



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: info@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 17 april 2020

Noordzeeakkoord leidt tot diep verdeelde sector

Binnen de visserijsector wordt verdeeld gedacht over het Noordzee Akkoord. Hiervoor waren ledenraadplegingen gepland, maar die zijn stilgevallen vanwege COVID-19. Toch verlangde het OFL van alle betrokkenen op 15 april een oordeel over het voorliggende Onderhandelaarsakkoord en als dat een afwijzing was, inzicht in 'wat dan wel?'

Pim Visser verzorgt vanuit VisNed de woordvoering voor PO Texel, PO West, PO Urk, PO Wieringen, PO Delta Zuid, PO RVZ, Vereniging NetVISwerk, Vissersverenigingen HiN en Ons Belang en PO Rousant. Johan Nooitgedagt spreekt aan tafel namens de leden van de Nederlandse Vissersbond.

Er is geprobeerd om te komen tot een eenduidig standpunt, maar in dit dossier zijn de verschillen enorm. De COVID-19 maatregelen zijn een extra belemmering, omdat we juist nu willen praten met onze leden en willen weten hoe zij denken. Dit dossier is te complex om digitaal af te tikken.

Huidig onderhandelaarsakkoord afgewezen

Het is belangrijk te realiseren dat het Onderhandelaarsakkoord dat op 10 februari 2019 gepresenteerd is, ter bespreking op tafel lag op woensdag 15 april jl. De Ned. Vissersbond en PO Rousant, (incl. de leden van HiN en OB) hebben nog wel formeel kunnen stemmen over het Onderhandelaarsakkoord. Dat leidde in beide gevallen tot een 'Nee'.

Ook voor het brede Visiepartneroverleg is de bestuurlijke inschatting dat dit Onderhandelaarsakkoord van 10 februari in een ledenconsultatie zou leiden tot een uiteindelijke 'Nee'.

Er zouden wellicht ook PO's voor hebben gestemd als er gestemd was, maar lang niet genoeg voor een 'Ja'. Dit is aangegeven in het Noordzeeoverleg op 15 april; hoe dan ook is het duidelijk dat het Onderhandelaarsakkoord uit februari 2020 voor de grote meerderheid in deze vorm onacceptabel is.

Alternatief gebiedsvoorstel en garnalen inclusiviteit

Met name de volledige sluiting van het Friese Front en het ontbreken van perspectief voor de garnalensector zouden doorslaggevend zijn voor deze afwijzing, waarbij sommigen ook aangaven dat het waarschijnlijk een 'nee, tenzij' of een 'ja, mits' zou worden.

Aan deze 'tenzij' is invulling gegeven door diverse gesprekken de afgelopen weken en op basis hiervan zijn intern stappen gezet. Dat heeft geleid tot een brief van LNV met daarin toezeggingen over het proces van toestemming uit Brussel van de saneringsregeling en met plannen voor de Garnalenvloot.

De bestuurlijke inschatting is dat de achterban positiever staat tegenover een alternatief op het Onderhandelaarsakkoord in combinatie met datgene wat verwoord is in de brief en een alternatieve optie voor gebiedssluiting wat op 23 oktober 2019 is formuleerd.

Dit geldt niet voor PO Urk, voor PO Urk is ook dit alternatief een brug te ver. Het alternatief van 23 oktober luidt: "geen verdere sluitingen op het Friese Front dan voorstel van 600 km², maar wel 12,5% aan gesloten gebieden in 2025 en totaal 15% in 2030, waarbij deze gebieden binnen reeds aangewezen Natura2000-gebieden, in samenspraak worden aangewezen en pas als de baten voor de visserij beschikbaar en gerealiseerd zijn."

Stand van zaken stellingname

PO RVZ, PO West en PO Texel hebben hun leden de vraag voorgelegd of zij akkoord zouden gaan met een aangepast NZA. Dat antwoord was 'ja'. De PO Wieringen, PO Delta Zuid, PO Rousant en Vereniging NetVISwerk hebben aangegeven voldoende aanknopingspunten te zien om bestuurlijk positief te zijn over het alternatief (Friese Front gedeeltelijk dicht, 15% in 2030 + uitwerking LNV voor garnalen), maar moeten uiteraard de leden nog consulteren en dat zal doorslaggevend zijn.

PO Urk heeft aangegeven geen aanleiding zien hun negatieve oordeel te veranderen. Zij blijven tegen dit akkoord. PO Urk geeft nadrukkelijk aan grote moeite te hebben met het gevoel dat besluitvorming wordt afgedwongen, terwijl we vanwege de COVID-19 maatregelen klem zitten.

Hoe verder in het Noordzeeoverleg?

De Nederlandse Vissersbond heeft ook aangegeven het huidige Onderhandelaarsakkoord af te wijzen en niet open te staan voor dit alternatief. Omdat Nooitgedagt niemand anders vertegenwoordigt dan zijn eigen leden, staat de Ned. Vissersbond nu buiten het Noordzeeoverleg.

Voor de partijen die bij monde van Pim Visser nog wel aan tafel zitten bij het Noordzeeoverleg, geldt dat er tot de ledenconsultatie niks definitiefs worden toegezegd, zo is het statutair geregeld. Voor PO Urk zal de ledenconsultatie het bestuurlijk standpunt echter niet veranderen, PO Urk blijft, net als de Ned. Vissersbond, nadrukkelijk tegen beide voorstellen en het bestuur van Urk zal zich beraden over hoe in dit dossier verder gehandeld moet worden.

Concluderend: Het oordeel over het Onderhandelaarsakkoord van 10 februari 2020 zal op basis van democratische besluitvorming hoogstwaarschijnlijk leiden tot een 'nee', maar het compromisresultaat in combinatie met uitwerking door LNV van de kottervisie inclusief aanvullende maatregelen garnalenvisserij biedt perspectief, maar niet voor iedereen. De ledenvergaderingen hebben uiteindelijk het laatste woord en die moeten nog plaatsvinden. Dat willen we zo snel als het mag doen.

Stilligregeling nog in beweging

De EU heeft deze week het steunpakket voor de visserij aangenomen, inclusief de optie voor een stilligregeling. Deze stilligregeling heeft een financiële grens, maar het is onzeker hoe lang we nog met de effecten van COVID-19 moeten leven. De medewerkers van LNV rekenen momenteel allerlei scenario's door waaruit de Minister, nadat er overleg met de sector geweest is, een keuze maakt. Berekeningen van Wageningen Economic Research (WEcR) vormen de basis voor de plannen.

Dat er een regeling komt staat vast, deze zal alle stilligweken vanaf 15 maart afdekken. Ook is er, na ook onze lobby via de Europese koepelorganisaties EAPO en Euro-pêche, een clause opgenomen voor schepen die nieuw in de vaart zijn gekomen en zodoende niet aan het 120 dagen criterium konden voldoen.

Er is echter vanuit de EU geen nieuw geld beschikbaar gesteld voor de stilligplannen en met het huidige beperkte budget zou de vloot een week of zes kunnen stil liggen. Niemand weet of dat lang genoeg is.

Subsidieregeling

Een stilligregeling moet goed onderbouwd worden, waarbij de Brexit-regeling (die op de plank lag voor het geval van een harde Brexit) vertrekpunt was. Met oog hierop zijn door LNV richtbedragen genoemd, maar bij nader inzien moest hier meer onderbouwing vanuit Wageningen Economic Research bij komen. Daar is afgelopen week aan gewerkt.

Wij verwachten komende week hierover nader met het Ministerie van gedachten te kunnen wisselen en dan wordt ook duidelijk welke kosten vissers geacht worden te kunnen dekken uit de vergoeding. Zodra de uitkomsten van dat overleg bekend zijn komen we met berichten op onze COVID-19 pagina. Wij kunnen tot die tijd niet over bedragen spreken, want dat blijft speculeren, zo is duidelijk geworden. Het is 'werk in uitvoering'.

PO's centraal aanspreekpunt

De aanmelding voor de stilligregeling gebeurt via uw PO, de aanvragen moeten vissers individueel indienen bij de RVO.. Dat is niet voor iedereen even makkelijk en daarom werken we aan een oplossing via de PO's. Zodra die oplossing er is melden we dat. Het kan zijn dat vissers de stilliggelden zelf moeten voorschieten en er later een aanvraag ingediend moet worden die meerdere weken zal omvatten, om zo de administratieve lasten te beperken. Bericht hierover komt via de PO en daar kan ook hulp geboden worden bij het regelwerk en de aanvraag.

Publicatie tabel met noodmaatregelen COVID-19

De overheid heeft op 17 april een overzicht gepubliceerd van de (overige en al bekende) steunmaatregelen tot dusver in verband met COVID-19, voor de agrarische sector en visserij. De stilligregeling valt onder een Europese steunmaatregel, vandaar dat deze niet is benoemd. De tabel met landelijke maatregelen vindt je [HIER](#).

In het door de overheid gepubliceerde overzicht van steunmaatregelen zijn een tweetal kanttekeningen te plaatsen. Ten eerste wordt er aangegeven dat deelloonvissers in aanmerking komen voor de TOZO.

Bij het indienen van een aanvraag zult u er echter achter komen dat u als aanvrager ingeschreven moet staan bij de KvK en/of een BTW-nummer moet hebben. Doorgaans is hier geen sprake van en dus zal uw aanvraag op grond daarvan worden afgewezen. Wij zijn nog in gesprek met de overheid om dit op te lossen.

Ten tweede is de op handen zijnde stilligregeling niet in het overzicht opgenomen. Er vindt momenteel nog overleg plaats over de exacte hoogte van de bedragen. Pas wanneer alles definitief is kan hier verder over gecommuniceerd worden.

PAP-aanvoerregelingen in relatie tot COVID-19

De gevolgen van de maatregelen die er genomen worden om het COVID-19-virus in te dammen zijn ook in de visserijsector zichtbaar en voelbaar. De verwerking en afzet van diverse producten wordt gevoelig geraakt waardoor er maatregelen nodig zijn om marktverstoring te minimaliseren. Hieronder een overzicht.

De in CVO-verband opererende Producentenorganisaties (PO's) hebben regelmatig overleg om in verband met de crisis de aanvoer zo goed mogelijk af te stemmen op de gewijzigde vraag uit de markt.

De PO's hadden daarom voor de visserij op platvis, garnalen en Noorse kreeft maatregelen afgekondigd. Deze maatregelen worden voortdurend geëvalueerd en er wordt steeds informatie uit de markt ingewonnen hoe ontwikkelingen verlopen.

Inmiddels is voor genoemde vlootsegmenten een mogelijkheid tot stilligregeling gecreëerd, eerder voor de garnalenvloot en nu ook voor de kotters die actief zijn op Noorse kreeft en vis.

Er is sprake van een stilligweek wanneer een vissersvaartuig een volle (kalender)week (7 dagen) in de haven is gebleven. Alleen schepen die met VMS kunnen aantonen dat ze de afgelopen twee jaar minimaal 120 zeedagen op garnalen, platvis en/of Noorse kreeft hebben gevist komen in aanmerking voor een stilligvergoeding.

Deze week, week 16 hebben 53 garnalenkotters, 8 Noorse kreeft-vissers en 31 platviskotters gebruik gemaakt van de stilligregeling.

Visserij op platvis

Deze week zijn opnieuw diverse overleggen geweest waarbij de meest recente marktontwikkelingen uitvoerig zijn besproken. Het twee weken geleden geconstateerde prijsherstel bij tong bleek van korte duur te zijn en de prijsdaling van vorige week zet zich door. Kortom de markt blijft heel gevoelig. Voor de handel is het lastig als de aanvoer van tong en tarbot/griet elke week wijzigt.

In CVO-verband is besloten om voor volgende week (week 17) de uren-regeling aan te passen en de stilligregeling te continueren.

Aanvoerregering platvisvisers voor week 17 (maandag 20 april 2020 00:00 uur tot zondag 26 april 2020 24:00 uur)

De urenregeling wordt beperkt op 100 uur.

Daarnaast geldt een stilligregeling. Deelname geldt voor alle schepen die op demersale soorten vissen en is vooralsnog vrijwillig.

Indien u nog vragen hebt kunt u contact met uw PO opnemen.

Visserij op garnalen:

De uitbraak van COVID-19 heeft een impact op de vraag en logistiek en verwerking van garnalen. Een combinatie van factoren, horecasluitingen en zeer beperkte pelcapaciteit leidt tot een aanzienlijke verstoring van de markt. Voor volgende week, week 17 is besloten tot een beperkte visserij in combinatie van een stilligregeling, de regeling luidt als volgt:

Visplan week 17

De PAP commissie van de Coöperatieve Visserijorganisatie (CVO) heeft voor week 17 de volgende regeling voor garnalenvisserij vastgesteld: maandag 20 april 2020 vanaf 00:00 uur tot woensdagmiddag 23 april 12:00 uur (max. 60 uren op zee) op basis van haven uit en haven in. Geen sprake van uitzonderingen in de vorm van stapelen of stilliggen!

Deze regel geldt zowel voor nationale wateren als ook internationale wateren (bijv. Sylt). Havens van vertrek van Helgoland en Waddeneilanden (Nederlands en Duits) zijn niet toegestaan wanneer het niet uw thuishaven betreft. De PO's houden nadrukkelijk toezicht op het werkelijk aantal uren op zee, vertrek- en aankomsttijd. Het PAP comité hanteert een boete van € 250,00 per elk overschreden uur.

Stilligregeling

In verband met de afgenomen vraag en beschikbare pel-capaciteit hebben de CVO-PO's besloten tot een volledige stilligweek in week 14 (30 maart t/m 3 april 2020). Nadien is er sprake van een urenbeperking waarbij er vanuit verschillende PO's voorkeur is om gebruik te blijven maken van een stilligregeling. Vandaar dat de CVO PO's de leden de mogelijkheid bieden om zich aan te melden voor de stilligregeling.

De CVO-PO's zetten erop in dat week 14 met terugwerkende kracht in aanmerking komt voor een vergoeding en vervolgens ook de weken die de leden vanaf week 14 gaan liggen. Vandaar hierbij de mogelijkheid om u hiervoor aan te melden.

Aanmelding stilligregeling

Als u (met terugwerkende kracht) in aanmerking wilt komen voor de tegemoetkoming die voortkomt uit de stilligregeling zoals hierboven beschreven dan dient u zich aan te melden bij uw PO in de betreffende visweek voor maandagmorgen 12:00 uur.

Voor degene die volgende week naar zee gaan vragen we met klem bovenstaande regeling op te volgen, dus niet eerder dan maandag 00.00 uur naar zee en sowieso woensdag voor 12.00 uur binnen.

Aanmelden voor de stilligweek/stilligweken bij uw eigen PO. Indien u nog vragen hebt kunt u contact met ons opnemen.

Visserij op Noorse kreeft:

Vastgesteld moet worden dat vraag naar Noorse kreeft op de afzetmarkt gedaald is tot vrijwel nihil. Dit is terug te zien in de prijsvorming. Mede op basis informatie vanuit de markt is naast een aanvoerbeperring nu ook de mogelijkheid voor leden van Nederlandse PO's gebruik te maken van een stilligregeling.

Aanvoerregeling Noorse kreeftvissers voor week 17 (maandag 20 april 2020 00:00 uur tot zondag 26 april 2020 24:00 uur)

De PO's, aangesloten bij de Coöperatieve Visserij Organisatie (CVO), hebben de aanvoerregeling voor Noorse kreeft geëvalueerd. De vraag naar Noorse kreeft blijft onverminderd heel laag en de handel heeft nog steeds aan haar contractvissers laten weten niet of maar heel beperkt Noorse kreeft te zullen afnemen.

De stilligregeling wordt gecontinueerd. Een vissersvaartuig kan in aanmerking komen voor een vergoeding wanneer het vissersvaartuig een volle (kalender)week (7 dagen) in de haven is gebleven. Eerder zijn vanuit LNV bedragen gecommuniceerd waarover op basis van informatie van WEcR opnieuw overleg plaats vindt. Begin volgende week wordt daarover definitief besloten.

Deelname aan de stilligregeling geldt voor alle Nederlandse schepen die op demersale soorten vissen en is vooralsnog vrijwillig. Indien Noorse kreeftvissers in week 17 wensen stil te liggen dan dienen zij zich uiterlijk maandagmiddag 12.00 uur bij hun PO aan te melden.

De PO's hebben verder besloten om voor degene die toch op Noorse kreeft willen vissen, de maatregel van de afgelopen weken ook voor week 17 te continueren wat betekent dat deze schepen zich er vooraf van dienen te vergewissen dat zij een afnemer voor de vangst aan Noorse kreeft hebben. Klokverkoop wordt ten sterkste ontraden in verband met aanzienlijke marktverstoring. De leden van de PO's dienen zich te houden aan een maximale aanvoer van 1.500 kg per week.

Televisiecampagne visserij en COVID-19

Vanaf donderdag 16 april jl. is een televisiecampagne gestart vanuit VisNed en de Redersvereniging voor de Zeevisserij (RVZ) om de maatschappij én sectorgenoten een hart onder de riem te steken.

VisNed en de pelagische reders (RVZ), zijn lid van VNO-NCW en hebben als zodanig gebruik gemaakt van het aanbod om STER zendtijd te benutten om met de achterban te communiceren.

Ook nu dat de COVID-19 maatregelen bepalend zijn voor hoe we met elkaar omgaan en de zorgen om dierbaren extra groot zijn, varen vissers uit om elke dag gezond en duurzaam voedsel te vangen. Het Visbureau heeft met de actie 'voor wie neem jij vandaag een visje mee' de toon gezet voor een mooi gebaar.

We zijn trots op onze leden, die ook in deze tijden elke week naar zee gaan. COVID-19 treft iedereen, ook vissers. Uiteraard in economische zin, in de zin van maatregelen die aan boord genomen moeten worden, maar ook persoonlijk.

Vissers zijn ook echtgenoten, vaders, zonen, dochters en moeders. Vrienden, met een sociaal leven aan de wal. Natuurlijk denken vissers doordeweeks aan het thuisfront, maar het thuisfront en de mensen aan de wal denken ook aan jullie.

Zorg een beetje voor elkaar...

De televisiecampagne is te zien op NPO1, NPO2 en NPO3 in de STER reclame blokken op wisselende tijdstippen tot en met 29 april.

Het visserij-filmpje is [HIER](#) ook te zien.

Inspraak ontwerp beleidskader Doorvaart en Medegebruik

Op donderdag 16 april vond er een Webinar plaats over de beleidskaders voor doorvaart en medegebruik van windparken op zee. VisNed heeft hieraan deelgenomen, om binnen de gestelde kaders van het Klimaatakkoord, de Omgevingswet en de Nationale Omgevingsvisie de belangen van haar leden te verdedigen.

Door middel van verschillende participatiesessies wordt gepoogd tot een breed gedragen beleidskader te komen voor medegebruik en doorvaart van windmolenparken. Op 27 augustus 2019 was de eerste sessie en donderdag 16 april werd hier vervolg aan gegeven. Hieronder vindt u de hoofdlijnen van hoe het concept er nu uit lijkt te gaan zien.

Let wel, dit is niet meer dan een indicatie: het uiteindelijke ontwerp beleidskader doorvaart en medegebruik moet nog worden vastgesteld en naar de Kamer gezonden worden. Er is vanuit VisNed op aangedrongen onderstaande uitgangspunten ook af te stemmen met andere landen zoals: het Verenigd Koninkrijk, Frankrijk, België, Duitsland en Denemarken.

Doorvaart windmolenparken

Men wil regels opstellen voor doorvaart van windparken die voor bestaande en toekomstige parken gaan gelden op het Nederlandse deel van de Noordzee. Doorvaart van windparken wordt toegestaan via zogenaamde corridors, waar doorheen gevaren mag worden. Vissen in windmolenparken is verboden.

Een corridor krijgt een breedte van 1000 – 1500 meter, exclusief de veiligheidszones van 500 meter rondom een windmolen. Schepen met een lengte tot 46 meter mogen gebruik maken van deze corridors. Schepen die langer dan 46 meter zijn zullen moeten omvaren.

Goed zeemanschap

De corridor zal een zo recht mogelijke strook zijn door het windpark, waarin tweerichtingsverkeer mag plaatsvinden. Voor de keuzen van de exacte locatie van een corridor binnen een windpark wordt gekeken naar de aansluiting op de scheepvaartroutes en zal in contact getreden worden met havens en de visserij.

Ook 's nachts en bij slecht weer mag een schip van maximaal 46 meter gebruik maken van de corridor, waarbij uitgegaan wordt van goed zeemanschap: de inschatting of het verantwoord is of niet om via de corridor te varen ligt bij de schipper. Om de veiligheid te waarborgen zal er extra aandacht worden besteed aan het duidelijk markeren van de route door het windmolenpark.

Reactie concept ontwerpbeheerplan N2000 Noordzee EEZ

VisNed heeft op woensdag 8 april een reactie ingediend op het concept-ontwerpbeheerplan N2000 voor de Nederlandse Noordzee. In dit ontwerpbeheerplan worden allerlei beheermaatregelen vastgelegd om de instandhoudingsdoelen binnen N2000 te realiseren. Naast het bijwonen van een stakeholderbijeenkomst in Zandvoort op 26 maart heeft VisNed nu ook schriftelijk inbreng geleverd.

In het ontwerpbeheerplan kunnen geen visserijbeheermaatregelen opgenomen worden. Visserijbeheermaatregelen zijn onderdeel van het Europese Gemeenschappelijke Visserijbeleid (GVB). Deze strikte scheiding is heel belangrijk. In het ontwerpbeheerplan dus geen visserijmaatregelen, maar er zal wel verwezen worden naar de visserijbeheermaatregelen in het GVB.

In het ontwerpbeheerplan staat wel benoemd dat het de intentie is om een oordeel te geven over de effectiviteit van de visserijbeheermaatregelen, uiteraard hebben wij ons hiertegen verzet daar het vertroebeling is van de beleidsterreinen.

Daarnaast werd in het huidige concept een foutief beeld geschetst van de visserijpraktijk in relatie tot bijvangst. Er stonden soorten benoemd die door de visserij überhaupt niet bijgevangen worden en dus irrelevant zijn in de praktijk.

De komende tijd gaat Rijkswaterstaat aan de slag met het verwerken van alle commentaren. Er zal dan teruggekoppeld worden wat er met onze inbreng is gedaan. Ons is toegezegd dat VisNed ook in het vervolg van dit proces nauw betrokken zal blijven.

WR 57 test met camera's op tuig

In het innovatieproject selectieve garnalenvisserij wordt het ontwerp van een aangepaste klossenpees uitgedacht en doorontwikkeld. Vrijdag 10 april heeft de WR57 met camera's op de tuigen testen uitgevoerd.

Er wordt in het kader van het innovatieproject selectieve garnalenvisserij Waddenzee gewerkt aan het ontwikkelen van een aangepaste klossenpees. De klossen zijn aan de zijkanten van de pees onder een hoek gepositioneerd zodat elke klos exact in de vaarrichting mee kan rollen.

De verwachting is dat met de aangepaste klossenpees de weerstand verminderd wordt en er wordt gehoopt dat dit ook leidt tot een schonere vangst.

Vrijdag 10 april is er getest, waarbij er camera's op de tuigen zijn bevestigd. Deze camera's hebben het gedrag van de klossenpees onder water vastgelegd. Zo kan de ontwikkeling van de aangepaste klossenpees verder worden bijgeschaafd.

Dankzij toestemming van de PAP Garnalen mocht er van 's morgens 6 uur tot 's middags 3 uur getest worden. Jan de Haan (WR 57) en Pieke Molenaar (WMR) zijn erg tevreden over de reis. De komende tijd worden de beelden geanalyseerd en wordt de klossenpees verder naar wens aangepast om tot het optimale resultaat te komen.

Binnen dit project wordt ook op de WR 289 getest met een grid om ongewenste bijvangst in de garnalenvisserij te verminderen. Daarnaast staan er ook testen gepland op de ZK 1 met de zeefmat, om de resultaten hiervan met de zeeflap te vergelijken. Hierbij wordt gekeken naar bijvangst, commerciële vangst en naar het gebruikersgemak voor de vissers.

In het project wordt er samengewerkt met WMR en de NVB en het project wordt gefinancierd met behulp van het Waddenfonds.

Graffitikunstwerk van vrouwen in de vis

Op 22 april 2020 willen de graffitikunstenaars van Pipsqueak was here!!! een graffiti-kunstwerk op de grote opslagcontainers bij Restaurant en Fileerlokaal 'tAiland op Lauwersoog schilderen. Omdat veel mensen vanwege COVID-19 momenteel 'huisarrest' hebben, wordt er voor gezorgd dat het schilderen live te volgen is via een extra webcam op de haven.

In het werk van Pipsqueak was here!!! hebben jonge meisjes vaak de hoofdrol. In de schildering op Lauwersoog worden kinderfoto's gebruikt van de regionale 'visserijvrouwen' Barbara Holierhoek, Sarah Verroen en Barbara Rodenburg-Geertsema.

Thema van het werk is de zee als 'gemeenschappelijk goed' en als bron van voedsel en leven, inclusief onze gezamenlijke verantwoordelijkheid voor die zee. Hoe de kunstenaars dat precies vormgeven is uiteraard aan hen. Zie voor voorbeelden van hun werk de [website van de kunstenaars](#).

Dit kunstwerk zou eerst gemaakt worden tijdens het Anders Wad festival, begin mei, maar in verband met de COVID-19 maatregelen is dit festival afgelast. Het schilderen is te volgen via [webcam-lauwersoog.nl](#).

Let op! Als het weer op 22 april ongeschikt is voor schilderwerk dan wordt het verzet naar een andere dag.

Update overzicht benutting visquota 2020

Hieronder het meest recente benuttingsoverzicht van de uitputting van de voor de kottervloot belangrijkste Nederlandse quota. Het gaat hierbij om het overzicht per 9 april 2020, feitelijk tot en met week 13.

Een goede vergelijking met vorig jaar is nog steeds niet mogelijk want het eerste overzicht in 2019 verscheen pas begin mei. Deze cijfers geven we hieronder weer.

Vissoort:	2019 (09-05-2019)			2020 (09-04-2020)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	9.100	2.855	31 %	12.978	1.424	11 %
Schol	38.268	5.369	14 %	34.340	4.074	12 %
Kabeljauw	1.224	106	9 %	1.269	67	5 %
Wijting	571	217	38 %	817	244	30 %
Tarbot/Griet	4.531	719	16 %	3.639	668	18 %
Tongschar	983	78	8 %	817	67	8 %
Langoustines	960	345	36 %	710	166	23 %

Rog	257	110	43 %	289	74	26 %
Schol Skagerrak	2.513	320	13 %	2.515	224	9 %
Wijting Kanaal	831	564	68 %	46	188	357 %

Totaaloverzicht PO-maatregelen

Ook in 2020 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen.

PAP-regeling schol:

Met ingang van maandag 23 maart 2020 is de volgende periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 13 t/m 16 en luidt als volgt:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot **315 ton** mag in de 4-weekse periode week 13 t/m 16 maximaal **100 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol tussen **315 tot 630 ton** mag in de 4-weekse periode week 13 t/m 16 maximaal **115 ton** schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan **630 ton** mag in de 4-weekse periode week 13 t/m 16 maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

Tarbot, griet: Minimum aanvoermaat: **27 cm**.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **3.000 kg** dood gewicht. Indien een vaartuig meer dan 3.000 kg vangt dient het lid dit z.s.m. te melden aan de eigen PO.
- Bij aanvoer van meer dan 3.000 kg en/of kleiner dan 27 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van **25 cm** waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Aanvoer en verhandeling van meer dan **30** stuks in een kilogram is verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Roggen: Minimum aanvoermaat: **55 cm**.

- Een vaartuig mag per week of reis langer dan een week totaal maximaal **120 kg** roggen (stekelrog - RJC, Grootoog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van **€ 5,00 per kg**.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Zeebaars; Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is **42 cm**.

- Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden.
- Vanaf 1 april 2020 geldt voor alle vaartuigen, die gebruik maken van een gesleept vistuig (er is geen onderscheid meer tussen boomkor/borden en fly shoot), een bijvangst-percentage van **5%** met een maximale aanvoer van **520 kg per 2 maanden**. Het percentage wordt berekend aan het eind van de reis.
- Voor staandwant-vissers geldt een maximale aanvoer van **1.400 kg** per jaar.
- Voor de handlijn-vissers geldt **5.700 kg** per jaar.

Het VisNed-team