



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: info@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 20 maart 2020

Gevolgen COVID-19 voor de vissector

De uitbraak van het COVID-19 (Corona) virus heeft grote impact op onze samenleving, wereldwijd en in Nederland. De gevolgen van de maatregelen om de pandemie in te dammen raken ook onze sector in de volle breedte. In Nederland maar ook in Brussel hebben organisaties uit de visbranche hiervoor aandacht gevraagd en een beroep op financiële steun aangekondigd. Hieronder antwoorden op belangrijke vragen.

De grote vraag is: Hoe lang gaat dit duren en wat moeten we doen om de schade zoveel mogelijk te beperken? Ook wij hebben momenteel niet alle antwoorden in huis, maar het VisNed team werkt gedurende de uitbraak gewoon door (al dan niet thuis) en zal proberen u zo goed mogelijk van antwoorden te voorzien. Bij visserij-gerelateerde vragen, of ondernemersvragen, schroom niet om contact op te nemen via 0527-68 4141 of per email via info@visned.nl.

Wat te doen bij ziektesymptomen aan boord van een vissersvaartuig?

Vanuit VisNed hebben we deze vraag voorgelegd aan huisartsen waarop deze reactie gegeven werd: “Het is net als bij een gewone griep. Er moet vanuit gegaan worden dat als één opvarende besmet is de andere opvarenden aan boord ook besmet raken. Behandeling is ook als bij een gewone griep, het is een kwestie van uitzieken.

Echter nemen de klachten toe en treedt naast koorts ook kortademigheid en benauwdheid op, dan moet contact opgenomen worden met de RMD. Indien de klachten toenemen moet naar binnen gevaren worden of dient desnoods de patiënt met behulp van helikopter van boord gehaald te worden, dit alles in overleg met RMD.

Als iemand benauwd wordt is het geen kwestie van een kritieke situatie in een paar uur dus ook geen reden voor directe paniek, maar actie is wel geboden."

Gegeven de verloop van de COVID-19 uitbraak wordt aangeraden om, als er in het weekeinde al bepaalde klachten ontstaan zijn van hoesten, verhoging etc. thuis te blijven en uit te zieken, om besmetting van de rest van de bemanning met al dan niet serieuze consequenties te voorkomen.

Het RIVM heeft ook een instructie voor de zeevaart uitgegeven, deze is [HIER](#) te lezen.

Wat voor effect heeft COVID-19 op de markt en hoe gaan we hiermee om?

Voor de afzet van onze visproducten zijn we voor een belangrijk deel afhankelijk van het buitenland maar voor de exclusievere soorten, zoals grote tong en tarbot, ook van de Nederlandse restaurants en hotels. Door de lockdown in diverse landen en ook de sluiting van horeca in Nederland wordt de afzet verstoord en is sprake van een enorme prijsval.

Afgelopen dinsdag heeft een eerste overleg plaatsgevonden tussen vertegenwoordigers van aanvoer en handel/verwerking. Toen is vastgesteld dat er op dat moment nog geen dringende maatregelen noodzakelijk waren. Aangegeven werd dat de vraag naar visproducten niet afnam. Inmiddels is dat veranderd. Ook is transport in toenemende mate een probleem.

Afgesproken is dat ontwikkelingen nauwgezet gevolgd worden en dat we om de paar dagen overleg hebben, het eerstvolgende is vrijdagmiddag 20 maart 2020.

Hoe wordt in Europees visserijverband ingespeeld op COVID-19?

Ook de Europese koepels van visserijorganisaties, EAPO en Europêche, hebben inmiddels [brieven](#) gestuurd naar de Europese Commissie. In deze brieven is gewezen op de vitale rol die de visserij kan vervullen in het voorzien van gezond voedsel, vooral in deze bijzondere omstandigheden. Het belang van gezond en vers voedsel als primaire basisbehoefte is juist nu groot, meer dan ooit hebben we gezonde en lokale voeding nodig om de benodigde weerstand goed te houden.

Tegelijk is er ook op gewezen dat de visserijsector geconfronteerd worden met beperkende maatregelen rondom de bestrijding van COVID-19 en dat de sector, waar nodig, voor financiële ondersteuning in aanmerking wenst te komen.

Kan de sector aanspraak maken op de aangekondigde financiële maatregelen voor ondernemers die schade lijden vanwege de COVID-19 uitbraak?

Het kabinet heeft een scala van maatregelen aangekondigd om de Nederlandse economie te steunen, zie [HIER](#).

Eerder deze week is al vanuit de CVO (overkoepeling van PO's) en Visfederatie (handel en verwerking) een brief gestuurd aan de ministeries van LNV en EZ, waarin melding gedaan is van de situatie in de vissector en de verwachtingen voor de komende tijd. In deze brief wordt gevraagd om steun aan de bedrijven (handel/verwerking, aanvoer) en voor personeel en opvarenden.

Inmiddels is duidelijk dat het niet-varende deel van de sector een beroep kan doen op tijdelijke noodmaatregelen van de overheid. De regering stuurde daar [deze brief](#) over. In die brief staat ook een regeling voor ZZP-ers genoemd, het Ministerie van LNV is in overleg met het Ministerie van Sociale Zaken of deelloonvissers hier ook onder kunnen vallen.

In de EU zijn voorstellen gedaan voor een pakket aan steunmaatregelen voor de visserij, waarover komende week door de Europese ministers van visserij zal worden beslist. Het Ministerie van LNV werkt aan de Nederlandse uitvoering van dit pakket. Deze maatregelen worden gefinancierd met gelden uit het Europees Visserijfonds. Heel concreet gaat het om:

- Een stilligregeling
- Opslagsteun
- Algemene economische steun

De stilligregeling zou moeten gelden voor alle vlootsegmenten en wordt uitgevoerd door de PO's. Een eerste gedachtewisseling kwam uit op het mogelijk 'om-en-om' varen, waarbij telkens de helft van de vloot op zee is.

En zoals gemeld wordt er gekeken naar een regeling voor de opvarenden waarbij aangesloten wordt bij de ZZP-regeling die het kabinet eerder deze week bekend heeft gemaakt.

De maatregelen kunnen helaas komende week nog niet worden ingezet. We zijn intensief in gesprek met LNV en dat overleg zetten we komende week voort. Zodra er meer bekend is versturen we een extra nieuwsbrief.

In verband met de ontwikkelingen op het gebied van COVID-19 heeft het ministerie van LNV een e-mailadres geopend waar ten alle tijden signalen, informatie en vragen over de impact van het COVID-19 (corona) virus naar toe kunt sturen. Dit adres is: COVID19@minlnv.nl.

Aanlanden in buitenlandse havens

In verband met corona zijn er door diverse landen reisbeperkingen afgekondigd en wordt er bij de grenzen gecontroleerd.

Als aangetoond wordt dat een bemanning op weg is naar een haven omdat de kotter daar ligt of naar huis gereisd wordt dan levert dat geen problemen op. Hiervoor zijn formulieren beschikbaar en de leden die hiervan gebruik willen maken kunnen contact opnemen met Jurie Romkes; jromkes@visned.nl

Zijn er nog gevolgen voor de geneeskundige verklaring?

De medisch adviseur van ILT heeft een bericht gestuurd over de tijdelijke verlenging van de geneeskundige verklaringen. In verband met de COVID-19 pandemie blijven de geneeskundige verklaringen Zeevaart waarvan de geldigheid verloopt tussen 16 maart 2020 en 16 juni 2020 op basis van het besluit Zeevarenden tot 16 juni 2020 geldig.

COVID-19 en het Noordzee Akkoord

De maatregelen rondom het COVID-19 (Corona) virus hebben uiteraard gevolgen voor de mogelijkheid fysiek bijeen te komen, en daarmee ook voor de geplande ledenconsultatie-bijeenkomsten die dit weekend gehouden zouden worden. Deze bijeenkomsten kunnen niet doorgaan, wat invloed heeft op het consultatieproces. Met oog daarop wordt de deadline voor de ledenconsultatieprocedure vooruitgeschoven naar een nog nader te bepalen datum.

Hoewel er uitstel is voor de deadline, gaan de werkzaamheden en informatievoorziening nog wel gewoon door. Uitstel is geen afstel, maar hoe het proces er de komende weken uitziet is afhankelijk van het verloop van de COVID-19 uitbraak en kabinetsmaatregelen die hier aan zijn verbonden. We houden u op de hoogte. Uiteraard kunt u met vragen wel gewoon e-mailen, bellen of via WhatsApp contact opnemen met medewerkers en bestuurders van VisNed.

EU presenteert nieuw Brexit voorstel, onderhandelingen opgeschort

De onderhandelingen tussen de EU en het Verenigd Koninkrijk (VK) over een handelsverdrag liggen stil. Om de voortgang van het proces niet onnodig verder te vertragen heeft de EU een voorstel voor het nieuwe handelsverdrag gedaan. Een document van 119 pagina's waarin 6 pagina's gedetailleerde tekst over visserij gaan. Afgelopen week vergaderde de European Fisheries Alliance (EUFA) onder leiding van Gerard van Balsfoort daarover via video.

De onderhandelingen liggen stil vanwege de COVID-19 (Corona) virus maatregelen, en onderhandelen via een video verbinding bleek geen optie. Dit betekent dat de tijdsdruk op het proces hoger wordt, maar het VK houdt vast aan de datum van 1 januari 2021 voor effectieve afspraken.

Of dat lukt wordt per week twijfelachtiger, mede gezien de kloof tussen de posities van de EU en het VK. De EU staat vierkant achter haar visserij, zo blijkt ook uit dit nieuwe voorstel.

Geen onnodige veranderingen

De tekst heeft als hoofdlijn: ‘vasthouden aan de bestaande situatie’. Dat is belangrijk, omdat uit het VK nog steeds heel sterke geluiden komen dat men niets te maken wil hebben met historische vispatronen. Het VK wil soeverein (eenzijdig) de toegang tot hun water regelen en wil vangstrechten baseren op het gebied waarin de vis gevangen wordt. Daarin staan de EU en het VK lijnrecht tegenover elkaar en hoe dat uiteindelijk afloopt weten we pas als er een akkoord ligt. In dit soort onderhandelingen is het pas gedaan als er een handtekening staat.

Oppassen voor addertjes onder het gras

Risico's in dit soort processen zitten altijd in de ‘kleine lettertjes’, formuleringen zijn dus erg belangrijk, ook hier. We zijn scherp op bijvoorbeeld de definities van begrippen als MSY, Aanlandplicht en Discards. Tegelijk is het motto van de EU “vasthouden aan de bestaande situatie” en dat geldt dan ook nadrukkelijk voor deze belangrijke beleidsdefinities.

EUFA alert

De European Fisheries Alliance zit er in deze fase van de onderhandelingen bovenop, ondanks dat er voorlopig even niet face-to-face onderhandeld wordt. Ontwikkelingen gaan in de coulissen achter de schermen altijd door. Dat we niet fysiek in Brussel kunnen zijn is een nadeel, maar de oplettendheid vanuit alle acht EUFA-leden is daar niet minder om.

Europese Commissie wil gigantisch gebied sluiten

Zoals eerder gemeld zijn in verband met de toestand van het kabeljauwbestand in de Noordzee eind vorig jaar extra beschermende maatregelen aangekondigd. Het overleg verloopt moeizaam maar de Europese Commissie (EC) heeft nu een voorstel gepubliceerd wat zeer ingrijpend is en feitelijk de visserij op kabeljauw onmogelijk maakt. Onduidelijk is nog hoe de betrokken landen hierop reageren.

Na het negatieve ICES-advies voor het Kabeljauwbestand in de Noordzee is tussen de EU en Noorwegen afgesproken om, naast een halvering van de TAC, een reeks aanvullende maatregelen te nemen.

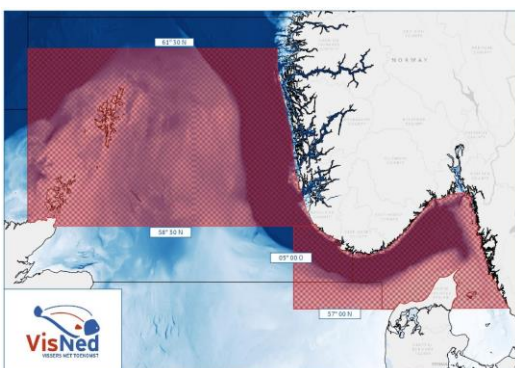
Nu de Brexit realiteit is, zit op kabeljauwgebied de belangrijkste partij niet meer aan tafel en verloopt besluitvorming moeilijk. Omdat op visserijgebied vastgelegd is dat het VK in 2020 de EU-maatregelen nog volgt, heeft de Europese Commissie het initiatief genomen door met het voorstel te komen om feitelijk het volledige gebied waar kabeljauw zich bevindt te sluiten voor gerichte visserij op rondvis ([zie kaartje](#)). De sluiting van dit gebied zou dan 1 juli in moeten gaan.

Wel is een uitzondering voorzien voor vistuigen die niet gericht op kabeljauw vissen, waaronder de boomkor.

Het is niet verbazingwekkend dat dit voorstel heel slecht gevallen is, niet alleen bij lidstaten maar ook bij het VK. De EC wil kennelijk iets forceren en houdt het voorstel vooralsnog op tafel.

Als dit een besluit wordt, dan betekent dat voor het resterende deel van het jaar geen visserij meer op kabeljauw. Dat zou een enorme klap zijn, want hiermee wordt het de vloot onmogelijk gemaakt om het gehalveerde kabeljauwquotum op te vissen.

Ook Noorwegen werkt aan de sluiting van meerdere gebieden per 1 juli 2020 die zouden moeten gaan gelden voor alle vistuigen m.u.v. pelagisch en staandwant. De posities van deze gebieden zijn nog niet bekend. Discussie wordt vervolgd.



Webinar voor Danish Export Organisatie vanwege COVID-19

De Deens export organisatie organiseerde voor bedrijven in de maritieme sector een netwerkbijeenkomst, waar VisNed was uitgenodigd om te vertellen over de ontwikkelingen in de Nederlandse aanvoersektor. Hierin is samengewerkt tussen het VisNed team, Wageningen Economic Research en de Pelagische Reders en ook zou er aandacht zijn voor de relatie tussen Nederlandse en Deense visserijsector, bij Brexit en bij de visserij in Noordzee en Skagerrak. Het COVID-19 (Corona) virus gooide ook hier roet in het eten.

Kort na aankomst in Billund ging Denemarken op slot en werd de bijeenkomst afgeblazen. Hier bracht de techniek nog enige uitkomst, want er werd onmiddellijk een zgn. 'Webinar' georganiseerd.

Al pratend tegen een laptop werd de presentatie verzorgd, met ongeveer 20 mensen online mee luisterden en via de chatfunctie vragen stelden. Een voorbode van de manier van werken die nu, een paar dagen later, bijna gemeengoed is geworden. Omdat de presentatie ook is opgenomen, kon deze daarna opnieuw nog worden bekeken.

Samenwerking met de Denen laagdrempelig

Er is vanuit Denemarken veel belangstelling om mee te denken en mee te innoveren. Denemarken is een land wat qua aanpak en benadering relatief dicht bij Nederland staat, waardoor er laagdrempelig kan worden samengewerkt. Het project van automatische vangstregistratie waarin Wageningen Universiteit en VisNed samenwerken met het Deense Anchorlab is een mooi voorbeeld, maar ook onze intensieve samenwerking binnen de EUFA over Brexit en als Deense PO met VisNed zijn voorbeelden van goede samenwerking.

Vergadering NWW-Adviesraad voortijdig afgebroken

Vorige week was het voornemen van het Uitvoerend Comité en diverse werkgroepen van de Noord-Westelijke Wateren Adviesraad (NWWAC) bijeen te komen in Madrid. In de loop van de eerste dag kwam het bericht dat de overheidsgebouwen gesloten werden in verband met het COVID-19 (Corona) virus, waardoor niets anders resteerde dan de vergaderingen te annuleren en zo snel mogelijk de Spaanse hoofdstad te verlaten.

Op de agenda stonden veel onderwerpen maar deze konden lang niet allemaal besproken worden. Zaken die nog wel besproken werden waren:

Aanlandplicht

Er blijft een groot aantal uitzonderingen nodig om de visserij in de vele gebieden in de westelijke wateren in praktische zin mogelijk te houden. Ook voor de gebieden waar zgn. 0-TAC's gelden, moest een oplossing gevonden worden want anders zouden alle visserijen met kans op bijvangst van deze soorten niet meer mogelijk zijn.

De lidstaten zijn alweer druk doende met de Joint Recommendation (gezamenlijke aanbeveling) aan de Europese Commissie. Er was onvoldoende tijd om alle zaken te bespreken, vandaar dat er is gevraagd om een schriftelijke inbreng aan het secretariaat te sturen.

Op 30 maart stond in Amsterdam een bijeenkomst gepland om de uitzondering voor roggen en vleet nader te bespreken, maar deze wordt omgezet naar een internet-vergadering of **uitgesteld** tot een moment dat fysiek vergaderen weer mogelijk is.

Het Europese Controleagentschap (EFCA) heeft een rapport uitgebracht over de nalevingsgezindheid van de aanlandplicht-bepalingen. Het is niet verrassend dat volgens de Europese controleurs in de brede EU-visserij hieraan nog al wat schort, dat is te verwachten met zoveel onwerkbaar regels. In juli zal er een gezamenlijke werkgroep bijeenkomen om dit rapport te becommentariëren.

Brexit

Gedurende 2020 zijn de Engelse en Schotse collega's nog steeds welkom in de vergadering van de Adviesraden, maar er moet wel een procedure komen hoe de samenwerking na 1 januari 2021 ingevuld moet gaan worden. Er is besloten om hier een aparte werkgroep voor in te stellen die, in samenwerking met andere Adviesraden, een voorstel hieromtrent zal gaan formuleren. Samenwerking in het beheer van meer dan 100 visbestanden in de westelijke wateren blijft heel belangrijk.

Marine plastics

De Focusgroep Marine Plastics, met daarin deelname vanuit VisNed, kwam bijeen om de ontwikkelingen te bespreken. Het is duidelijk dat Brussel het afvalprobleem, waaronder het verloren gaan van netten, rigoureuus wil aanpakken. De sector wordt verantwoordelijk gehouden het verlies van vistuig tot een minimum te beperken.

Ook wordt kritisch gekeken naar de mate van inleveren van oud netwerk. In sommige havens in Nederland is hiervoor al een systeem opgetuigd (waarvoor hulde!) maar verdere uitrol is gewenst, zeker Europa-breed. Er moet uiteindelijk een sluitend (en werkbaar) systeem komen, waarbij de rol van de nettenfabrikanten/leveranciers belangrijk zal zijn.

Beheer van St. Jakobsschelpen

Er kwamen vanuit de twee belangrijkste landen in deze visserij, Frankrijk en Engeland, verschillende voorstellen langs om de visserij op deze schelpen in gebied Vld en de Seinebaai ook in 2020 te reguleren. Het ging hierbij om gesloten periodes en gesloten gebieden voor iedereen, dan wel voor de vissersvaartuigen langer dan 15 meter.

Tijdens de vergadering liepen de emoties hoog op en kwam er nog geen overeenstemming, vooral ook omdat er op enig moment over en weer politieke statements werden afgegeven. Voor Ierland, België en Nederland past een terughoudende opstelling. Het overleg wordt voorgezet, met als inzet dat er overeenstemming wordt bereikt voordat het seizoen begint. Het is te hopen dat deze discussie niet de voorbode is van veel gesteggel en verwijdering in het post-Brexit-tijdperk.

Zoals eerder aangegeven werd de vergaderingen abrupt beëindigd en haastte iedereen zich huiswaarts. Dat dit niet overbodig was bleek wel uit hoe het COVID-19 virus in Madrid in rap tempo om zich heen greep.

Good Fish Foundation geeft kleur aan discussie over prioriteiten

De wereld staat op zijn kop vanwege de uitbraak van het COVID-19 (Corona) virus, waar wereldwijd tot dusver duizenden mensen aan zijn overleden en waar nog geen remedie voor is, behalve een goede weerstand. Weerstand bouw je op door gezond te eten en drinken, goed te slapen en je stressniveau tot een minimum te beperken. In deze bijzondere situatie hebben een aantal beroepen een sleutelrol waaronder boeren en vissers. De voedselketen staat niet voor niks genoemd als 'cruciaal beroep' in het lijstje van de Rijksoverheid.

Goed, gezond en beschikbaar voedsel staat voor veel mensen nu op nummer één, getuige het hamstergedrag in de supermarkten afgelopen week. En natuurlijk moeten we goed nadenken over duurzaamheid en hoe we dit voedsel produceren. Maar wat schetst de verbazing? In deze tijden, waarin het vooral gaat over de beschikbaarheid van voedsel, zien we in de Volkskrant ook een onderling ruzietje over wiens lijstje het aller duurzaamst is, een onderlinge discussie over welke NGO met zijn kleurtjes het meeste gelijk heeft.

En dat maakt pijnlijk duidelijk tot waar de prioriteiten liggen en waartoe we gekomen zijn in onze welvarende maatschappij. Het aantal 'opinion holders' overstijgt het aantal 'stakeholders', geen belang maar wel een mening. We hebben zoveel keurmerken, zin- en onzinlogo's, kleurindicatoren en stickers op ons eten geplakt dat de bijbehorende clubs in het midden van een pandemie gaan ruziemaken over welk kleurtje wat zegt over duurzaamheid en ze onderling proberen duidelijkheid te scheppen in de door henzelf veroorzaakte label-chaos.

In dit geval een [opiniestuk in de Volkskrant](#) over de DierwelzijnsCheck. Deze DierwelzijnsCheck zegt iets over de Klimaatvriendelijkheid van voedselproducten, maar hier tegen gaat de Good Fish Foundation in verweer, want de kleuren zouden verwarring scheppen omdat ook in de Viswijzer gewerkt wordt met oranje/rood/groen en "Klimaatvriendelijkheid iets anders is dan Duurzaamheid".

Op ons komt het toch een beetje over als 'laten we vooral niet te positief zijn'. En dat staat in lijn met het ondertekenen van het [Blue Manifesto](#) door diezelfde club: u mag wel vis eten, maar geen vis vangen. Dat dit een probleem veroorzaakt door de zelf opgelegde tegenstrijdigheid van acties, lijkt deze (en andere) organisatie(s) niet te hinderen in hun uitingen.

Dat vis niet op commando massaal een net inzwemt is jammer, maar voorlopig zullen we vis nog moeten vangen met een schip en dat kost brandstof. Als de Good Fish Foundation of welke organisatie dan ook, wil investeren in methodes waarbij er nul impact is, dan staan we daar voor open. De noodzaak voor het onttrekken van biomassa of grondstoffen aan een systeem ten behoeve van gezonde voeding is anno 2020 nog steeds een gegeven.

Waar is momenteel behoefte aan? Aan gezond en goed voedsel, het liefst van zo dichtbij mogelijk met een zo laag mogelijke voetafdruk en daar zorgen onze vissers voor, niet de mensen die vanaf een bureau vooral commentaar hebben op een ander.

Noordzee Energy Outlook 2030-2050

De vraag of het gebruik van de Noordzee voor energieopwekking na 2030 toeneemt wordt voorlopig volmondig met 'ja' beantwoord, maar het 'wanneer en hoe' is nog niet duidelijk. Het Ministerie van Economische Zaken en Klimaat (EZK) en de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) zijn hier wel nu al mee bezig, en organiseerden een eerste dialoogsessie over energiewinning in de periode 2030-2050.

Het Ministerie van EZK en RVO zijn begonnen met het opstellen van een Noordzee Energie Outlook voor de periode 2030-2050. Met deze 'blik vooruit' willen ze de mogelijkheden van energieproductie op zee in kaart brengen en handvatten bieden voor de beleidsmaatregelen om het Klimaatakkoord en het Klimaatplan uit te voeren. Er zal aandacht zijn voor de productie van fossiele energie, grootschalige productie van windenergie en voor overige (kleinschalige) hernieuwbare energiebronnen (innovatie).

Visserijgeluid laten horen

Hoewel we nu nog volop bezig zijn met de plannen tót 2030 en hoe we daar als sector mee om moeten gaan, rijdt de trein parallel door ten aanzien van de periode daarna. Omdat we het als VisNed belangrijk vinden om ook deze ontwikkelingen vanaf de start in de gaten te houden om ondernemers te kunnen adviseren, waren we 11 maart aanwezig bij de 'Energy Outlook' bijeenkomst om ook daar (als enige) het geluid van de visserij te laten horen.

De Noordzee Energie Outlook bouwt voort op de ruimtelijke indeling van de Noordzee die in het programma Noordzee 2022-2027 wordt uitgewerkt, inclusief nieuwe aan te wijzen gebieden voor windparken na 2030.

Proces

De Noordzee Energie Outlook zal voor de zomervakantie 2020 worden afgerond. Een werkgroep, bestaande uit afgevaardigden van allerlei organisaties die bij de energievoorziening betrokken zijn, heeft de eerste ideeën voor de contouren van de outlook opgesteld. In de bijeenkomst in Utrecht werd over diverse onderwerpen van gedachten gewisseld. Na deze dialoogsessie zullen er nog verschillende volgen.

Extra certificaat voor schepen groter dan 500 GT

Het slopen van schepen moet veilig en op een verantwoorde wijze gebeuren. Dat geldt ook voor vissersschepen. De Inspectie Leefomgeving en Transport (ILT) informeerde ons recentelijk over regelgeving die hier mee te maken heeft. Schepen groter dan 500 GT moeten vanaf eind dit jaar ook een Certificaat Inventaris Gevaarlijke Materialen aan boord hebben.

De EU heeft de internationale richtlijnen van IMO geïmplementeerd in een verordening met nummer EU 1257/2013. Daarin wordt veel bepaald, maar voor de kottersector staan er twee belangrijke gegevens in: 31 december 2020 en 500 GT.

Voor die datum moeten schepen die groter zijn dan 500 GT een certificaat hebben wat na een onderzoek wordt afgegeven door Kiwa Oesterbaai Maritiem en Offshore in Rotterdam, 010-2088428 <https://www.kiwoesterbaai.com/>.

Het betreft dus alleen ongeveer 20 van de grootste kotters. Voor schepen groter dan 75 meter is er een aparte regeling

Voortgang ontwikkeling privaat toezicht garnalenvisserij

Privaat toezicht in de garnalenvisserij zal leiden tot onafhankelijke sanctionering van overtredingen, het goed kunnen aantonen van naleving en een gelijk speelveld voor alle vissers. De sector is bezig met het uitwerken van een privaat toezichtmodel, in het kader van o.a. de Vibeg- en VISWAD- convenanten. Voor het privaat toezicht wordt allereerst gekeken naar visuren en vissen in gesloten gebieden, maar er wordt ook nadrukkelijk gekeken naar de controle op het motorvermogen.

Deze week heeft er een kennismakingsgesprek plaatsgevonden met de juristen van Wetgevingswerken B.V. Zij zijn in de arm genomen om het nalevingscertificaat voor de garnalenvisserij te ontwikkelen. De bestuurders van de betrokken organisaties (VisNed, NVB, Hulp in Nood, Ons Belang en Stichting Visserij en Natuur) zijn degene die gedurende het proces hierbij inhoudelijk betrokken zijn.

Hiernaast is er door een commissie onder voorzitterschap van Kees van Beveren gestart met het certificeringstraject van de BlackBox. Verder zitten in de commissie onder andere vertegenwoordigers van de visserijorganisaties, vertegenwoordigers van de BlackBox fabrikanten en een ambtenaar van LNV.

In deze commissie worden normen ontwikkeld op basis waarvan de locatie en activiteit (vissen of varen) worden vastgesteld. Deze normen zullen opgenomen worden in de Uitvoeringsregeling visserij. Het is daarom van het grootste belang dat de normen juist zijn en de BlackBox-gegevens betrouwbaar zijn.

Het ministerie van LNV heeft inmiddels een jurist de opdracht gegeven de tekst die opgenomen moet worden in de uitvoeringsregeling te gaan voorbereiden. De verankering van het privaat toezicht in de Uitvoeringsregeling Visserij is cruciaal om een gelijk speelveld te creëren voor iedereen op het gebied van controle en handhaving van de garnalenvisserij.

Jaarboek 2020 beschikbaar

De nieuwe visserij-jaarboeken zijn deze week uitgekomen en worden zo spoedig mogelijk aan de VisNed PO's verstrekt. De leden van VisNed hebben recht op twee jaarboeken per vaartuig.

Hiervoor kan ook contact opgenomen worden met het secretariaat van VisNed. Wij zien u op de PO kantoren graag tegemoet.

Relaties van VisNed die in aanmerking willen komen voor toezending van een nieuw jaarboek kunnen een email sturen naar het secretariaat van VisNed via info@visned.nl

ICES past publicatie vangstadvieszen aan

De beperkingen rond de uitbraak van het COVID-19 (Corona) virus gaan ook de wetenschappelijke wereld niet voorbij. Daarom zijn bij de internationale club van visserijbiologen, ICES, de processen voor het opstellen van nieuwe vangstadvieszen aangepast. Dit zal invloed hebben op de advisering en de timing van de vangstadvieszen voor volgend jaar.

Zo er eind juni 2020 geen adviezen worden uitgebracht voor Noordzee visbestanden waarvoor een najaars-update van toepassing is. Deze adviezen komen niet eerder beschikbaar dan in het najaar van 2020. Het gaat hierbij in elk geval om de soorten tong, schol, kabeljauw, wijting en zeebaars, voor onze vloot belangrijke soorten.

Voor bestanden waar geen najaars-update voor is, worden wel in juni 2020 adviezen gepubliceerd. Deze adviezen beperken zich tot de belangrijkste bouwstenen: trends in paaibestand, visserijsterfte, vangsten, nieuwe jaarklasse, ontwikkeling van het bestand en de tabel met de verschillende vangstscenario's.

ICES maakt de precieze timing van de adviezen volgende week bekend.

Eerste overzicht benutting visquota 2020

Hieronder het eerste benuttingsoverzicht van de uitputting in 2020 van de belangrijkste Nederlandse quota voor de kottervloot.

Een goede vergelijking met vorig jaar is eigenlijk niet mogelijk want het eerste overzicht in 2019 verscheen pas begin mei, dus een verschil van ongeveer 2 maanden. Deze cijfers geven we hieronder weer.

Vissoort:	2019 (09-05-2019)			2020 (13-03-2020)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	9.100	2.855	31 %	13.194	1.077	8 %
Schol	38.268	5.369	14 %	34.510	2.914	8 %
Kabeljauw	1.224	106	9 %	1.462	53	4 %
Wijting	571	217	38 %	823	178	22 %
Tarbot/Griet	4.531	719	16 %	3.649	559	15 %
Tongschar	983	78	8 %	842	36	4 %
Langoustines	960	345	36 %	1.165	619	16 %
Rog	257	110	43 %	289	onbekend	0 %
Schol Skagerrak	2.513	320	13 %	2.545	156	6 %
Wijting Kanaal	831	564	68 %	46	160	347 %

Definitief overzicht benutting visquota 2019

Hieronder benuttingsoverzicht van de uitputting in 2019 van de belangrijkste Nederlandse quota voor de kottervloot. Dit is het definitieve overzicht op 9 maart jl. verstrekt door de RVO.

Ter vergelijking eveneens bijgevoegd het definitieve overzicht per 31 december 2018.

Vissoort:	2019 (31-12-2019)			2018 (31-12-2018)		
	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	10.559	6.915	65 %	12.853	8.336	65 %
Schol	44.868	19.410	43 %	50.655	22.658	45 %
Kabeljauw	1.120	718	64 %	1.129	346	31 %
Wijting	955	850	89 %	783	649	83 %
Tarbot/Griet	5.023	2.766	55 %	4.265	2.571	60 %
Tongschar	1.299	348	27 %	879	288	33 %
Langoustines	1.598	1.390	87 %	1.165	826	71 %
Rog	361	360	100 %	341	315	92 %
Schol Skagerrak	2.850	2.850	100 %	2.579	1.526	59 %
Wijting Kanaal	831	728	88 %	553	494	89 %

Totaaloverzicht PO-maatregelen

Ook in 2020 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Het totaaloverzicht:

PAP-regeling schol: Met ingang van maandag 24 februari 2020 is de volgende periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 9 t/m 12 (24 februari – 21 maart 2020) en luidt als volgt:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot **315 ton** mag in de 4-weekse periode week 9 t/m 12 maximaal **100 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol tussen **315 tot 630 ton** mag in de 4-weekse periode week 9 t/m 12 maximaal **115 ton** schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan **630 ton** mag in de 4-weekse periode week 9 t/m 12 maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

Tarbot, griet: Minimum aanvoermaat: **27 cm**.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **3.000 kg** dood gewicht. Indien een vaartuig meer dan 3.000 kg vangt dient het lid dit z.s.m. te melden aan de eigen PO.
- Bij aanvoer van meer dan 3.000 kg en/of kleiner dan 27 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van **25 cm** waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Aanvoer en verhandeling van meer dan **30** stuks in een kilogram is verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Roggen: Minimum aanvoermaat: **55 cm**.

- Een vaartuig mag per week of reis langer dan een week totaal maximaal **120 kg** roggen (stekelrog - RJC, Grootoog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van **€ 5,00 per kg**.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Zeebaars; Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is **42 cm**.

- Voor de maanden **februari en maart geldt een totaal aanvoerverbod** voor alle vistuigen. Er mag dus weer vanaf 1 april as. zeebaars worden aangevoerd.

Het VisNed-team