noorse kreeft hebben. Klokverkoop wordt ten sterkste ontraden in verband met aanzienlijke marktverstoring. De leden van de PO's dienen zich te houden aan een maximale aanvoer van 1.500 kg per week.

Daarnaast blijft de stilligregeling van toepassing, deelname hieraan geldt voor alle schepen en is vooralsnog vrijwillig. Deelname aan de stilligregeling is door LNV/RVO gemaximeerd op 5 stilligweken per vaartuig.

Als u in aanmerking wilt komen voor de tegemoetkoming die voortkomt uit de stilligregeling dient u zich aan te melden bij uw PO in de betreffende visweek voor maandagmorgen 12:00 uur.

ICES advies puls gepubliceerd

ICES heeft vorige week een advies over pulsvisserij gepubliceerd, waarin wetenschappelijk wordt bevestigd dat het gebruik van puls als alternatief voor de visserij met wekkerkettingen ecologische voordelen heeft. Dit advies zal uiteraard worden meegenomen in de verdere behandeling van het pulsdossier, maar dat is geen garantie dat pulsvisserij op korte termijn mogelijk wordt.

Het was al eerder evident dat pulsvisserij zorgt voor minder bodemberoering, selectiever vissen, lager brandstofverbruik en dus minder uitstoot, maar dit is nu officieel bevestigd door de internationale onderzoekers van ICES. Het pulsverbod is onderdeel van de nieuwe technische maatregelen, die zullen worden geëvalueerd, waar dit advies uiteraard ook in wordt meegenomen.

Tegenstrijdigheid

De Europese Commissie heeft sterke kritiek op de bodemvisserij, deze kritiek komt onder andere naar voren in de onlangs gepubliceerde EU Biodiversiteitstrategie. Daarnaast wordt in de Europese Green Deal het belang van uitstootvermindering gepredikt.

Nagenoeg tegelijk komt een ICES advies uit dat hetgene bevestigt wat wij al wisten; namelijk dat pulsvisserij een oplossing biedt voor veel van dit soort vraagstukken: een wrange constatering. De Nederlandse Europarlementariërs Van Dalen, Huitema, Ruissen en Schreijer-Pierik hebben meteen vragen aan de Europese Commissie gesteld.

Op korte termijn zal dit rapport geen effect hebben, maar het is een belangrijke bouwsteen in de lopende procedures.

Animaties

WMR heeft een aantal verduidelijkende (Engelse) animaties gemaakt om de uitkomsten van het ICES advies te illustreren:

https://www.youtube.com/watch?v=Lxfaz_ya9UQ

Waddenvereniging gooit met frames, wad nou weer...

Er waren door de overheid fouten gemaakt in de berekening van het aantal opgenomen visuren in de Wnb-vergunning voor de garnalenvissers op de Waddenzee. Deze rekenfouten zijn nu door het Ministerie van LNV gecorrigeerd en het correcte aantal uren is opgenomen in de vergunning. De Waddenvereniging weet echter van geen ophouden en framet deze correctie onterecht als een verruiming van de uren. Vermoeiend, vervelend en tijdrovend gedoe.

De bewoners en gebruikers van het Wad hebben in tegenstelling tot deze 'natuurclub' wel wat beters te doen dan frames rectificeren. Als er echter op deze manier geacteerd wordt, zien we ons toch genoodzaakt hier wat van te zeggen.

Oorspronkelijk opgezet als club om het Wad te beschermen, een doelstelling waar ook gebruikers en bewoners achter konden staan, zie je dat de Waddenvereniging steeds meer een club is van mensen die vinden dat een ander wat moet doen. Daarbij lijkt het geluid maken belangrijker dan het op basis van feiten communiceren.

Het herstel van een fout framen als een 'verruiming van de vergunning' is toch wel een dieptepunt. Laten we hopen dat na deze poging om herrie te schoppen de vloed er weer inkomt en het peil (en daarmee niveau) wat toeneemt.

Tevredenheid over werkbaarheid biopluis

Vanaf begin dit jaar zijn diverse schepen aan het testen met zogeheten 'biopluis', een in zeewater afbreekbaar mogelijk alternatief voor pluis. Pluis ligt al jaren onder een vergrootglas. Vanwege de implementatie van de Europese single-use plastics richtlijn wordt de druk op vermindering van het pluisgebruik opgevoerd. Deelnemende vissers zijn, na wat zoekwerk en aanpassingen, op dit moment redelijk tevreden over de werking van het biopluis en de beperkte slijtage. Wel zijn het bevestigen en de prijs nog een probleem.

Het geteste biopluis (800kg) is verdeeld over vijf kotters, die verschillende visgronden bevissen. Alle deelnemers zijn tevreden over de beperkte slijtage aan zowel het biopluis zelf als over de werking ervan als netbescherming.

Het gebruikte biopluis is onlangs verzameld en opgestuurd naar Senbis Polymer Innovations BV. Er zal onder de microscoop gekeken worden naar de biologische afbraak en de manier waarop het slijt wordt geanalyseerd.

Bevestiging een uitdaging

Bevestiging van het biopluis was een uitdaging, het is gladder en dikker dan gewoon pluis en veert terug naar de oorspronkelijke vorm en klit niet, maar waaiert uit. Een knoop waar ruimte op komt betekent al snel dat er strengen los laten waardoor er nog meer ruimte op de knoop komt.

De deelnemers hebben daar verschillende oplossingen voor gevonden, maar aanpassing van ofwel de ruwheid ofwel de knoopbaarheid (blijvend) is nog wenselijk.

Bacteriële afbraak in de zomer

Het biopluis wordt afgebroken door bacteriën, hoe hard dit gaat is nog niet duidelijk, maar er is nu getest in de winter en dan gaat bacteriële groei en afbraak vanwege de temperatuur minder snel. Of deze resultaten representatief zijn is de vraag.

Eigenlijk is een test in de zomer dus nog nodig, want wellicht gaat het dan met de afbraak toch sneller, waarbij de slijtvastheid misschien afneemt. Daarbij is er nog het kostenplaatje, dat vanwege de relatief kleine productiehoeveelheid en het feit dat het handwerk is (nul automatisering) nog niet commercieel interessant is.

De single-use plastics richtlijn is voor verschillende partijen (waaronder ook buitenlandse vissers) een drukmiddel om regulier pluis uit te faseren. Vanuit buurlanden, NGO's en overheden is er veel kritiek op het herkenbare pluis.

VisNed is en blijft in gesprek hierover met Rijkswaterstaat, uiteindelijk moet een volwaardig alternatief aan alle kanten kloppen.

EU Biodiversiteitstrategie met oogkleppen op

Na de Europese Green Deal werd recentelijk de “Farm to Fork strategie” gepresenteerd, die gaat over duurzaam voedsel. Vorige week kwam daar de Biodiversiteitstrategie bij. De vergroening in Europese kringen neemt hard toe, en heeft geen oog voor bereikte resultaten. De Europese Biodiversiteitstrategie bevat weer meer beperkingen voor de visserij, zoals de ambitie 30% mariene wateren te beschermen en de aanscherping van regels rond de impact van visserij op het ecosysteem.

Hoewel we duurzaamheid zouden moeten zien als balans tussen People, Planet en Profit, heeft de Europese Commissie weinig oog voor People en Profit en ligt de druk op groen, ten koste van alles.

Op deze manier blijft er weinig over van mogelijk draagvlak onder degenen die straks het échte werk moeten doen, de boeren en vissers.

Ook zien we in deze strategie dat wederom de bodemvisserij onder de loep ligt, men lijkt niet te begrijpen dat je zonder bodemvisserij geen bodemvis vangt, terwijl dat de primaire doelsoorten zijn voor verschillende lidstaten, waaronder Nederland.

Impactstudie ontbreekt

Je zou mogen verwachten dat er, daar het beleid betreft wat raakt aan voedsel en economie, breder gekeken wordt dan alleen de natuurdoelstellingen. Er is echter geen impact studie gedaan naar de economische gevolgen van deze maatregelen en of het überhaupt wel ecologische winst oplevert.

Welk probleem proberen we waar op te lossen? De visbestanden in de Noordzee staan er uitstekend voor, waar zou een uitbreiding van beschermd gebied toe leiden, behalve dan een aderlating voor visserijgemeenschappen en een mogelijke klap voor het voedselsysteem?

Reactie visserijorganisaties

Europêche en EAPO hebben meteen een stevig tegengeluid laten horen. Deze behandeling van de visserij door de Europese Commissie is onaanvaardbaar. De visserij wordt weer gekort en benadeeld, terwijl de sector tracht de Europese markten van duurzaam voedsel te voorzien, een enorme verduurzamingslag door heeft gemaakt en te maken heeft met natuurlijke schommelingen, zoals klimaatverandering (wat uiteraard ook impact heeft op het voorkomen van soorten).

Daar hoort het gezamenlijk opzoeken van verbeterpunten en oplossingen bij, niet een set voorstellen die als een pak slaag worden uitgedeeld, zonder oog voor economische gevolgen.

Deze aanpak van de Europese Commissie zal de komende tijd in de Haagse en Brusselse politiek veel aandacht krijgen. VisNed zal in die discussie het belang van de visserij nadrukkelijk laten horen.

Projecten in roerige tijden

VisNed initieert en participeert in diverse onderzoeksprojecten, altijd met als doel om de varende vloot te ondersteunen in de huidige en toekomstige bedrijfsvoering. Welke projecten lopen er momenteel, en hoe worden deze beïnvloedt door COVID-19? Een kijkje in het projectwerk, veelal uitgevoerd door wetenschappelijk medewerker Wouter van Broekhoven samen met David Ras.

Sommige onderzoeksprojecten zijn direct ingegeven door een actueel probleem, bijvoorbeeld de [aanlandplicht](#). Door wetenschappelijk aan te tonen wat de consequenties van beleid zijn, wordt het probleem een stuk inzichtelijker.

Het huidige project [Fully Documented Fisheries](#) is ook zo'n project, het onderzoeken van beeldregistratie is een harde voorwaarde voor de huidige uitzondering van de aanlandplicht voor schol in de boomkorvisserij. Een klein aantal schepen haalt de kastanjes uit het vuur en zorgt ervoor dat de rest ook kan blijven vissen.

Iedereen heeft in meer of mindere mate te maken met de COVID-19 maatregelen, ook VisNed met onze (onderzoeks)projecten. Er wordt zo goed mogelijk voortgewerkt om toch aan de projectdoelstellingen te kunnen blijven voldoen.

Een kort overzicht van de stand van zaken van enkele van de voornaamste lopende projecten, deze projecten zijn vaak sectorbreed, waarbij we samenwerken met organisaties zoals de Vissersbond, Wageningen Marine Research, ProSea en de Redersvereniging voor de Zeevisserij.

Samenwerking met wetenschappers

Het sectorbrede OSW2.0 [project](#) omvat het OSW platform, de jaarlijkse Bedrijfsurvey voor tarbot en griet, en de Noorse kreeft vangstmonitoring. De planning was dat in 2020 de laatste onderzoeksactiviteiten zouden plaatsvinden maar vanwege de Corona maatregelen kan WMR momenteel geen opstappers aan boord plaatsen.

Het is daarom mogelijk dat de Bedrijfsurvey voor tarbot en griet in najaar 2020 vervalt en wordt opgeschoven naar najaar 2021. De wetenschappers in ICES-verband waren enthousiast over dit onderzoek en vanuit Duitsland wordt gekeken of een Duits vaartuig aan kan sluiten.

De vangstmonitoring voor Noorse kreeft op basis van zelfbemonstering kan in principe doorgaan, maar de validatiereizen die daarbij komen kijken niet. Deze worden dan ook doorgeschoven tot wanneer men weer aan boord mag. Ook de gevolgen van de ingestorte markt voor kreeft beïnvloedt de uitvoering van dit project.

Makkelijker onderzoek

Deze week is subsidie verleend voor een vervolgproject van de Noorse kreeftmonitoring. In dit project zal het aantal schepen worden uitgebreid van drie naar zes waarbij een meer representatief beeld van de vangsten kan worden verkregen. Daarnaast wordt onderzocht op welke manier de monitoring eenvoudiger kan worden uitgevoerd.

Zo wordt er gekeken naar de noodzaak voor een giekunster om de kuil te wegen, want dat systeem is niet zo flexibel. Wellicht kan je ook gebruik maken van informatie zoals gewicht van aangelande kreeftjes per trek, of met een smartphone een kort filmpje maken van de gevulde stortbak uit verschillende hoeken, gevolgd door 3D beeldanalyse waarmee het volume van de vangst nauwkeurig wordt bepaald. Daarnaast wordt de nauwkeurigheid van een simpele volumeschatting “op het oog” getest. Tot slot wordt ook een mobiele giekunster onderzocht die wel makkelijk te verplaatsen is.

Roggen

Van roggen is nog altijd relatief weinig bekend. Omwille van het voorzorgsprincipe zijn de quota om deze reden laag, terwijl er vanaf zee al jaren signalen zijn dat de bestanden toenemen. Het project [Innorays](#) is gestart met als doel om de gegevensverzameling over roggen te verbeteren, zodat uiteindelijk de vangstmogelijkheden beter aansluiten bij de praktijk.

Binnen InnoRays wordt gefocused op beeldregistratie en wordt een innovatieve DNA-techniek onderzocht, waarmee de bestandsomvang geschat zou kunnen worden. Het DNA-onderzoek richt zich eerst op stekelrog en op blonde rog. Binnen het project is ruimte voor 3000 DNA-monsters waarmee een eerste beeld zou moeten ontstaan voor de geschiktheid van deze techniek voor roggen.

De ontwikkelingen in deze technologie gaan wereldwijd razendsnel, en gaandeweg het project komen er alweer nieuwe manieren voor de verwerking van de DNA-monsters beschikbaar die waar mogelijk direct worden ingezet.

Voor dit project zijn waarnemersreizen gepland die vanwege Covid-19 momenteel geen doorgang kunnen vinden. Onlangs is gebleken dat het in sommige gevallen ook mogelijk is om monsters te nemen na aanlanding op de afslag, deze zijn vaak toch van voldoende kwaliteit. Dat is alvast winst voor de voortgang.

Selectiviteitsverbetering

Het project [SELOV](#) richt zich op het verbeteren van selectiviteit en / of overleving. Een vrij bekend voorbeeld van een innovatie die binnen dit project verder wordt gebracht is de Kwikuil. In de afgelopen periode is toenadering gezocht met de Nieuw-Zeelandse uitvinders van het concept.

Ook is in het Visserijinnovatiecentrum te Stellendam geprobeerd om tong te scheiden van de overige vis, waar aanknopingspunten voor verdere ontwikkeling zijn gevonden. Een aantal concrete ontwerpen, gebaseerd op borstels en kammen, is de afgelopen tijd getest in het Visserijinnovatiecentrum.

Wanneer ontwerpen onvoldoende blijken te werken bij de tests aan wal worden zij niet verder ontwikkeld binnen het project. Andere innovaties zoals een borstelpees en een vangstscheidingspaneel zijn toe aan de volgende fase, het visnamig maken en verder testen op zee, en daar zitten we wel met COVID-19 maatregelen. Gelukkig zit het project wel zo in elkaar dat tests zoveel mogelijk door de bemanning zelf kunnen worden uitgevoerd, waardoor er toch vorderingen kunnen worden gemaakt

Garnaal digitaal

IRC Shrimp wordt georganiseerd door VisNed, de NVB en Wageningen Marine Research (WMR) en heeft als doel om de internationale kennisuitwisseling van ontwikkelingen in de garnalenvisserij te stimuleren. In dit kader zijn er inmiddels twee internationale bijeenkomsten georganiseerd. De meest recente bijeenkomst was op 4 mei, waarbij het centrale thema (net) innovaties was. Uiteraard was deze bijeenkomst digitaal, in plaats van 'live'.

Naast de kennisuitwisselingsplatforms is er een discardmonitoringsprogramma dat onderdeel uitmaakt van dit project. Dit programma is erop gericht meer inzicht te krijgen in de bijvangst in de garnalenvisserij en zo invulling te geven aan de afspraken die in het kader van MSC, VIBEG en VisWad zijn gemaakt. Door de uitbraak van het coronavirus liggen de discardmonitoringsreizen helaas stil. Hierdoor zijn er nog geen voorlopige en betrouwbare resultaten te melden.

Nieuwe projecten

In verband met de COVID-19 is het budget voor toekomstige openstellingen gehalveerd en terug gebracht tot € 3 miljoen. De komende tijd zitten we waarschijnlijk wel vast aan aangepaste werkwijzen vanwege de COVID-19 maatregelen, we verwachten dat het projectwerk de komende maanden 'anders dan anders' zal blijven.

Op 2 en 3 oktober 2020 staat vooralsnog het Holland Fisheries Event gepland op Urk, waar het Platform Onderzoekssamenwerking een eigen stand zal bemensen, waar informatie te vinden is over lopende projecten. Tot die tijd houden we u via de nieuwsbrief op de hoogte en kunt u te allen tijde contact opnemen met het secretariaat.

Europese Unie, Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij



Visbureau introduceert Noordzeevis webshop

Het Nederlands Visbureau introduceert webshop om meer bekendheid te geven aan het product Noordzeevis. De vissector zet zich in om op een duurzame manier vis van hoge kwaliteit op het bord te krijgen bij consumenten.

Vissers die de verse vis aanvoeren, werknemers op de visafslag, de verwerkende handelsbedrijven, (vis)restaurants en visspecialisten hebben allemaal datzelfde doel: Mensen in binnen- en buitenland laten genieten van vis, met nadruk op vis uit de Noordzee. Noordzeevis is een product om trots op te zijn maar dat in eigen land niet altijd de waardering krijgt die het verdient.

Tijd om daar, ook gezien de recent stijgende vraag naar streekproducten, verandering in te brengen en met trots dit product van topkwaliteit vanuit de gehele sector meer in de picture te zetten.

De webshop biedt de mogelijkheid promotiemateriaal te bestellen met het beeldmerk van Noordzeevis, al dan niet gepersonaliseerd naar visserijgemeente. Van roll-up banners, vlaggen en kleding tot (raam) stickers; het is allemaal beschikbaar.

Zie voor meer informatie de [website van het Visbureau](#) en bijgevoegde [flyer](#).

Jaarboek af te halen bij PO

De visserij-jaarboeken zijn een tijdje geleden uitgekomen en aan de VisNed PO's verstrekt. De leden van VisNed hebben recht op twee jaarboeken en kunnen hiervoor terecht bij hun eigen PO. Wij hebben de indruk dat nog niet alle leden dit hebben gedaan.

Ook kan contact opgenomen worden met het secretariaat van VisNed, dan sturen wij een jaarboek toe. Wij zien u op één van de PO kantoren graag tegemoet.

Borgstellingsregeling agrarische sector ook voor visserij

We willen onze leden erop wijzen dat de borgstellingsregeling van de overheid, met oog op COVID-19 impact, ook opengesteld is voor visserijondernemers. Hier wordt nog weinig gebruik van gemaakt.

De borgstellingsregeling is voor de visserij een nieuwe vorm van ondersteuning. De staat garandeert aan uw bank de terugbetaling van (een deel van) een lening. Maar onbekend maakt kennelijk onbemind, want er wordt nog maar weinig gebruik van gemaakt. Vraag daarom bij uw bank of financieel adviseur naar de mogelijkheden van dit instrument. Zie voor meer informatie de website van LNV over het [Borgstellingskrediet](#).

PAP-regeling schol ongewijzigd

De PAP-commissie heeft besloten de PAP-regeling schol voor de nieuwe periode op 100% van de basishoeveelheid te laten staan. De aanvoer van schol trekt enigszins.

Het Coördinatiecomité PAP-schol, opererend onder de CVO, monitort voortdurend de aanvoer en marktontwikkelingen van schol. Geconstateerd moet worden dat de vangst van schol nog steeds niet echt goed is. De toename is te danken aan een aantal kotters dat omgeschakeld is van tong- naar scholvisserij.

De markt wordt nog steeds negatief beïnvloed wordt door COVID-19 (Corona)-perikelen maar de negatieve prijsvorming van enkele weken geleden heeft zich hersteld. Dit is mede te danken aan het relatief grote aantal stilliggers gedurende de afgelopen 3 weken.

Het is belangrijk dat de komende weken de aanvoer binnen de perken blijft omdat de markt deze kennelijk moeilijk aan kan. De PAP-commissie ziet geen reden om de regeling aan te passen. Omdat beperkingen niet noodzakelijk zijn blijft deze op 100% staan.

De aanvoer in tonnen en prijsvorming in Nederland in de afgelopen jaren ziet er als volgt uit:

Aanvoer en prijsvorming schol in Nederland						
week	2018		2019		2020	
9	215	€ 2,44	336	€ 2,36	137	€ 2,80
10	389	€ 2,55	153	€ 2,57	202	€ 2,39
11	308	€ 2,51	105	€ 2,98	172	€ 2,13
12	279	€ 2,62	279	€ 3,01	281	€ 2,04
13	371	€ 2,25	344	€ 3,02	434	€ 2,08
14	369	€ 2,46	446	€ 2,79	400	€ 2,23
15	456	€ 2,57	465	€ 2,67	540	€ 2,05
16	569	€ 2,57	446	€ 2,66	419	€ 2,04
17	613	€ 2,41	405	€ 2,67	587	€ 1,79

18	511	€ 2,53	674	€2,43	486	€ 1,75
19	574	€ 2,43	515	€ 2,47	469	€1,90
20	573	€ 2,52	696	€ 2,40	311	€2,28
21	548	€ 2,51	669	€ 2,23	336	€ 2,12

Nieuwe PAP-regeling schol

Met ingang van maandag 20 april 2020 is de volgende periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 21 t/m 24 (18 mei – 14 juni 2020). Besloten is de aanvoerregeling op 100 % te zetten en deze ziet er voor deze periode als volgt uit:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot **315** ton mag in deze 4-weekse periode maximaal **100 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van **315** tot **630** ton mag in deze 4-weekse periode maximaal **115 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan **630** ton mag in deze 4-weekse periode maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

Bovenstaande regelingen gelden ook voor de visserij in het Skagerrak.

Update overzicht benutting visquota 2020

Hieronder het meest recente benuttingsoverzicht van de uitputting van de voor de kottervloot belangrijkste Nederlandse quota. Het gaat hierbij om het overzicht per 28 mei 2020, feitelijk tot en met week 20.

Als vergelijking met vorig jaar het overzicht per 24 mei 2019, dat gaat over de periode tot en met week 19.

Vissoort:	2019 (24-05-2019)			2020 (28-05-2020)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	9.096	3.308	34 %	12.889	1.813	14 %
Schol	38.418	6.602	17 %	34.340	6.491	19 %
Kabeljauw	1.000	194	19 %	1.237	123	10 %
Wijting	553	260	47 %	809	306	38 %
Tarbot/Griet	4.531	833	18 %	3.639	878	24 %
Tongschar	983	114	12 %	867	111	13 %
Langoustines	1.240	447	36 %	720	188	26 %
Rog	257	145	56 %	289	96	33 %

Schol Skagerrak	2.513	428	17 %	2.515	313	12 %
Wijting Kanaal	831	564	68 %	120	227	189 %

Totaaloverzicht PO-maatregelen

Ook in 2020 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen.

PAP-regeling schol:

Met ingang van maandag 18 mei – 14 juni 2020 is de volgende periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 21 t/m 24 en luidt als volgt:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot **315 ton** mag in de 4-weekse periode week 17 t/m 20 maximaal **100 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol tussen **315 tot 630 ton** mag in de 4-weekse periode week 17 t/m 20 maximaal **115 ton** schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan **630 ton** mag in de 4-weekse periode week 17 t/m 20 maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

Tarbot, griet: Minimum aanvoermaat: **27 cm**.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **3.000 kg** dood gewicht. Indien een vaartuig meer dan 3.000 kg vangt dient het lid dit z.s.m. te melden aan de eigen PO.
- Bij aanvoer van meer dan 3.000 kg en/of kleiner dan 27 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van **25 cm** waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Aanvoer en verhandeling van meer dan **30** stuks in een kilogram is verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Roggen: Minimum aanvoermaat: **55 cm**.

- Een vaartuig mag per week of reis langer dan een week totaal maximaal **120 kg** roggen (stekelrog - RJC, Grootoog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van **€ 5,00 per kg**.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Zeebaars; Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is **42 cm**.

- Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden.
- Vanaf 1 april 2020 geldt voor alle vaartuigen, die gebruik maken van een gesleept vistuig (er is geen onderscheid meer tussen boomkor/borden en fly shoot), een bijvangst-percentage van **5%** met een maximale aanvoer van **520 kg per 2 maanden**. Het percentage wordt berekend aan het eind van de reis.
- Voor standwant-vissers geldt een maximale aanvoer van **1.400 kg** per jaar.
- Voor de handlijn-vissers geldt **5.700 kg** per jaar.

Het VisNed-team