



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: visned@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 17 februari 2017

VisNed slaat alarm: chaos dreigt rond aanlandplicht

VisNed voorziet een ramp in 2019. De invoering van de aanlandplicht gaat onverdeuten voort. Zoals het er nu naar uitziet wordt het voor vissers onmogelijk zich aan de regels te houden. VisNed heeft het initiatief genomen om vanuit de North Sea Advisory Council (NSAC) alle landen op de hoogte te stellen van deze dreigende situatie.

Er lijkt een situatie te ontstaan waarin de vissers permanent de regels moeten overtreden. Simpelweg omdat de regelgeving niet uit te voeren is. Het ontbreken van werkbare regels hangt dan ook als een donkere wolk boven de sector.

Maar als aan landen gevraagd wordt of er problemen met de aanlandplicht zijn, wordt dat ontken. En in feite klopt dat ook, nu zijn er geen problemen. Maar dat komt omdat de lastige situaties naar achteren geschoven zijn. Hierdoor wordt de tijd die rest om goede werkbare oplossingen te zoeken steeds krappere. En het schrijven van plannen is nu al bijzonder lastig. Dat wordt voor 2019 dus een bijna onmogelijke opgave. Dat was ook het geluid bij het bezoek eerder deze week van Pim Visser aan de hoogste baas van DG Mare van de Europese Commissie, de heer Machado.

Pim Visser is er inmiddels duidelijk over: "iedereen ziet het, maar niemand durft het te zeggen". Daarom heeft hij in de NSAC het initiatief genomen om een brief naar de landen rond de Noordzee te schrijven. Hierin wordt aandacht gevraagd voor de dreigende situatie. Want deze regelgeving kan de visser simpelweg niet doorvoeren. Er ontstaat een situatie van permanente wetsovertreding. En dat willen we niet. In de brief wordt ook aangeboden om als NSAC mee te denken over het voorkomen van chaos.

Mogelijk dit jaar nog afschaffing TAC voor schar en bot

De aanlandplicht gaat gelden voor alle vissoorten waarvoor quota of catch limits gelden. Vandaar pleit VisNed al geruime tijd voor een vermindering van het aantal soorten dat onder de TAC-regelingen valt, immers dan geldt hiervoor de aanlandplicht ook niet. Hierover is nu positief nieuws te melden want het afschaffen van de TAC voor schar en bot is een stap dichterbij gekomen.

Aanleiding hiervoor is de reactie van de Europese Commissie op de brief van de North Sea Advisory Council (NSAC) over dit onderwerp. Mede op verzoek van VisNed vroeg de NSAC eind vorig jaar aan de Commissie hier werk van te maken. In de reactie geeft de Commissie aan dat inmiddels aan ICES gevraagd heeft om een advies over het afschaffen van de TAC en als de wetenschap hier geen bezwaar tegen heeft, is de Commissie voornemens nog in de loop van dit jaar aan de Raad van ministers een voorstel te presenteren om de gezamenlijke TAC voor schar en bot af te schaffen. Het is duidelijk dat VisNed dit als een belangrijke stap ziet in het zoeken naar pragmatische oplossingen voor de problematiek rond de aanlandplicht.

CVO besluit tot aanvoerbeperving voor tarbot en griet

Vorig jaar kwamen we aan het eind van het jaar in de problemen met de uitputting van het quotum voor tarbot en griet, waardoor er aanzienlijke beperkingen moesten worden afgekondigd. Desondanks werden we geconfronteerd met een overschrijding, zie hiervoor het overzicht aan het eind van deze nieuwsbrief. Er kwamen opmerkingen dat we de benutting "teveel op z'n beloop hadden gelaten".

Reden waarom we als PO's nu de uitputting nauwgezet volgen en daarbij hebben we vast moeten stellen dat de aanvoer van tarbot/griet, ondanks de toepassing van een hogere minimummaat van 1 januari, al weer flink hoger ligt dan dezelfde periode vorig jaar. In CVO-verband (alle NL-PO's) is afgesproken om, naast het toepassen van de minimum maat van 32 cm, een aanvoerbeperving per week/per reis langer dan een week af te kondigen. Deze maximale hoeveelheid is vastgesteld op 1.000 kg tarbot/griet.

NEN normering Pulstuigen van start

Normering van het Pulstuig is van belang voor de vissers. Het biedt criteria waar de leveranciers aan moeten voldoen. Daarmee is het een garantie voor een goed en veilig vistuig.

NEN-normering vindt in tal van sectoren plaats. Als we benzine tanken, willen we dat die overal dezelfde samenstelling heeft. En halfvolle melk moet overal halfvolle melk zijn. Dat gebeurt door producten te normeren. Dat is niet iets van de overheid, maar van de industrie zelf. Dat willen we ook voor puls tuigen.

Puls is een veilig en duurzaam vistuig en VisNed vindt dat dit moet gewaarborgd worden door de leveranciers. Omdat er mogelijk nieuwe leveranciers op de markt komen, moeten de eisen aan het tuig helder zijn. Daarom is NEN normering van belang. Het biedt de vissers de garantie op een goed en veilig tuig, doordat het voldoet aan de door NEN opgestelde eisen. En inmiddels zijn eisen die helder. We bevinden ons aan het einde van de ontwikkelingsfase en hebben daarvoor goed beeld van de juiste configuratie. Ook is duidelijk wat de juiste begrenzingen en beveiligingen zijn. In de komende 18 maanden wordt de Nederlandse NEN norm voor puls vastgesteld. Dat gebeurt in een open en transparant proces zodat iedereen zijn of haar mening kan geven. Daarna gaan we die norm ook Europees vaststellen. De commissie die dat gaat doen, samengesteld uit visserij, leveranciers en overheidsvertegenwoordigers is hiermee vorige week van start gegaan. VisNed vicevoorzitter Kees van Beveren geeft leiding aan het proces, ondersteund door het secretariaat van NEN (voluit het Nederlands Normalisatie Instituut).

VisNed tevreden over ruil met België ondanks tekort quotum tarbot/griet

Afgelopen dinsdag, 14 februari, vond het traditionele overleg plaats tussen de Belgische Rederscentrale, de Nederlandse Kottersector en de Redersvereniging over de ruilmogelijkheden Westelijke wateren – Noordzee. Dit jaar lagen de wensen vanuit de Nederlandse kottersector anders dan in voorgaande jaren. In het verleden vroegen we schol en kabeljauw terug, later vooral tong. Nu was onze enige wens: tarbot/griet. Echter, de Belgen zitten met dezelfde problematiek; een chronisch tekort aan quota. Alles afwegende is VisNed tevreden over de uitkomst.

Vorig jaar heeft België meer dan 500 ton tarbot/griet aangevoerd terwijl met een quotum van 350 ton werd gestart. Ondanks diverse bijruilen en een vroegtijdige sluiting had België ook een forse overschrijding die dit jaar van het quotum afgetrokken wordt. Ook in België wordt een verhoogde minimum maat toegepast plus een maximale hoeveelheid. Daarom is het logisch dat België geen tarbot/griet beschikbaar heeft en hebben we soorten geruild die wij bij andere landen in kunnen zetten om tarbot te verkrijgen zoals zeeduivel, kabeljauw en wijting. Uiteindelijk is de volgende ruil afgesproken:

Van België naar Nederland:	
Haring gebied 1/2 Noord + bijvangst	71 ton
Haring gebied 4cxb7d Zuid	4.600 ton
Kabeljauw 2/4 Noordzee	100 ton
Wijting 2/4 Noordzee	100 ton
Makreel 2a34 Noordzee	275 ton
Zeeduivel 2/4 Noordzee	50 ton
Heek 6/7 westelijke wateren	100 ton
Schol 7de Kanaal	60 ton
Zeedagen VII demersaal	50.000 kW-dagen
Van Nederland naar België:	
Tong 07a Ierse Zee	3 ton
Tong 7hjk Zuidwest Ierland	30 ton
Tong 8ab Golf van Biskaje	235 ton
Tongschar 2ac4-c Noordzee	120 ton
Makreel 2cx14 Kanaal	30 ton

Deze keer waren we te gast in het fonkelnieuwe kantoor van de Rederscentrale in Oostende. Omdat het niet gemakkelijk is om de belangen en interesses van 3 verschillende partijen (Belgische kottersector, Nederlandse kottersector, Nederlandse pelagische sector) in de juiste verhoudingen bij elkaar te brengen was uiteindelijk bijna de hele dag nodig om op bedrijfsniveau een akkoord te bereiken.

De Nederlandse trawlersector ontvangt de geruide haring en heek en levert daarvoor aan de kottersector (de tegenwaarde van) ongeveer 200 ton Noordzee-tong terug. De 60 ton schol in het Kanaal en de demersale effort zijn geruild ten behoeve van de fly shooters en deze vaartuigen dienen de collega-kotters eveneens te compenseren. Met België is slechts 50.000 kW-dagen in Het Kanaal bijgeruild omdat 2 weken geleden al via Ierland 360.000 kW-dagen bijgeruild zijn waardoor we op dezelfde beschikbare hoeveelheid uitgekomen zijn als vorig jaar.

Maarten Drijver onder protest afwezig bij studiedag Waddenacademie

Volgens VisNed, de Koopvaardij en de Waddenhavens is het door de Waddenacademie geschreven 'Programma Rijke Waddenzee' een zeer slecht rapport. Een studiedag die deze situatie bespreekbaar moet maken wordt echter niet bijgewoond door Maarten Drijver. VisNed vindt namelijk dat het rapport van tafel moet. Maar aan deze eis wil men niet voldoen.

Volgens VisNed staat het stuk vol met ongefundeerde en onterechte beschuldigingen richting de visserij. De belangrijkste is dat de garnalenvisserij de grootste bedreiging voor het ecosysteem van de Waddenzee zou vormen. Die conclusie wordt als wetenschappelijke waarheid naar voren gebracht, maar is niet onderbouwd. Het rapport is gebaseerd op meningen die zijn gepeild tijdens een bijeenkomst. Geen feiten, maar negatieve opvattingen van toevallige aanwezigen. Niet wetenschappelijk opgetekend, maar wel als zodanig gepresenteerd.

Vorig jaar is geprobeerd het rapport van tafel te krijgen. Dat is niet gelukt. Toch heeft dat protest wel wat los gemaakt. De Waddenacademie en Programma Rijke Waddenzee organiseren

namelijk een studiedag 'op locatie' in diverse havens. Ook voorzitter Maarten Drijver was daarvoor uitgenodigd.

Hij stelde echter dat het rapport van tafel moet, zodat met een schone lei gestart kan worden met een nieuw en wetenschappelijk verantwoord rapport. Aan die voorwaarde kon niet worden voldaan. Daarom ontbrak onze VisNed voorzitter, net als de voorzitter van Hulp in Nood en Ons Belang op deze studiedag. We blijven echter in gesprek. Dat moet ook want een Rijke Waddenzee, met een duurzame visserij, is een doel wat we allemaal nastreven.

Aanscherping voorwaarden bevissing schol heeft voorlopig geen gevolgen voor visserij

Tijdens de vijfjaarlijkse Benchmarkworkshop Toestandbeoordeling Noordzee-schol, vorige week in het ICES-hoofdkwartier in Kopenhagen, zijn de voorwaarden voor de bevissing van schol aangescherpt. Aangezien wij op dit moment een historisch hoge scholstand in de Noordzee hebben, heeft de verzwaring van de voorwaarden geen negatieve gevolgen voor de vangstmogelijkheden op korte termijn. Mocht de volwassen stand dalen naar meer 'normale' waarden, dan zal dat wel aanzienlijke gevolgen hebben.

Doelstelling van de benchmarkworkshop is om de kwaliteit van de toestandsbeoordeling te kwalificeren aan de hand van de beschikbare wetenschappelijke informatie en eventueel dankzij inbreng van nieuwe informatie te verbeteren. Bij schol is speciaal gekeken naar veranderingen op het gebied van natuurlijke sterfte en groeisnelheid. Belangrijke parameters voor een toestandsbeoordeling.

VisNed heeft tijdens deze benchmark naar voren gebracht dat de vastgestelde waarde waarbij het scholstand als duurzaam wordt beheerd ($F_{msy} = 0,19$) extreem laag en onrealistisch is. Deze F_{msy} -waarde wordt wel iets naar boven bijgesteld, maar in de ogen van VisNed onvoldoende. Ook andere parameters worden aangescherpt, zoals het gewenste minimum-paaiestand dat verhoogd wordt van 230.000 naar 290.000 ton.

Het proces werd beoordeeld door onafhankelijke wetenschappers uit Amerika en Canada. Namens Wageningen Marine Research namen Jan Jaap Poos en Chun Chen deel en namens VisNed was Geert Meun aanwezig. Met Wageningen Marine Research is afgesproken op korte termijn te overleggen over de wijze waarop F_{msy} en andere parameters tot stand komen. VisNed blijft het van groot belang vinden om het overleg met de wetenschap te intensiveren om voortdurend de informatie van, en ervaringen vanuit, de visserij in te brengen.

Interessant is om te melden dat de beschikbare informatie voor Noordzee-schol dateert vanaf 1957 en deze is uitputtend:

- Survey-gegevens
- Vangsten
- Recrutment
- Leeftijdsopbouw.

De Duitse survey-gegevens zullen worden toegevoegd aan de database en het is daarom van belang om in contact te treden met het Duitse onderzoeksinstituut om, net als in Nederland, onderzoekssamenwerking op te tuigen.

VisNed blijft inzetten op doorvaart windparken voor grotere schepen

Hoewel een harde datum niet bekend is, streeft Rijkswaterstaat ernaar om alle operationele windparken – behalve het Gemini park ten noorden van de Waddeneilanden – per 1 april 2017 open te stellen voor schepen tot 24 meter. Dat is vastgesteld in het beleid voor doorvaart & medegebruik in winparken. Dat geldt helaas nog niet voor grotere schepen.

In een kamerbrief van vorige maand heeft de minister van Infrastructuur en Milieu aangegeven de motie Geurts, die opriep doorvaart toe te staan voor schepen tot 45 meter, niet uit te voeren.

Dat is zeer teleurstellend omdat de sector in onze ogen voldoende goede argumenten heeft aangedragen ook grotere schepen hierin mee te nemen. In eerdere nieuwsbrieven is daar ook uitvoerig over bericht. Samen met de andere sectororganisaties zal VisNed zich in blijven zetten om doorvaart ook voor grotere schepen mogelijk te maken.

Enkele partijen hebben de datum van 1 april per abuis als feitelijke datum voor openstelling voor schepen tot 24 meter naar buiten gecommuniceerd. Dit is echter niet het geval. De parken blijven dan ook tot nader order gesloten voor doorvaart en medegebruik. Voordat de openstelling zal plaatsvinden, moet ervoor gezorgd worden dat deze veilig, handhaafbaar en uitvoerbaar gerealiseerd kan worden. In het kader daarvan wordt op dit moment de laatste hand gelegd aan de gedragscode en de bijbehorende informerende folder. Wanneer de definitieve datum voor openstelling bekend is zal de voorlichtingscampagne starten en zullen deze communicatiemiddelen verspreid worden onder de betrokkenen.

Green Deal enthousiast uitgerold; straks in alle havens

De hoge opkomst bij het overleg over de verdere aanpak rond de afvalverwerking op havens geeft het breed gedragen belang weer.

Doel van de Green Deal is om de inzameling van afval van de visserij in het hele land op een hoog niveau te brengen en daarmee de vervuiling van zee en stranden door visserijafval uit te bannen. Om dit te bereiken moet het voor vissers zo gemakkelijk mogelijk zijn hun afval in te leveren en de inzameling en verwerking zo efficiënt en transparant mogelijk te maken.

De Green Deal partners kwamen op 9 februari bijeen bij de SFAV op Urk. Het doel van deze bijeenkomst was om gezamenlijk verbeterpunten rondom afvalbeheer te bepalen en afspraken te maken voor vervolgstapen. Behalve over hele praktische zaken is ook nagedacht over bewustwording en communicatie naar de gebruikers toe. De middag stond onder leiding van Bopp van Dessel en Tim Haasnoot van ProSea. Er waren o.a. vertegenwoordigers van visserijhavens uit het hele land, Ministerie I en M, Rijkswaterstaat, Europese Commissie, Healthy Seas en Stichting De Noordzee.

Input voor de bijeenkomst kwam uit een rapport van Wing en Wageningen Economic Research (WEcR, voorheen het LEI). In dit rapport is geïnventariseerd hoe afvalinzameling op de verschillende Nederlandse visserijhavens is geregeld.

Zoals bekend verschilt dit nogal per haven al is nu wel op één plek al deze informatie gebundeld en biedt dit een handvat voor vervolgstapen. In een ideale situatie zou de afvalinzameling op alle havens op dezelfde manier ingericht zijn, maar de verwachting is dat dat in de praktijk lastig realiseerbaar is. In dat kader is er ook gesproken over een voorstel voor een meerjarig project gefinancierd vanuit het Europees Visserijfonds dat overeenkomt met de doelen van de Green Deal (betere afvalinzameling in vissershavens en minder vervuiling op stranden). Dit biedt kansen om nieuwe ideeën op te starten en te realiseren.

De hoge opkomst tijdens de middag benadrukt maar eens het belang dat gehecht wordt aan het onderwerp afvalinzameling en recycling in het kader van Maatschappelijk Verantwoord Ondernemen. Andries de Boer, Pim Visser en David Ras namen vanuit VisNed aan het overleg deel.

Uitnodiging Peter van Dalen voor bijeenkomst over Brexit.

Europarlementariër van ChristenUnie/SGP Peter van Dalen nodigt heel graag de leden van VisNed uit voor de bijeenkomst: *De visser centraal – in gesprek over de Brexit*. Van Dalen organiseert deze bijeenkomst samen met Eppo Bruins (Tweede Kamerlid ChristenUnie) op vrijdagmiddag 3 maart as. in de kantine van de visafslag in Scheveningen, van 14.00-16.00 uur.

Vorig jaar organiseerde Van Dalen op dezelfde locatie een bijeenkomst over de aanlandplicht. Dit keer dus over de Brexit, die mogelijk nog grotere gevolgen zal hebben. Op deze middag wil Van Dalen vissers de gelegenheid geven hun zorgen, maar ook hun ideeën over de Brexit-

onderhandelingen te delen. Wat kan dit in de praktijk betekenen en hoe zorgen we ervoor dat de belangen van de Nederlandse vissers gehoord worden?

Van Dalen geeft aan dat hij als lid van het Europees Parlement in Brussel deze informatie uit de praktijk kan inzetten om zijn collega's te overtuigen. De concrete punten vanuit de vorige editie heeft hij daarna goed kunnen gebruiken.

Zoals de titel aangeeft zullen de vissers en hun ervaringen centraal staan. Van Dalen: "zelf zal ik ook geen speech van 20 minuten houden; ik ben er om te luisteren. Uiteraard hoop ik van harte dat de vissers massaal aanwezig zullen zijn!" Iedereen is vanaf 13.30 uur welkom voor koffie/thee en de start is om 14.00 uur. Aanmelden graag via:

Peter.vandalen-office@ep.europa.eu of via www.facebook.com/Petervdalen

Uitnodiging informatiebijeenkomst Innovatieprojecten Duurzame Visserij

Op dinsdag 28 februari 2017 organiseert de Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO) een informatiebijeenkomst over de subsidieregeling Innovatieprojecten duurzame visserij. Tijdens deze bijeenkomst informeert de RVO over het indienen van een subsidieaanvraag, het beoordelingstraject en het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV). RVO geeft bijvoorbeeld uitleg over het opstellen van een projectplan, de redelijkheid van kosten, afschrijvingen, bijdragen in natura en het verrekenen van inkomsten.

Om de sector te helpen bij de overgang naar duurzame visserij en het invoeren van de aanlandplicht stelt het ministerie van Economische Zaken subsidie beschikbaar voor innovatieprojecten. Een innovatieproject duurzame visserij is gericht op het ontwikkelen en eventueel invoeren van nieuwe technische of organisatorische kennis voor de ecologische verduurzaming in de zee-, kust- en/ of binnenvisserij. Het gaat bijvoorbeeld om projecten die gericht zijn op het bevorderen van de selectiviteit van vismethoden, het verminderen van bodemberoering, het verminderen van vervuiling of een nieuwe innovatie voor energiebesparing.

Visserijorganisaties; marktdeelnemers en deelnemers in een samenwerkingsverband van tenminste twee van de hiervoor vermelde partijen kunnen in aanmerking komen voor de subsidie. Aanvragen van de subsidie Innovatieprojecten duurzame visserij kan van 1 maart tot en met 15 mei 2017. Voor deze subsidie is € 3,5 miljoen beschikbaar. Meer informatie over de regeling vindt u binnenkort ook op RVO.nl.

De subsidie wordt gefinancierd uit het Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij (EFMZV).

De bijeenkomst is op dinsdag 28 februari 2017 en wordt gehouden bij de Rijksdienst voor ondernemend Nederland aan de Prinses Beatrixlaan 2 in Den Haag. De bijeenkomst duurt van 13.30 tot 16:00 uur.

Wilt u aanwezig zijn, dan kunt u zich tot uiterlijk 24 februari 2017 aanmelden. Stuur een e-mail naar visserijsubsidies@rvo.nl Bij uw aanmelding kunt u ook al vragen vermelden waar u in de bijeenkomst graag antwoord op wilt krijgen.

'Port State Controls' in Franse wateren, veiligheidsvesten, Basic Safety. Binnen de sectorraad werken we samen aan kennis en ontwikkeling

In de Sectorraad Visserij werken Vakverenigingen, Trawlerreders en VisNed en NVB samen aan onderwerpen die te maken hebben met onderwijs en opleiding. Deze week kwam het bestuur van de sectorraad bijeen.

Voorzitter Ment van der Zwan vertelde ons over de internationale ontwikkelingen. Er is een nieuwe Europese Richtlijn voor de Bemanningseisen aangenomen. Nederland gaat die in de loop van 2018 in de wet opnemen. Frankrijk heeft dat al gedaan en daarom is het mogelijk dat Frankrijk vanaf 15 november 2017 zogenaamde "Port State Controls" gaat uitvoeren. Op minuscule puntjes in de bemanningpapieren kan Frankrijk dan schepen arresteren. Wij vrezen dat Nederlandse kotters dat lot zomaar beschoren kan zijn. Wij komen binnenkort met een checklist,

zodat u zich kunt voorbereiden. Vooralsnog lijken controles zich te beperken tot havens, maar Frankrijk kan zomaar besluiten dat er ook controle op zee uitgevoerd zullen worden.

Bopp van Dessel van Pro Sea kwam ons bijpraten over de ontwikkelingen van de kennis dossiers VistIkHetMaar.nl Er is veel belangstelling voor deze kennis en de website is een optimaal stuk gereedschap om kennis up to date te houden. Daarom wordt de website in 2017 enthousiast verder uitgebouwd. Ook spraken we over het veiligheidsvest dat is ontwikkeld. Er zijn inmiddels 400 exemplaren besteld. De eerste 200 stuks worden binnenkort al afgeleverd. Vanuit de Sectorraad gaan we nu aandacht schenken, campagne voeren, om het vest ook altijd te dragen. Het redt levens!

De nieuwe statuten van de Sectorraad werden besproken en zullen nu aan het VisNed-bestuur ter goedkeuring worden voorgelegd. Bij het bespreken van VistIkHetMaar.nl kwam ook Brexit aan de orde. Er worden veel vragen over gesteld. De Sectorraad concludeerde dat dit past in het onderwerp 'toegang tot visgronden.' Dat is een heel ingewikkeld onderwerp dat het verdient om een kennisdossier te krijgen. Dan komt ook de orde wat het lidmaatschap van de EU voor onze toegang tot visgronden betekent. En wat het scenario is als Nederland onverhoopt geen lid (meer) van de EU zou zijn, een geluid wat we veel om ons heen horen. Dat kennisdossier komt er, en we zullen binnenkort ook in wat meer detail aandacht aan besteden aan dit onderwerp via Visserijnieuws.

Tenslotte kwam ook het onderwerp BasicSafety aan de orde. Het up-to-date houden van deze kennis is belangrijk. Zo'n 'refresher course' is dus nuttig, maar het is geen (wettelijke) verplichting. In reclames wordt dat gesuggereerd, maar dat is niet terecht. Maar nogmaals: het goed op peil houden van ook deze kennis is belangrijk!

Anne Marie van Seters en Pim Visser hebben zitting in de sectorraad namens VisNed en David Ras beheert deze portefeuille vanuit het secretariaat en woont de vergaderingen ook bij.

VIRIS-overzicht 2016.

Hieronder het overzicht 2016 betreffende de benutting van de belangrijkste quota. Peildatum is 31 december 2016, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 52 van dit jaar. Dit betreft dus nog geen eindoverzicht. Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 31 december 2015, dat zijn wel de definitieve cijfers.

Vissoort:	2015 (31-12-2015)			2016 (31-12-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Uitputting:	Quotum:	Vangst:	Uitputting:
Tong	9.599	8.899	93%	10.351	9.451	91%
Schol	56.581	30.661	54%	61.180	31.892	52%
Kabeljauw	1.341	1.349	101%	1.549	1.330	86%
Wijting	528	548	104%	600	598	99%
Tarbot/Griet	2.783	2.793	100%	2.551	2.742	107%
Schar/bot	11.421	3.794	33%	11.421	3.788	33%
Tongschar	775	429	55%	790	405	51%
Langoustines	1.350	1.008	75%	1.708	1.460	85%
Roggen	245	245	100%	237	214	90%

PO-maatregelen.

Voor 2017 hebben alle Nederlandse PO's in CVO-verband een aantal PO-maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden en om vroegtijdige sluiting van het quotum proberen te voorkomen. Deze maatregelen zijn:

Rog: De maximaal aan te voeren hoeveelheid per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **125 kg** doodgewicht. De minimum maat is 55 cm. Aanvoer van

rog kleiner dan 55 cm en/of meer dan 125 kg is verboden en de PO's hebben een extra heffing van **€ 5,00 per kg** ingesteld voor overtredingen.

Tarbot, griet: De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **1.000 kg** doodgewicht. Voor deze soorten geldt ook een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer van meer dan 1.000 kg en/of kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder deminimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Sluitingen: op dit moment geen.

Overzicht uitputting zeedagenbeleid 2016-2017.

Onderstaand treft u het overzicht aan betreffende de uitputting 2016/2017 van de zeedagen in de verschillende mandjes. Zoals bekend is loopt de periode van de zeedagenperiode van 1 februari 2016 tot en met 31 januari 2017. Onderstaand is de stand van zaken per 31 januari 2017. Met ingang van deze datum is de zeedagenregeling voor de TR-vloot op de Noordzee komen te vervallen. Voor de boomkorvloot op de Noordzee en de fly shooters in het Engels Kanaal gelden in 2017 nog wel zeedagenregelingen.

Mandje	Toegestane Visserij-inspanning feb 2016 t/m jan 2017	transitie	Toegestane Visserij-inspanning feb 2016 t/m jan 2017 na transitie	Uitputting per 31-01-2017	Uitputtingspercentage van inspanning hele jaar.
TR1 A*	147.000		147.000	204.994	139 %
TR1 B	110.266		110.266	132.160	120 %
TR1 C	916.797		916.797	864.726	94 %
TR2	1.932.441		1.932.797	1.844.775	95 %
Totaal TR1/2	3.106.504		3.106.504	3.046.655	98 %
TR3	36.610		36.617	20.535	56 %
BT1	999.808		999.808	1.540.500	154 %
BT2	22.004.242		22.004.242	19.617.134	89 %
Totaal BT1/2	23.004.050		23.004.050	21.157.634	92 %
GN	438.664		438.664	118.511	27 %
GT				0	
West. Wateren**	750.279		750.279	632.769	84 %

In bovenstaand overzicht is de ruil van BT-effort (6.000.000 kW-dagen) ten behoeve van de TR-mandjes (2.000.000 kW-dagen) verwerkt.

* Onder TR1A vallen de kabeljauwvissers die deelnemen in CCTV en die daardoor vrijgesteld zijn van zeedagen.

** Effort Westelijke wateren betreft het zeedagenmandje demersale effort t.b.v. de Kanaalvissers en dit loopt van 1 januari – 31 december.

Met vriendelijke groet,

Het VisNed-team.