



Vlaak 12, 8321 RV Urk,  
Tel: 0527 - 684141  
Fax: 0527 – 684166  
Email: [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl)  
Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 3 april 2020

## In memoriam Willem de Boer (1943 – 2020)

Vorige week dinsdagmorgen overleed plotseling voormalig visserman en oud-visserijbestuurder Willem de Boer op 76-jarige leeftijd. Meer dan drie decennia heeft Wim veel betekend voor de Nederlandse visserij, vandaar is een In memoriam zeker op zijn plaats.

Dit In memoriam is geplaatst in Visserijnieuws van vrijdag 3 april 2020 en is [HIER](#) ook te lezen.



## Europese COVID-19 steunmaatregelen voor de visserij

Er is gisteren een verbeterd pakket aan steunmaatregelen vanuit de Europese Commissie voorgesteld, na indringende oproep vanuit de sector en de lidstaten. Pim Visser, directeur VisNed en tevens voorzitter EAPO heeft samen met Javier Garat en Gerard van Balsfoort intensief overleg gevoerd, onder meer met Eurocommissaris Sinkevicius en leden van het Europees Parlement. In nauwe samenspraak met het Ministerie van LNV heeft dat tot resultaat geleid.

De Europese Commissie (EC) heeft oorspronkelijk op 19 maart 2020 een eerste voorstel gedaan voor een breed pakket steunmaatregelen. Voor de visserij was dit pakket aanvankelijk lastig inzetbaar en mager, gezien de hoge nood. Dit signaal is vanuit VisNed via EAPO en Europêche doorgegeven aan de Europese Commissie, de Minister van LNV, andere Lidstaten en aan het Europese Parlement.

Dat heeft resultaat gehad, want sinds 2 april ligt er een veel beter voorstel, waar we als Nederlandse kottervloot wel meteen mee aan de slag kunnen. Dit voorstel voorziet onder andere in de mogelijkheid voor het optuigen van een stilligregeling. De communicatie vanuit de Europese Commissie hierover is [HIER](#) te vinden op hun website.

### **De procedure**

De voorstellen van de Commissie komen voor een belangrijk deel overeen met de wensen van het Europees Parlement en de Lidstaten. Toch moet er een 'gewone' wetgevingsprocedure voor doorlopen worden, maar deze wordt versneld. Het Europees Parlement zal hierover op 16 april 2020 stemmen.

Ondertussen werken LNV en RVO aan de uitwerking van de regeling, zodat er vanaf begin mei aanvragen gedaan kunnen worden. Die hebben dan terugwerkende kracht. Vanuit VisNed gaan we dat via de PO's coördineren, we vragen u om de berichtgeving vanuit VisNed en via de PO af te wachten.

Bij het nemen van de beslissing vandaag (3 april) over een stilligregeling voor de visserijen op platvis, Noorse Kreeft en garnalen is door de PO's al uit gegaan van het beschikbaar krijgen van een vergoeding.

### **Stilligregeling**

Voor onze vloot is de mogelijkheid om een vergoeding te krijgen tijdens een stilligweek van groot belang, in verband met de weggevallen vraag vanuit horeca en directe versmarkt.

Met een stilligregeling kunnen schepen en bemanningen een periode van verplicht verblijf in de haven door vraaguitval overbruggen. Door de schepen die wel varen kan efficiënt gewerkt worden. De PO's kunnen een op maat gemaakt voorstel uitwerken, wat dan samen met LNV in uitvoerbare regelgeving kan worden gegoten.

### **Hoogte vergoeding**

De toekenningsperiode is vanaf 1 februari 2020 van dit jaar, dus komen de stilligweken vanaf deze datum met terugwerkende kracht voor vergoeding in aanmerking. LNV zet hier het budget voor in wat gereserveerd was voor No Deal Brexit, In die regeling is een vergoeding opgenomen voor schip en bemanning op een grote kotter van € 10.000 per week en op een Eurokotter van € 5.000 per week, wat een indicatie is voor de Covid-19 regeling.

Voor de garnalensector waren in de Brexit geen vergoedingen opgenomen, daarvoor moet in de Covid-19 regeling in de komende weken in overleg tussen LNV en de PO's invulling gegeven worden.

### **Erkentelijk voor medewerking**

VisNed is minister Schouten en haar politieke staf, de ambtenaren van LNV en RVO, Europêche, EAPO en de leden van het PECH comité van het EP erkentelijk voor de manier waarop in gezamenlijkheid dit goede resultaat in deze bizarre tijden is gerealiseerd.

Net als in Brexit staan ook in deze COVID-19 uitbraak de vertegenwoordigers van de Europese visserijorganisaties schouder aan schouder (met 1,5m afstand natuurlijk), want we hebben slechts één gezamenlijk doel: de sector door deze moeilijke periode heen loodsen en zorgen dat er een vitale visserijsector overeind blijft, die zorgt voor de aanvoer van gezond en veilig, duurzaam gevangen voedsel.

## **Landelijke COVID-19 steunmaatregelen voor de visserij**

**De samenleving wordt ernstig getroffen door het coronavirus en dit gaat ook de visserij niet voorbij. De overheid heeft verschillende steunmaatregelen getroffen. Hierbij een overzicht van de regelingen die tot nu toe opengesteld zijn en toegankelijk zijn voor vissers en visserijbedrijven.**

### **Uitstel van belastingbetaling**

Er kan uitstel van belastingbetaling (maximaal 3 maanden) worden aangevraagd bij betalingsproblemen veroorzaakt door corona. De regeling betreft uitstel van betaling van de inkomstenbelasting, vennootschapsbelasting, loonbelasting, omzetbelasting/btw, kansspelbelasting, accijns, de verbruiksbelasting alcoholvrije dranken, assurantiebelasting, verhuurderheffing, energiebelasting en andere milieubelastingen.

Het uitstel geldt niet alleen voor de bestaande belastingschuld, maar ook voor de schulden die er in de 3 daaropvolgende maanden bijkomen. Het blijft wel belangrijk dat ondernemers op tijd aangifte doen en dat zij pas uitstel van betaling aanvragen nadat zij een (naheffings)aanslag van de Belastingdienst hebben ontvangen. De aanvraag kan worden gedaan door een gemotiveerd verzoek in te dienen bij de Belastingdienst via de website: <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/ondernemers/content/hoe-vraag-ik-voor-3-maanden-bijzonder-uitstel-van-betaling-aanvanwege-de-coronacrisis>

## **Verlaging voorlopige belastingaanslag**

Er zijn begin dit jaar voorlopige aanslagen verstuurd aan ondernemers. Uitgangspunt was de winst van vorige jaren. Dit jaar wordt het resultaat waarschijnlijk lager door de coronacrisis. U kunt de voorlopige aanslag laten verlagen. Voor reeds opgelegde aanslagen 2018 en 2019 kan uitstel van betaling worden aangevraagd. Een verzoek tot verlaging van de voorlopige belastingaanslag kan worden ingediend bij de Belastingdienst via de website: <https://www.belastingdienst.nl/wps/wcm/connect/nl/voorlopige-aanslag/content/hoe-kan-ik-mijn-voorlopige-aanslag-wijzigen>

## **Uitstel van aflossen bij de bank**

Door bedrijven kan uitstel van aflossing worden aangevraagd bij betalingsproblemen veroorzaakt door corona.

ABN AMRO : uitstel van aflossing en rente voor 6 maanden

RABOBANK: uitstel van aflossing voor 6 maanden (rente blijft geïncasseerd)

ING BANK: uitstel van aflossing voor 6 maanden (rente blijft geïncasseerd)

Voor de particuliere woninghypothek kan uitstel van aflossing en rentebetaling voor drie maanden worden aangevraagd bij de bank.

## **Regelingen waar de visserij (nog) geen aanspraak op kan maken**

Eén van de steunmaatregelen die is opengesteld is de regeling 'Tegemoetkoming Ondernemers Getroffen Sectoren COVID-19' (TOGS). Deze regeling is voor ondernemers die hun werkzaamheden niet meer kunnen uitoefenen door de maatregelen die het kabinet heeft genomen in de bestrijding van het coronavirus.

De visserij is aangewezen als 'cruciaal' en wordt dus niet op die manier geraakt door de maatregelen van de regering. Wij roepen u ertoe op dan ook geen aanvraag te doen bij de RVO voor deze regeling. Daarmee belast u de RVO onnodig met uw onterechte aanvraag en vertraagt u de hulp voor diegene waar deze regeling voor is bedoeld en die deze keihard nodig hebben.

De regering heeft ook de Tijdelijke Overbruggingsregeling voor zelfstandig ondernemers (TOZO) geopend. Deze regeling bestaat uit een lening voor bedrijfskapitaal en een inkomensondersteuning voor maximaal 3 maanden.

Om in aanmerking te komen voor deze regeling moet u als individuele ondernemer (lees visser) ingeschreven staan bij de Kamer van Koophandel en een BTW-nummer hebben.

Individuele maatschapvissers voldoen niet aan deze criteria en kunnen daarom op dit moment geen aanspraak maken op deze regeling. Mocht dit nog veranderen, dan laten wij u dit weten.

## Vragen?

Raadpleeg de website [www.visned.nl/covid19-visserij](http://www.visned.nl/covid19-visserij) of de website van de Rijksoverheid: <https://www.rijksoverheid.nl/onderwerpen/coronavirus-covid-19>.

Het ministerie van LNV heeft daarnaast een mailadres geopend waar u ten alle tijden signalen, informatie en vragen over de impact van het COVID-19 (corona) virus naar toe kunt sturen. Dit adres is: [COVID19@minlnv.nl](mailto:COVID19@minlnv.nl)

Het VisNed team werkt gedurende de uitbraak gewoon door en zal proberen u zo goed mogelijk van antwoorden te voorzien. Bij visserij-gerelateerde vragen, of ondernemersvragen, schroom niet om contact op te nemen via 0527-68 4141 of per email via [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl).

## Gevolgen COVID-19 voor praktijk aan boord en transport

**De uitbraak van het COVID-19 (Corona) virus heeft grote impact op onze samenleving. De gevolgen van de maatregelen om de pandemie in te dammen raken ook de visserijsector.**

Wij krijgen regelmatig signalen en vragen binnen over de effecten van de Corona-maatregelen voor de visserij. De vergaande maatregelen zijn voor iedereen nieuw. Vanuit VisNed zetten wij ons ervoor in om zo snel en goed mogelijk antwoord te krijgen op situaties die zich voor kunnen doen. Houd de website [www.visned.nl/covid19-visserij](http://www.visned.nl/covid19-visserij) in de gaten voor de meest gestelde vragen en updates en aarzel niet om contact op te nemen.

### Vervoer kotterbusje

De Europese Commissie heeft op maandag 30 maart laten weten wat de richtlijnen zijn voor het vervoer van personen in relatie tot COVID-19. De Commissie is van mening dat visserij een cruciaal/vitaal beroep is en dat het gaande houden van de voedselvoorziening het vervoer van personen niet moet beperken. Wel kunnen er door de autoriteiten gezondheidscontroles worden uitgevoerd, zoals het meten van de lichaamstemperatuur.

Dit betekent dat kotterbusjes op de gebruikelijke manier van en naar de kotter mogen reizen. Wel wijzen wij u op uw algemene verantwoordelijkheid om, voor zover mogelijk, rekening te houden met de maatregelen zoals deze zijn afgekondigd door de overheid om de verspreiding van het coronavirus tegen te gaan.

## **Passeren landsgrenzen**

Wanneer u een grens oversteekt kan er gevraagd worden naar de reden waarvoor u de grens wilt passeren. Voor de Duitse en Deense grens hoeft u alleen die betreffende pdf in te vullen. Voor België en Frankrijk moet u het 'document bemanningsverklaring algemeen' en het 'certificate to cross border' van het betreffende land invullen en meenemen in de kotterbus.

Hieronder vindt u de verschillende formulieren die u moet invullen voordat u vertrekt. Hiermee kunt u aantonen dat u de grens over steekt op weg naar of van de kotter.

Formulieren België '[document bemanningsverklaring algemeen](#)' en het '[certificate to cross border België](#)'

Formulier Duitsland & Denemarken '[document bemanningsverklaring grens Duitsland Denemarken](#)'

Formulier Frankrijk '[document bemanningsverklaring algemeen](#)' en het '[certificate to cross border Frankrijk](#)'

## **Medische verklaring binnenkomst haven**

Vóór binnenkomst (terugkeer) in een haven moeten alle visserijvaartuigen een zogenaamde Maritime Declaration of Health indienen bij de havenautoriteiten. Hierbij [het document](#) wat u daarvoor moet invullen.

## **Vragen?**

Wanneer u vragen heeft kunt u contact opnemen met Nathanaël Middelkoop ([nmiddelkoop@visned.nl](mailto:nmiddelkoop@visned.nl)) of uw PO hierover.

## **Overzicht maatregelen ILT i.v.m. COVID-19**

**De maatregelen in de aanpak van het coronavirus hebben ook gevolgen voor de visserij. Hierbij een overzicht van de relevante ontwikkelingen voor bemanningszaken vanuit ILT.**

Bij dezen een [link](#) naar de officiële brief van ILT hierover.

- Inspecties aan boord door ILT gaan niet door, behalve in geval van een noodsituatie. Hierbij moet u denken aan schade die moet worden beoordeeld na een aanvaring.

- Certificering van uw schip kan niet plaatsvinden. Certificaten die in tussentijd verlopen worden verlengd tot en met 30 juni 2020. Als bewijs hiervan kunt u de verklaring van ILT hierover downloaden. [Statement NSI Covid-19](#)
- Vaarbevoegdheden die op 1 maart 2020 nog geldig waren blijven 4 maanden na het verlopen ervan geldig. Als bewijs hiervan kunt u de verklaring van ILT hierover downloaden. [Statement NSI Covid-19-Seafarers certification](#)
- De geldigheid van de geneeskundige verklaring die tussen 16 maart 2020 en 16 juni 2020 verlopen blijven geldig tot 16 juni 2020. Dit gebeurt op basis van artikel 113 van het Besluit Zeevarenden.

LET OP! Wanneer u uw kinderen meeneemt aan boord is het goed u te realiseren dat zij gewoon leerplichtig zijn. Daarnaast moeten er voor hun eigen veiligheid extra (passende) reddingsmiddelen aan boord zijn.

### Vragen?

Neem contact op met Nathanaël Middelkoop ([nmiddelkoop@visned.nl](mailto:nmiddelkoop@visned.nl)) of uw PO.

## PAP-aanvoerregelingen in relatie tot COVID-19

**Het is duidelijk dat ook de visserijsector geconfronteerd wordt met de gevolgen van de maatregelen die er genomen worden om het COVID-19-virus in te dammen. De verwerking en afzet van diverse producten wordt gevoelig geraakt waardoor er maatregelen nodig zijn om marktverstoring te minimaliseren. Hieronder een overzicht.**

De impact van COVID-19 maatregelen op de markt verschilt per soort. De in CVO-verband opererende Producentenorganisaties (PO's) hebben regelmatig overleg om in verband met de crisis de aanvoer zo goed mogelijk af te stemmen op de gewijzigde vraag uit de markt.

De PO's hadden daarom voor de visserij op tong, garnalen en Noorse kreeft maatregelen afgekondigd. Deze regels worden voortdurend geëvalueerd en er wordt steeds informatie uit de markt ingewonnen hoe ontwikkelingen verlopen.

### Visserij op tong:

Vandaag zijn diverse overleggen geweest waarbij de meest recente marktontwikkelingen uitvoerig zijn besproken. Geconstateerd kan worden dat bij de meeste tongsoorten een prijsherstel waarneembaar is.

Bij het uitkomen van deze nieuwsbrief was er nog geen besluit genomen over de vraag wel of geen regeling voor de tongvisserij vanaf maandag 6 april as. (week 15) Dit overleg in CVO-verband staat gepland voor vrijdagavond en over de uitkomst hiervan worden de leden zo snel mogelijk na het overleg rechtstreeks geïnformeerd via hun eigen PO.

### **Visserij op garnalen:**

De uitbraak van COVID-19 heeft een impact op de vraag en logistiek en verwerking van garnalen. Een combinatie van factoren, horecasluitingen en zeer beperkte pelcapaciteit leidde afgelopen week tot het besluit tot een stilligweek van in eerste instantie een ruime week. Voor volgende week, week 15 is besloten tot een beperkte visserij, de regeling luidt als volgt:

*De PAP commissie van de Coöperatieve Visserijorganisatie (CVO) heeft voor week 15 de volgende regeling voor garnalenvisserij vastgesteld: maandagochtend 6 april vanaf 10:00 uur tot donderdagochtend 9 april 10:00 uur (max. 72 uren op zee) op basis van haven uit en haven in. Geen sprake van uitzonderingen in de vorm van stapelen of stilliggen! Deze regel geldt zowel voor nationale wateren als ook internationale wateren (bijv. Sylt). Deze aanvoerregeling geldt zowel voor Nederlandse schepen als vlagschepen, die lid zijn van een bij de CVO aangesloten PO. Havens van vertrek van Helgoland en Waddeneilanden (Nederlands en Duits) zijn niet toegestaan wanneer het niet uw thuishaven betreft.*

Bovenstaande regeling geldt vooreerst alleen voor week 15 en de CVO PAP commissie garnalen overlegt volgende week over een vervolg.

### **Visserij op Noorse kreeft:**

Vastgesteld moet worden dat vraag naar Noorse kreeft op de afzetmarkt gedaald is tot vrijwel nihil. Dit is terug te zien in de prijsvorming. Dit heeft er al toe geleid dat de Schotse en Deense kreeftenvissers gestopt zijn met vissen. De PAP-Noorse kreeft adviseert de kreeftenvissers die op de Nederlandse markt afzetten om de aanvoer zoveel mogelijk te beperken.

*Maatregel week 15, met ingang van maandag 6 april 2020: Maatregel van afgelopen week wordt gecontinueerd. Schepen die nog wel op Noorse kreeft (gaan) vissen dienen zich er vooraf van te vergewissen dat zij een afnemer voor de vangst aan Noorse kreeft hebben. Klokverkoop wordt ten sterkste ontraden in verband met aanzienlijke marktverstoring. De leden van de PO's dienen zich te houden aan een maximale aanvoer van 1.500 kg per week.*



## Accijnsvrije brandstof ter discussie

**Er wordt wereldwijd kritisch gekeken naar de rechtvaardiging van accijnsvrije brandstof voor scheepvaart en luchtvaart. Ook de EU bereidt een herziening van deze fiscale status aparte voor. Vanuit onze Europese koepels EAPO en Europêche zijn zienswijzen ingediend bij de Europese Commissie.**

Er lopen drie discussies door elkaar en dat zorgt voor verwarring: Visserijsubsidies, Milieubelasting en Accijnsvrijstelling. In de discussies worden die drie onderwerpen vaak tegelijk genoemd, door elkaar gehaald en vermengd.

Daardoor wordt de discussie niet langs heldere lijnen gevoerd. Hoewel deze discussies zich nog in een beginstadium bevinden moeten we wel scherp zijn en hebben we meegedaan aan overleg over de stukken die vanuit EAPO en Europêche in de afgelopen week zijn ingediend.

### **Kritiek op subsidies**

Voor VisNed hoeven de subsidies die de vangstcapaciteit vergroten zeker niet, maar we zijn wel groot voorstander van subsidies die de verduurzaming van de vloot stimuleren en daarom maken we gebruik van de mogelijkheden voor innovatie en onderzoek.

Subsidie voor nieuwbouw of innovatie aan boord, is in het geval van Nederland altijd ten behoeve van verduurzaming, dit kan zijn op het vlak van selectiviteitsverbetering en brandstofbesparing, maar denk ook aan verbeteringen van werk- en leefomstandigheden aan boord. Het wegzetten van subsidies voor innovatie en vernieuwing als zijnde gelinkt aan het vergroten van vangstcapaciteit is vaak onterecht.

### **Milieubelasting**

Vis (als voedsel) heeft een hele lage milieu-impact, maar het kan altijd beter en dat is een traject waar de visserij (net al heel de voedselsector) hard aan werkt, met resultaat. Brandstof verstoken heeft een milieu impact, maar deze moet wel in een breder kader gezien worden waarbij ook gekeken wordt naar het belang van het eindproduct.

Een algemene belasting op brandstof voor de maritieme sectoren, zou voor de visserij een grote financiële strop zijn en het vangen van vis zonder brandstof te verstoken is een utopie.

Gezien de relatief lage milieu-impact in vergelijking met andere sectoren moet er maatwerk geleverd worden, om het voortbestaan van een sector te garanderen met oog op de rol als essentiële leverancier van gezond voedsel.

## **Brandstofkosten**

Visserij is een internationale sector, waarbij een gelijk speelveld belangrijk is. Eisen op het gebied van voedselveiligheid, duurzaamheid en sociale omstandigheden moeten gelijk zijn voor alle producten die op de Europese markt komen.

Op het gebied van duurzaamheid en sociale omstandigheden hebben we een reputatie hoog te houden en we zien dat andere landen daar moeite mee hebben.

Onze collega's in Europa die veel concurrentie uit Aziatische landen hebben ondervinden dat bijna dagelijks. Het straffen van de Europese visserij door hun brandstofgebruik te belasten, terwijl de niet Europese visserijen daar niet mee te maken hebben zorgt voor ongelijkheid.

Het is een maatregel die sommige politici en NGO's een zuiver ethisch gevoel geeft, maar wel onze eigen Europese visserij de nek omdraait en de import uit landen waar de normen qua duurzaamheid en sociale omstandigheden minder goed zijn juist zal bevorderen.

## **Aanvoerverbod zeebaars opgeheven**

**Tijdens de Visserijraad in december is een besluit over de aanvoer van zeebaars voor dit jaar genomen. Per 1 april is het aanvoerverbod opgeheven.**

Voor de maanden februari en maart gold voor alle vistuigen een totaal aanvoerverbod. Vanaf 1 april 2020 mag er weer aanvoer plaatsvinden onder de volgende voorwaarden:

1. Gerichte visserij op zeebaars met gesleept vistuig is niet toegestaan.
2. Voor vaartuigen die gebruik maken van een dergelijk vistuig geldt een bijvangst-percentage van 5% met een maximale aanvoer van 520 kg per 2 maanden. Het percentage wordt berekend aan het eind van de reis.
3. Voor staandwant-vissers geldt een maximale aanvoer van 1.400 kg per jaar.
4. Voor de handlijn-vissers geldt 5.700 ton per jaar.

Hierbij wordt geen onderscheid meer gemaakt tussen de verschillende vistuigen, ook voor fly-shooters geldt bovenstaande regeling. Wij gaan voor het resterende deel van het jaar uit van de volgende tweemaandelijks periodes: apr-mei, jun-jul, aug-sep, okt-nov en dec.

## Noorwegen wil grote gebieden sluiten

**Door VisNed is al meerdere keren aandacht geschonken aan het overleg dat internationaal gevoerd wordt over extra maatregelen ter bescherming van de kabeljauw. In de vorige nieuwsbrief meldde wij het plan van de Europese Commissie tot sluiting van EU-wateren. Ook Noorwegen broedt op maatregelen voor haar eigen wateren. Gevolgen voor de visserij zullen groot zijn.**

De kabeljauwmaatregelen zijn besproken tijdens de EU-Noorwegen onderhandelingen. Wij ontvingen informatie dat de Noren denken aan het sluiten van drie gebieden met ingang van 1 juli voor de rest van het jaar. Een kaartje met daarop de gebieden is [HIER](#) te vinden (en op de site [www.visned.nl](http://www.visned.nl) )

Een sluiting moet gelden voor ALLE visserijen met gesleepte vistuigen, dus ook voor de vistuigen waarmee niet gericht op kabeljauw wordt gevist. Vanuit de Europese Unie is hiertegen verzet, de EU en diverse lidstaten willen kleinere gebieden en ook een uitzondering voor visserijen met een kleine bijvangst aan kabeljauw, zoals boomkor. Echter, het moge bekend zijn dat de Noren autonoom kunnen beslissen over maatregelen in de eigen wateren en de kans is groot dat ze bij hun eigen insteek blijven.

Wij hebben leden die vorig jaar in de Noorse zone hebben gevist gevraagd om input te leveren hoe op deze voorstellen te reageren. De Europese Commissie en diverse lidstaten, waaronder Nederland, zullen hun uiterste best doen om werkbare afspraken te realiseren.

## Wijzigingen registratie en wegen van de vangst

**Begin februari hebben we in de VisNed-nieuwsbrief bekend gemaakt dat bij visserij-activiteiten in het Skagerrak de registratieplicht in het E-logboek gewijzigd wordt. Per 1 april 2020 komt er een meldingsprocedure bij het in- en uitvaren en dienen de vangsten per trek bijgehouden te worden.**

Om bovenstaande mogelijk te maken heeft het ministerie van LNV wat betreft de visserij in het Skagerrak in de Uitvoeringsregeling zeevisserij een nieuw artikel toegevoegd:

De visserij in de Europese wateren van deelsector 3a.20 (Skagerrak) is uitsluitend toegestaan indien is voldaan aan de volgende bepalingen:

1. De kapitein van het vissersvaartuig registreert per vangst of per visserijactiviteit in het Skagerrak de geschatte hoeveelheden van iedere soort in kilogram levend gewicht met inbegrip van de hoeveelheden kleiner dan de toepasselijke minimum instandhoudingsmaat, elektronisch in het visserijlogboek, zoals bedoeld in de Europese controleverordening.
2. Op het moment van het binnenvaren van het Skagerrak en op het moment van het verlaten van het Skagerrak, registreert de kapitein van het vissersvaartuig de totaal aan boord gehouden vangsten, naar soort in kilogram levend gewicht, elektronisch en stuurt die informatie elektronisch door naar de NVWA.
3. De kapitein van het vissersvaartuig kan uitsluitend correcties aan de in bovengenoemde gegevens aanbrengen met schriftelijke toestemming van de NVWA.

Voor zover bekend zijn bovenstaande wijzigingen in het E-logboek-programma door te voeren. Indien de leden toch vragen hebben over het toepassen van deze wijzigingen kan contact opgenomen worden met de leverancier van het E-logboek.

### **Verscherpt toezicht op wegen voor transport**

Denemarken heeft vanuit de Europese Commissie kritiek gekregen op het tekortschieten bij het toezicht op de aanvoer die vervolgens op transport gaat. Dit betreft voornamelijk de aanlandingen van Nederlandse schepen die hun vangst per vrachtauto naar een Nederlandse visafslag brengen.

In de Europese controleverordening staat dat de lidstaat waar de aanlanding plaats vindt, verantwoordelijk is voor verificatie van de hoeveelheden waarbij er weging plaats vindt voor transport.

Per 1 april 2020 worden daarom de regels rond het wegen van de vangst voor transport aangescherpt. Feitelijk moet dan de hele vangst gewogen worden. In Nederland doen we dat via het systeem van wegen aan boord, maar Denemarken erkent deze manier van werken niet omdat er geen gemeenschappelijk controleplan afgesproken is tussen Nederland en Denemarken. Wij hebben wel gevraagd dit op te tuigen maar de NVWA heeft hiertegen grote bedenkingen.

Dit betekent dat de in geval van aanvoer in een Deense haven de Deense controle-dienst zich er van dient te vergewissen dat de vangst gewogen is voor transport plaatsvindt.

Nu Nederlandse vaartuigen aan boord wegen kan dit een oplossing zijn, mits Denemarken steekproefsgewijs controles uitvoert. Denemarken heeft een steekproef-programma ter goedkeuring ingediend bij de Europese Commissie.

Dit ziet er als volgt uit:

- Van 1 - 25 kisten wordt 1 kist gewogen,
- Van 26 – 50 kisten; 2 kisten
- Van 51 – 99 kisten; 3 kisten
- 100 en meer: 3 kisten + 1 kist voor elke 100 kisten

Heeft een kotter 500 kisten aan boord worden dus 7 kisten als steekproef gewogen. Deze informatie wordt vergeleken met de vangstopgave. De kilogrammen van de steekproef zijn daarbij bepalend. Het is nog niet duidelijk waar deze wegingen gedaan worden; op de kade of in een locatie in de haven van aanlanding.

### **Kink in de kabel**

Gisteren kregen we een reactie vanuit Denemarken dat de bovengenoemde steekproefmethode NIET kan gelden voor Nederlandse kotters omdat Nederland zelf geen door Europa goedgekeurd bemonsteringsprogramma heeft en er ook geen controleprogramma tussen Nederland en Denemarken is overeen gekomen.

Aangezien de weging aan boord van de kotters niet de definitieve weging is (immers in de visafslag moet nog sortering en weging plaats vinden) dreigt bovenstaand Deens standpunt ons voor onoverkomelijke problemen te plaatsen. Immers dan moet eerst de complete vangst gewogen te worden, alvorens transport kan plaats vinden.

Dit is onwerkbaar maar een oplossing is op dit moment niet meteen voorhanden. Wij hebben bij LNV en NVWA aangedrongen op snel handelen. Er moet een werkbare oplossing gevonden worden.

**In de tussentijd verzoeken wij alle kotters die aanlanden in Deense havens om de complete vangst per kist te wegen. Wij begrijpen dat het veel extra werk zal geven maar roepen de leden op dit wel te doen en bij aanlanding in een Deense haven uitdraaien van de wegingen aan boord beschikbaar te hebben voor controles door Deense controleurs.**

### **COVID-19 en de Deense grens**

In verband met de ontwikkelingen rond de verspreiding van het Corona-virus zijn er voor het reizen van het ene naar het andere land binnen Europa bepalingen van kracht geworden. Dit geldt o.a. voor het reizen van en naar de kotter vanuit en naar een Deense haven. Hiervoor dient een speciaal formulier ingevuld te worden met een overzicht van de gegevens van de kotter, bemanning en o.a. de plaats van bestemming.

Indien de leden een dergelijk formulier wensen te ontvangen, kan contact opgenomen te worden met Jurie Romkes E: [jromkes@visned.nl](mailto:jromkes@visned.nl), meer informatie vindt u ook op [www.visned.nl/covid19-visserij](http://www.visned.nl/covid19-visserij).

## Openstelling tenderregeling garnalenvisserij Waddenfonds

**Het Waddenfonds heeft een tenderregeling geopend voor de opkoop van GK-vergunningen. Hiervoor is €10 miljoen beschikbaar gesteld. Deze regeling is geopend van 30 maart 09.00 uur tot 1 mei 17.00 uur. Er is ruimte voor de uitkoop van 10 tot 30 GK-vergunningen.**

In het Viswad-convenant is in 2014 afgesproken dat er maatregelen genomen moeten worden om de visserijdruk op de Waddenzee te verminderen ten behoeve van natuur. Een van de maatregelen is om gebieden te sluiten, maar dan moet voorkomen worden dat de visserijdruk in overgebleven gebieden toeneemt.

Vanuit de visserij is aangegeven dat het sluiten van gebieden alleen samen kan gaan met de opkoop van garnalenvergunningen, zodat men een goede boterham kan blijven verdienen en er niet plaatselijk een te hoge visserijdruk ontstaat.

Er is nu dus een regeling die vissers in de gelegenheid stelt om op vrijwillige basis afstand te doen van hun GK-vergunning, het bijbehorende motorvermogen (kW's) en de bijbehorende schriftelijke toestemming.

Ook de vismachtiging lijst II zal na toekenning van de subsidie komen te vervallen. Het aantal kW's dat hiermee uit de markt genomen wordt, zal worden afgetrokken van de ring van 16.952 kW die geldt voor de garnalenvisserij op basis van een GK-vergunning. Hiermee wordt de ring verkleind.

De regeling gaat echter pas definitief door wanneer minimaal 10 vissers vrijwillig hun GK-vergunning aanbieden of minimaal 1900 kW aan motorvermogen vrijwillig wordt aangeboden. Het te sluiten aantal hectares voor natuurbescherming, is gekoppeld aan het aantal aangeboden GK-vergunningen en kW's.

licenses	kilowatts	% protected sublittoral area	hectares
10	1900	8,3	6.905
11	2090	8,7	7.178
12	2280	9,0	7.451
13	2470	9,3	7.724
14	2660	9,7	7.997
15	2850	10,0	8.270
16	3040	10,3	8.543
17	3230	10,7	8.816
18	3420	11,0	9.089
19	3610	11,3	9.362
20	3800	11,6	9.635
21	3990	12,0	9.908
22	4180	12,3	10.181
23	4370	12,6	10.454
24	4560	13,0	10.727
25	4750	13,3	11.000
26	4940	13,6	11.273
27	5130	14,1	11.653
28	5320	14,5	12.033
29	5510	15,0	12.413
30	5700	15,5	12.793

## Beschikbare gelden

In totaal is er een bedrag van €10 miljoen beschikbaar gesteld door het Waddenfonds. Dit betekent dat er maximaal €400.000 per vergunning beschikbaar is. Een visser mag niet meer dan €1.810 per kW vragen.

Aangezien er bij de aanbidding van de GK-vergunning, de bijbehorende kW's en schriftelijke toestemming geen sprake is van het aanbieden van diensten of producten, hoeft u hierover geen BTW af te dragen. Voor verdere fiscale vragen kunt u het beste contact opnemen met uw accountant. Dit kan namelijk per geval sterk verschillen.

## Werkwijze

Van 30 maart 2020 9.00 uur tot 1 mei 2020 17.00 uur kunnen vissers een bod indienen bij Samenwerkingsverband Noord-Nederland (SNN). Dit bod bevat de gevraagde prijs per kW en het aantal kW. U kunt hierbij niet meer kW's aanbieden dan er op uw GK-vergunning staat weergegeven.

Hierbij een rekenvoorbeeld van hoe de rangschikking plaatsvindt aan de hand van vijf fictieve aanbiedingen van verschillende vissers:

1. GK-vergunning 150 kW	Vraagprijs per kW €1.810 =	€271.500,-
2. GK-vergunning 150 kW	Vraagprijs per kW €1.775 =	€266.250,-
3. GK-vergunning 221 kW	Vraagprijs per kW €1.810 =	€400.010,-
4. GK-vergunning 221 kW	Vraagprijs per kW €2.500 =	€552.500,-
5. GK-vergunning 15 kW	Vraagprijs per kW €1.810 =	€27.150,-

- Aanbidding 4 is ongeldig en wordt niet in behandeling genomen, aangezien de vraagprijs per kW meer dan de maximaal toegestane €1.810,- per kW is.
- Aanbidding 2 komt bovenaan de lijst aangezien de vraagprijs per kW het laagst is.
- Aanbidding 3 wordt wel meegenomen, omdat het gevraagde bedrag per kW niet hoger is dan €1.810,-. Echter van de €400.010,- zal uiteindelijk €400.000,- betaald worden.
- Aanbidding 1,3 en 5 hebben dezelfde vraagprijs per kW en worden gerangschikt op basis van het motorvermogen.

De rangschikking ziet er dan als volgt uit: 2, 3, 1 en 5. Mocht de rangschikking geen uitkomst geven dan volgt er een loting via de notaris.

LET OP! Wanneer u voor 24 april 2020 uw bod indient bij SNN controleren zij of uw bod compleet en correct is. Zodoende kan worden voorkomen dat u door een 'fout' niet in aanmerking komt voor de regeling.

## Vragen?

Hierbij een [handleiding](#) voor de indiening van uw bod. Daarnaast kunt u meer algemene informatie over de tenderregeling vinden via deze link: <https://www.snn.nl/ondernemers/tenderregeling-garnalenvisserij-waddenzee> Voor specifieke vragen kunt u contact opnemen met uw PO.

## Pap-regeling schol ongewijzigd

**De PAP-commissie heeft besloten de PAP-regeling schol voor de nieuwe periode op 100% van de basishoeveelheid te laten staan. De aanvoer van schol staat op een heel laag niveau.**

Het Coördinatiecomité PAP-schol, opererend onder de CVO, monitort voortdurend de aanvoer en marktontwikkelingen van schol. Geconstateerd moet worden dat de aanvoer van schol nog niet echt aantrekt. De toename is te danken aan een aantal kotters dat omgeschakeld is van tong- naar scholvisserij.

De aanvoer blijft achter bij de behoefte in de markt, die nog niet negatief beïnvloed wordt door COVID-19 (Corona)-perikelen. De PAP-commissie ziet geen reden om de regeling aan te passen. Omdat beperkingen niet noodzakelijk zijn blijft deze op 100% staan.

De aanvoer en prijsvorming in Nederland in de afgelopen jaren ziet er als volgt uit:

Aanvoer in tonnen en prijsvorming schol in Nederland						
week	2018		2019		2020	
1	452	€ 2,33	299	€ 2,59	124	€ 2,39
2	1.021	€ 1,85	492	€ 2,27	733	€ 2,14
3	668	€ 1,94	392	€ 2,12	484	€ 2,06
4	867	€ 1,90	494	€ 2,22	550	€ 2,03
5	600	€ 2,09	491	€ 2,23	398	€ 1,96
6	706	€ 2,08	393	€ 2,29	369	€ 2,16
7	126	€ 2,30	106	€ 2,37	64	€ 2,18
8	501	€ 2,30	361	€ 2,28	99	€ 2,57
9	215	€ 2,44	336	€ 2,36	137	€ 2,80
10	389	€ 2,55	153	€ 2,57	202	€ 2,39
11	308	€ 2,51	105	€ 2,98	172	€ 2,13
12	279	€ 2,62	279	€ 3,01	281	€ 2,04
13	371	2,25	344	€ 3,02	434	€ 2,08



## Nieuwe PAP-regeling schol

Met ingang van maandag 23 maart 2020 is de volgende periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 13 t/m 16 (23 maart – 19 april 2020). Besloten is de aanvoerregeling op 100 % te zetten en deze ziet er voor deze periode als volgt uit:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot **315** ton mag in deze 4-weekse periode maximaal **100 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van **315** tot **630** ton mag in deze 4-weekse periode maximaal **115 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan **630** ton mag in deze 4-weekse periode maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

Bovenstaande regeling geldt ook voor de visserij in het Skagerrak.

## Update overzicht benutting visquota 2020

Hieronder het meest recente benuttingsoverzicht van de uitputting van de voor de kottervloot belangrijkste Nederlandse quota. Het gaat hierbij om het overzicht per 26 maart 2020, feitelijk tot en met week 11.

Een goede vergelijking met vorig jaar is eigenlijk niet mogelijk want het eerste overzicht in 2019 verscheen pas begin mei. Deze cijfers geven we hieronder weer.

Vissoort:	2019 ( 09-05-2019)			2020 ( 26-03-2020)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
<b>Tong</b>	9.100	2.855	31 %	12.978	1.264	10 %
<b>Schol</b>	38.268	5.369	14 %	34.290	3.153	9 %
<b>Kabeljauw</b>	1.224	106	9 %	1.316	62	5 %
<b>Wijting</b>	571	217	38 %	817	209	26 %
<b>Tarbot/Griet</b>	4.531	719	16 %	3.639	608	17 %
<b>Tongschar</b>	983	78	8 %	817	42	5 %
<b>Langoustines</b>	960	345	36 %	610	126	21 %
<b>Rog</b>	257	110	43 %	289	67	23 %
<b>Schol Skagerrak</b>	2.513	320	13 %	2.515	181	7 %
<b>Wijting Kanaal</b>	831	564	68 %	46	178	347 %

## Totaaloverzicht PO-maatregelen

Ook in 2020 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen.

### PAP-regeling schol:

Met ingang van maandag 23 maart 2020 is de volgende periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 13 t/m 16 en luidt als volgt:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot **315 ton** mag in de 4-weekse periode week 13 t/m 16 maximaal **100 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol tussen **315 tot 630 ton** mag in de 4-weekse periode week 13 t/m 16 maximaal **115 ton** schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan **630 ton** mag in de 4-weekse periode week 13 t/m 16 maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

### Tarbot, griet: Minimum aanvoermaat: **27 cm**.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **3.000 kg** dood gewicht. Indien een vaartuig meer dan 3.000 kg vangt dient het lid dit z.s.m. te melden aan de eigen PO.
- Bij aanvoer van meer dan 3.000 kg en/of kleiner dan 27 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tongschar:** voor tongschar geldt een minimum maat van **25 cm** waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

**Noorse kreeft:** Aanvoer en verhandeling van meer dan **30** stuks in een kilogram is verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

### Roggen: Minimum aanvoermaat: **55 cm**.

- Een vaartuig mag per week of reis langer dan een week totaal maximaal **120 kg** roggen (stekelrog - RJC, Grootoog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van **€ 5,00 per kg**.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

### Zeebaars; Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is **42 cm**.

- Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden.
- Vanaf 1 april 2020 geldt voor alle vaartuigen, die gebruik maken van een gesleept vistuig (er is geen onderscheid meer tussen boomkor/borden en fly shoot), een bijvangst-percentages van **5%** met een maximale aanvoer van **520 kg per 2 maanden**. Het percentage wordt berekend aan het eind van de reis.
- Voor standwant-vissers geldt een maximale aanvoer van **1.400 kg** per jaar.
- Voor de handlijn-vissers geldt **5.700 kg** per jaar.

## Het VisNed-team