



Vlaak 12, 8321 RV Urk,  
Tel: 0527 - 684141  
Fax: 0527 – 684166  
Email: [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl)  
Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 10 april 2020

## Extra-nieuwsbrief i.v.m. Covid-19 (Corona)

### UPDATE Landelijke COVID-19 steunmaatregelen voor de visserij

**De samenleving wordt hard geraakt door COVID-19 en de maatregelen hebben een brede reikwijdte en raken ook de visserij. De overheid heeft steunmaatregelen getroffen om de sector tegemoet te komen. Hierbij een overzicht van de regelingen die tot nu toe opengesteld zijn en toegankelijk zijn voor vissers en visserijbedrijven.**

#### **Uitstel van belastingbetaling**

Er kan uitstel van belastingbetaling (maximaal 3 maanden) worden aangevraagd bij betalingsproblemen veroorzaakt door de impact van COVID-19. De regeling betreft uitstel van betaling van de inkomstenbelasting, vennootschapsbelasting, loonbelasting, omzetbelasting/btw, kansspelbelasting, accijns, de verbruiksbelasting alcoholvrije dranken, assurantiebelasting, verhuurderheffing, energiebelasting en andere milieubelastingen.

Het uitstel geldt niet alleen voor de bestaande belastingschuld, maar ook voor de schulden die er in de 3 daaropvolgende maanden bijkomen. Het blijft wel belangrijk dat ondernemers op tijd aangifte doen en dat zij pas uitstel van betaling aanvragen nadat zij een (naheffings)aanslag van de Belastingdienst hebben ontvangen.

De aanvraag kan worden gedaan door een gemotiveerd verzoek in te dienen bij de Belastingdienst via [deze website over uitstel van belastingbetaling](#).

## **Verlaging voorlopige belastingaanslag**

Er zijn begin dit jaar voorlopige aanslagen verstuurd aan ondernemers. Uitgangspunt was de winst van vorige jaren. Dit jaar wordt het resultaat waarschijnlijk lager door de coronacrisis. U kunt de voorlopige aanslag laten verlagen. Voor reeds opgelegde aanslagen 2018 en 2019 kan uitstel van betaling worden aangevraagd. Een verzoek tot verlaging van de voorlopige belastingaanslag kan worden ingediend bij de Belastingdienst via [deze website](#).

## **Uitstel van aflossen bij de bank**

Door bedrijven kan uitstel van aflossing worden aangevraagd bij betalingsproblemen veroorzaakt door COVID-19, zie hieronder of informeer bij uw eigen bank.

- ABN AMRO : uitstel van aflossing en rente voor zes maanden
- RABOBANK: uitstel van aflossing voor zes maanden (rente blijft geïncasseerd)
- ING BANK: uitstel van aflossing voor zes maanden (rente blijft geïncasseerd)

Voor de particuliere woninghypothek kan uitstel van aflossing en rentebetaling voor drie maanden worden aangevraagd bij de bank.

## **Overbruggingskrediet**

De borgstelling MKB-Landbouwkredieten (BL-C) is ook opengesteld voor MKB-visserij- en aquacultuurbedrijven. Door de tijdelijke verruimde Borgstelling MKB-landbouwkredieten vanwege de coronacrisis (BL-C), kunnen in de kern gezonde bedrijven bij financiers corona-overbruggingskredieten aanvragen tot een maximaal borgstellingskrediet per bedrijf van € 1,2 miljoen (€ 2,5 miljoen indien de zgn. BL-plus van toepassing is).

Het ministerie van LNV staat voor 70% borg voor het gehele overbruggingskrediet. Meer informatie over de BL in het algemeen is te vinden op de [website van RVO over borgstellingskrediet COVID-19](#).

## **Regelingen waar de visserij geen aanspraak op kan maken**

Eén van de steunmaatregelen die is opengesteld is de regeling 'Tegemoetkoming Ondernemers Getroffen Sectoren COVID-19' (TOGS). Deze regeling is voor ondernemers die hun werkzaamheden niet meer kunnen uitoefenen door de maatregelen die het kabinet heeft genomen in de bestrijding van het coronavirus.

De visserij (aanvoer) is aangewezen als 'vitale sector' en wordt dus niet op die manier geraakt door de maatregelen van de regering. Wij roepen u ertoe op dan ook géén aanvraag te doen bij de RVO voor deze regeling.

Daarmee belast u de RVO onnodig met uw ontrechte aanvraag en vertraagt u de hulp voor diegenen waar deze regeling voor is bedoeld en die deze keihard nodig hebben. Overigens komen bedrijven (niet-aanvoer) verderop in de keten wel in aanmerking voor de TOGS regeling, het gaat hierbij om viswinkels en groothandels in vis-, schaal- en weekdieren.

De regering heeft ook de Tijdelijke Overbruggingsregeling voor Zelfstandig Ondernemers (TOZO) geopend. Deze regeling bestaat uit een lening voor bedrijfskapitaal en een inkomensondersteuning voor maximaal drie maanden. Om in aanmerking te komen voor deze regeling moet u als individuele ondernemer (lees visser) ingeschreven staan bij de Kamer van Koophandel en een BTW-nummer hebben.

Individuele maatschapvissers voldoen **niet** aan deze criteria en kunnen daarom op dit moment **geen** aanspraak maken op deze regeling. Als uw visserijbedrijf een V.O.F. is, dan kunt u hier mogelijk wel aanspraak op maken. Mocht dit nog veranderen, dan laten wij u dit weten.

### **Vragen?**

Raadpleeg de website [www.visned.nl/covid19-visserij](http://www.visned.nl/covid19-visserij) of de [website van de Rijksoverheid](#). Het ministerie van LNV heeft daarnaast een mailadres geopend waar u ten alle tijden signalen, informatie en vragen over de impact van het COVID-19 (corona) virus naar toe kunt sturen. Dit adres is: [COVID19@minlnv.nl](mailto:COVID19@minlnv.nl)

Het VisNed team werkt gedurende de uitbraak gewoon door en zal proberen u zo goed mogelijk van antwoorden te voorzien. Bij visserij-gerelateerde vragen, of ondernemersvragen, schroom niet om contact op te nemen via 0527-68 4141 of per email via [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl).

## **COVID-19 en vervoer bemanning**

**In de media zijn de laatste tijd een aantal berichten gepubliceerd over het beboeten van personen tijdens het vervoer van en naar werk, omdat er niet voldaan werd aan de COVID-19 maatregelen. Wij hebben hier vragen over ontvangen. VisNed heeft er bij de overheid op aangedrongen hier helderheid over te verschaffen. Hieronder de informatie waar wij ons nu op baseren.**

Op 30 maart heeft de Europese Commissie een richtlijn ([nr. 2020-2051](#)) uitgevaardigd over het recht op vrij verkeer van werknemers en zelfstandigen. Hierin stelt de Commissie dat werknemers en zelfstandigen van cruciale beroepen onbelemmerd de grens moeten kunnen oversteken.

Lidstaten moeten een vlotte doorgang van dit type verkeer garanderen. De visserij wordt in hetzelfde document nogmaals als cruciaal (vitaal) beroep benoemd. Als Sectorraad Visserij hebben we daarop een [bemanningsverklaringsdocument](#) ontwikkeld dat, in combinatie met het tonen van het monsterboekje, als bewijs dient dat men voor de uitoefening van het cruciale beroep (visserij) onderweg is van of naar het werk.

Gezien de onrust die ontstond door berichtgeving in de media heeft VisNed er bij het Ministerie van LNV op aangedrongen een uitspraak te doen over het vervoer van bemanning in kotterbusjes, maar hier is nog geen gehoor aan gegeven. Met oog daarop is er een brief uitgegaan naar de Tweede Kamer om hier aandacht voor te vragen.

Dit betekent dat voor nu kotterbusjes op de gebruikelijke manier van en naar de kotter mogen reizen, op basis van de mededeling van de Europese Commissie op 30 maart. Wel wijzen wij u op uw algemene verantwoordelijkheid om, voor zover mogelijk, rekening te houden met de maatregelen zoals deze zijn afgekondigd door de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan.

### **Passeren landsgrenzen**

Wanneer u een grens oversteekt kan er gevraagd worden naar de reden waarvoor u de grens wilt passeren. Ook kan er een gezondheidscontrole (meten lichaamstemperatuur) plaatsvinden. Op onze [website](#) en in onze vorige nieuwsbrief zijn verschillende documenten te vinden die u kunt tonen bij het passeren van de grens. In tegenstelling tot het document van de Sectorraad zijn deze documenten in de taal van het ontvangende land geschreven. Zorg er daarnaast voor dat u uw monsterboekje bij u draagt.

## **PAP-aanvoerregelingen in relatie tot COVID-19**

**Het is duidelijk dat ook de visserijsector geconfronteerd wordt met de gevolgen van de maatregelen die er genomen worden om het COVID-19-virus in te dammen. De verwerking en afzet van diverse producten wordt gevoelig geraakt waardoor er maatregelen nodig zijn om marktverstoring te minimaliseren. Hieronder een overzicht.**

De impact van COVID-19 maatregelen op de markt verschilt per soort. De in CVO-verband opererende Producentenorganisaties (PO's) hebben regelmatig overleg om in verband met de crisis de aanvoer zo goed mogelijk af te stemmen op de gewijzigde vraag uit de markt.

De PO's hadden daarom voor de visserij op platvis, garnalen en Noorse kreeft maatregelen afgekondigd. Deze maatregelen worden voortdurend geëvalueerd en er wordt steeds informatie uit de markt ingewonnen hoe ontwikkelingen verlopen.

### **Visserij op platvis**

Deze week zijn opnieuw diverse overleggen geweest waarbij de meest recente marktontwikkelingen uitvoerig zijn besproken. Vorige week werd bij tong een prijsherstel bij de meeste tongsoorten waargenomen maar deze week was er toch weer een aanzienlijke prijsdaling. Kortom de markt is heel fragiel. In CVO-verband is besloten om voor volgende week (week 16) de uren-regeling te continueren en daarnaast een stilligregeling op te tuigen.

#### ***Aanvoerregeling platvisvissers voor week 16 (maandag 13 april 2020 00:00 uur tot zondag 19 april 2020 24:00 uur)***

*De verwachting is dat volgende week de aanvoer van tong beperkt zal blijven vanwege de Pasen. Voor de handel is het lastig als de aanvoer van tong iedere week wijzigt. Verder is er deze week bekend gemaakt dat er volgende week (16 april) naar alle waarschijnlijkheid positief besloten wordt in Brussel over een stilligregeling voor de vloot. De regelingstekst die op dit moment voorligt biedt een mogelijkheid om met terugwerkende kracht vissersvaartuigen in aanmerking te laten komen voor een vergoeding wanneer het vissersvaartuig een volle (kalender)week (7 dagen) in de haven is gebleven.*

*Deelname geldt voor alle schepen die op demersale soorten vissen en is vooralsnog vrijwillig. Alleen schepen die met VMS kunnen aantonen dat ze de afgelopen twee jaar minimaal 120 zeedagen op platvis en/of Noorse kreeft hebben gemaakt komen in aanmerking voor een stilligvergoeding, te weten € 10.000,- voor een kotter van meer dan 300 pk, € 5.000,- voor een kotter van 300 pk en minder. Indien vissersvaartuigen in week 16 wensen stil te liggen dan dienen ze dat uiterlijk vrijdagmiddag 16:00 uur bij hun PO aan te melden. Let op, deze stilligregeling is formeel nog niet van kracht dus wanneer u zich aanmeldt doet u dit op eigen risico en verantwoording.*

Aanmelden voor de stilligweek/stilligweken bij uw eigen PO. Indien u nog vragen hebt kunt u contact met ons opnemen.

### **Visserij op garnalen:**

De uitbraak van COVID-19 heeft een impact op de vraag en logistiek en verwerking van garnalen. Een combinatie van factoren, horecasluitingen en zeer beperkte pelcapaciteit leidt tot een aanzienlijke verstoring van de markt. Voor volgende week, week 16 is besloten tot een beperkte visserij in combinatie van een stilligregeling, de regeling luidt als volgt:

## **Visplan week 16**

*De PAP commissie van de Coöperatieve Visserijorganisatie (CVO) heeft voor week 16 de volgende regeling voor garnalenvisserij vastgesteld: dinsdag 14 april vanaf 00:00 uur tot donderdagmiddag 16 april 12:00 uur (max. 60 uren op zee) op basis van haven uit en haven in. Geen sprake van uitzonderingen in de vorm van stapelen of stilliggen! Deze regel geldt zowel voor nationale wateren als ook internationale wateren (bijv. Sylt). Deze aanvoeregeling geldt zowel voor Nederlandse schepen als vlagschepen, die lid zijn van een bij de CVO aangesloten PO. Havens van vertrek van Helgoland en Waddeneilanden (Nederlands en Duits) zijn niet toegestaan wanneer het niet uw thuishaven betreft. De PO's houden nadrukkelijk toezicht op het werkelijk aantal uren op zee, vertrek- en aankomsttijd. Het PAP comité hanteert een boete van € 250 per elk overschreden uur.*

### **Stilligregeling**

*In verband met de afgenomen vraag en beschikbare pel-capaciteit hebben de CVO-PO's besloten tot een volledige stilligweek in week 14 (30 maart t/m 3 april 2020). Nadien is er sprake van een urenbeperking waarbij er vanuit verschillende PO's voorkeur is om gebruik te blijven maken van een stilligregeling. Vandaar dat de CVO PO's de leden de mogelijkheid bieden om zich aan te melden voor de stilligregeling die er hoogstwaarschijnlijk voor de vloot komt. Zoals eerder aan u kenbaar gemaakt wordt er binnen Europees- en nationaal verband gewerkt aan een stilligregeling met een daarbij behorende compensatie voor vissersvaartuigen. Let op, deze stilligregeling is formeel nog niet van kracht dus wanneer u zich aanmeldt doet u dit op eigen risico en verantwoording.*

*De CVO-PO's zetten erop in dat week 14 met terugwerkende kracht in aanmerking komt voor een vergoeding en vervolgens ook de weken die de leden vanaf week 14 gaan liggen. Vandaar hierbij de mogelijkheid om u hiervoor aan te melden. De vergoeding voor (100%) garnalenkotters is nog niet vastgesteld maar momenteel lijkt een bedrag van circa € 3.000 (per stilligweek) de meest realistische verwachting. Voor zogenaamde 'eurokotters' met een gemengde visserij lijkt een bedrag van circa € 5.000 (per stilligweek) de meest realistische verwachting.*

### **Aanmelding stilligregeling**

*Als u (met terugwerkende kracht) in aanmerking wilt komen voor de tegemoetkoming die voortkomt uit de stilligregeling zoals hierboven beschreven dan dient u zich formeel aan te melden bij uw PO voor vrijdagmiddag 16:00 uur voorafgaand aan de daarop volgende visweek.*

*De CVO PO's bieden deze mogelijkheid om stil te liggen gelet op het visplan voor garnalenvisserij (PAP 2020) omdat er nadrukkelijk sprake is van een onvoorziene en bovenal zorgelijke marktsituatie. Uw aanmelding kunt u doen aan uw eigen PO met daarbij de vermelding van de betreffende week of weken waarin u stil gaat liggen.*

*Voor degene die volgende week naar zee gaan vragen we met klem bovenstaande regeling op te volgen, dus niet eerder dan dinsdag 00.00 uur naar zee en sowieso donderdag voor 12.00 uur binnen.*

Aanmelden voor de stilligweek/stilligweken bij uw eigen PO. Indien u nog vragen hebt kunt u contact met ons opnemen.

### **Visserij op Noorse kreeft:**

Vastgesteld moet worden dat vraag naar Noorse kreeft op de afzetmarkt gedaald is tot vrijwel nihil. Dit is terug te zien in de prijsvorming. Mede op basis informatie vanuit de markt is naast een aanvoerbepanking nu ook de mogelijkheid voor leden van Nederlandse PO's gebruik te maken van een stilligregeling.

### ***Aanvoerregering Noorse kreeftvissers voor week 16 (maandag 13 april 2020 00:00 uur tot zondag 19 april 2020 24:00 uur)***

*De PO's, aangesloten bij de Coöperatieve Visserij Organisatie (CVO), hebben de aanvoerregering voor Noorse kreeft geëvalueerd. De vraag naar Noorse kreeft is verder teruggelopen en de handel heeft voor volgende week aan haar contractvissers laten weten niet of maar heel beperkt Noorse kreeft te zullen afnemen.*

*Verder is er deze week bekend gemaakt dat er volgende week (16 april) naar alle waarschijnlijkheid positief besloten wordt in Brussel over een stilligregeling voor de vloot. De regelingstekst die op dit moment voorligt biedt een mogelijkheid om met terugwerkende kracht vissersvaartuigen in aanmerking te laten komen voor een vergoeding wanneer het vissersvaartuig een volle (kalender)week (7 dagen) in de haven is gebleven.*

*Deelname geldt voor alle schepen die op demersale soorten vissen en is vooralsnog vrijwillig. Alleen schepen die met VMS kunnen aantonen dat ze de afgelopen twee jaar minimaal 120 zeedagen op platvis en/of Noorse kreeft hebben gemaakt komen in aanmerking voor een stilligvergoeding, te weten € 10.000,- voor een kotter van meer dan 300 pk, € 5.000,- voor een kotter van 300 pk en minder.*

*Indien Noorse kreeftvissers in week 16 wensen stil te liggen dan dienen ze dat uiterlijk morgenmiddag (zaterdag 11 april 2020) 12:00 uur bij hun PO aan te melden.*

*Let op, deze stilligregeling is formeel nog niet van kracht dus wanneer u zich aanmeldt doet u dit op eigen risico en verantwoording.*

*De PO's hebben verder besloten om voor degene die toch op Noorse kreeft willen vissen, de maatregel van afgelopen week voor week 16 te continueren wat betekent dat deze schepen zich er vooraf van dienen te vergewissen dat zij een afnemer voor de vangst aan Noorse kreeft hebben. Klokverkoop wordt ten sterkste ontraden in verband met aanzienlijke marktverstoring. De leden van de PO's dienen zich te houden aan een maximale aanvoer van 1.500 kg per week. Volgende week zullen de PO's een voorstel uitwerken voor een noodmaatregeling Noorse kreeft voor week 17.*

**Het VisNed-team**