



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 – 684166
Email: visned@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 3 februari 2017

Staatssecretaris van Dam en VisNed lijnrecht tegenover elkaar over invulling aanlandplicht

Afgelopen dinsdag 31 januari vond op uitnodiging van staatssecretaris Martijn van Dam een gesprek plaats over de aanlandplicht. Hij stelde dat de aanlandplicht niet verdwijnt en hij begrijpt dat het heel lastig wordt. Maar we zullen toch verder moeten in het traject. Er wordt in Brussel niet meer gemorreld aan de aanlandplicht, zoveel is het afgelopen jaar in de Visserijraden wel duidelijk geworden. 'Wat kunnen we wel realiseren?' was zijn vraag. Bij het gesprek waren vertegenwoordigers van VisNed, EMK en Vissersbond aanwezig.

Nu het aantal vissoorten dat onder de aanlandplicht wordt gebracht verder stijgt, groeit bij de vloot de weerstand tegen de aanlandplicht. Ook steeds meer wetenschappers zetten grote vraagtekens bij nut en noodzaak van de aanlandplicht. In de bespreking is heel duidelijk gemaakt dat de aanlandplicht in de 80 mm-visserij, waar volgend jaar schol onder komt en in 2019 schar, praktisch onuitvoerbaar is. Dat geldt overigens niet alleen in Nederland. Ook andere landen met 80 mm-visserij (België, Spanje, Frankrijk, Engeland) krijgen het niet voor elkaar.

VisNed heeft aangegeven dat er in ieder geval uitzonderingen moeten komen voor schol (overleving) en schar (wijzigen in een non-quota-soort). Nu de overlevingsproeven bijna een jaar vertraging hebben opgelopen kan voldoende overleving niet op tijd worden aangetoond. Daarom heeft VisNed bij de staatssecretaris weer gepleit voor verder uitstel voor het brengen van schol onder de aanlandplicht.

Geconcludeerd moet worden dat we niet op één lijn zitten. Waar de staatssecretaris spreekt over 'grote uitdagingen', 'een heel lastige situatie' en 'aanpassen van de werkwijze', ziet de sector chaotische, onwerkbaar situaties ontstaan. Desondanks zullen we samen de agenda rond de invulling van de aanlandplicht vorm moeten geven.

VisNed en partners pakken de regie op Nederlandse visserijlobby rond Brexit

VisNed trekt samen op met RVZ en NVB om de belangen voor de Nederlandse vissersvloot veilig te stellen waar het gaat om de Brexit. Onze boodschap is inmiddels goed vastgelegd in een presentatie die we gebruiken en een boekje wat we kunnen uitreiken. Een consistent geluid dat we laten horen waar dat van belang is. In de Tweede Kamer – zoals deze week door Gerard van Balsfoort tijdens het rondetafelgesprek- bij visserij-symposia in Nederland en daarbuiten, en deze week ook door Pim Visser in een Brexit-Ronde Tafelgesprek bij het Ministerie van Economische Zaken in Dublin.

De onzekerheid rondom Brexit is groot. Dat leidt ertoe dat discussies snel verzanden in het schetsen van doemscenario's. Dat kost enorm veel energie, leidt tot frustratie en boosheid. Om te voorkomen dat die frustratie de toon van de discussie gaat bepalen, hebben wij als sector de handen ineengeslagen. Door samen de kansen en bedreigingen van de Brexit op een rijtje te zetten, en onze belangen goed in kaart te brengen, hebben we een heldere focus kunnen aanbrengen in wat ons te doen staat. Dat zorgt ervoor dat we consequent dezelfde boodschap brengen. En dat helpt in het stroomlijnen van de discussie.

In de presentatie die we houden, geven we de volgende hoofdboodschappen mee:

1. We willen geen verandering in de verdeling van quota
2. We willen gewoon blijven vissen waar we al eeuwen vissen
3. We willen niet dat het Verenigd Koninkrijk innovatie (de puls) onmogelijk maakt
4. We willen niet dat visserij geïsoleerd wordt van handel in vis

Daarnaast hebben we speciale aandacht voor de positie van onze leden die met vlagschepen werken. Hun manier van werken van de afgelopen 25 jaar mag op geen enkele manier in het gedrang komen.

In de komende periode zal Brexit veel aandacht blijven vragen. We werken nauw samen met onze Europese collega's en laten ons heldere geluid horen, waar het maar kan. Dat doen we ondersteund door velen in het Nederlandse viscluster. Komende week vergaderen we al weer in Brussel en een week later ontmoeten we de ambtelijke top van DG Mare van de Europese Commissie. Brexit is net als de aanlandplicht een dossier met topprioriteit in 2017. Download [hier](#) de presentatie.

Uitnodiging Peter van Dalen voor bijeenkomst over Brexit.

Europarlementariër van ChristenUnie/SGP Peter van Dalen nodigt heel graag de leden van VisNed uit voor de bijeenkomst: *De visser centraal – in gesprek over de Brexit*. Van Dalen organiseert deze bijeenkomst samen met Eppo Bruins (Tweede Kamerlid ChristenUnie) op vrijdagmiddag 3 maart as. in de kantine van de visafslag in Scheveningen, van 14.00-16.00 uur.

Vorig jaar organiseerde Van Dalen op dezelfde locatie een bijeenkomst over de aanlandplicht. Dit keer dus over de Brexit, die mogelijk nog grotere gevolgen zal hebben. Op deze middag wil Van Dalen vissers de gelegenheid geven hun zorgen, maar ook hun ideeën over de Brexit-onderhandelingen te delen. Wat kan dit in de praktijk betekenen en hoe zorgen we ervoor dat de belangen van de Nederlandse vissers gehoord worden?

Van Dalen geeft aan dat hij als lid van het Europees Parlement in Brussel deze informatie uit de praktijk kan inzetten om zijn collega's te overtuigen. De concrete punten vanuit de vorige editie heeft hij daarna goed kunnen gebruiken.

Zoals de titel aangeeft zullen de vissers en hun ervaringen centraal staan. Van Dalen: "zelf zal ik ook geen speech van 20 minuten houden; ik ben er om te luisteren. Uiteraard hoop ik van harte dat de vissers massaal aanwezig zullen zijn!" Iedereen is vanaf 13.30 uur welkom voor koffie/thee en de start is om 14.00 uur. Aanmelden graag via:

Peter.vandalen-office@ep.europa.eu of via www.facebook.com/PetervdDalen

Grote bedreiging door Duitse ambities bij Natura 2000

Op dit moment lopen gesprekken over de Natura 2000 aanpak in de wateren van Duitsland, Nederland, België, Frankrijk en het Verenigd Koninkrijk. Via de Noordzee AC is VisNed hier bij betrokken. Pim Visser was afgelopen dinsdag in Bonn als waarnemer namens de Noordzee AC bij de beraadslagingen. Zijn conclusie: Als het aan de Duitse overheid ligt krijgt natuur en wind de grote prioriteit en dreigen grote delen van rijke viswateren in de Duitse bocht gesloten te worden. Daar komen de andere beperkingen door Windmolenparken nog eens bovenop.

In de bespreking in Bonn bracht Pim Visser naar voren dat de sociaaleconomische impact van de maatregelen niet geanalyseerd is en de te verwachten gevolgen niet in redelijke verhouding

staat tot het ecologisch belang. De cumulatieve invloed van de sluiting van windparken en natuur is eveneens niet meegenomen.

Veel buurlanden blijken moeite te hebben met de ambitieuze en grootschalige Duitse plannen die vooral garnalenvissers, twinriggers en fly shooters raken.

Doggersbank

Voor de Doggersbank is een gekunsteld compromis met Denemarken uit de hoge hoed getoerd. Daar gaat het officiële proces van het uitwerken van maatregelen van start. In dat proces zullen wij uiteraard onze bezwaren laten horen. Wij snappen dat het lastig is om met drie landen in een complex proces overeenstemming te bereiken. Maar we begrijpen niet dat de inbreng van de sector naast zich neergelegd wordt, want de plannen zijn onnodig schadelijk voor onze vissers.

Eind februari komen de plannen wederom aan de orde in een vergadering van de Ruimtelijke Ordening werkgroep van de Noordzee AC. Hieraan zullen Pim Visser en Wouter van Broekhoven van VisNed deelnemen. Wij houden u op de hoogte van de belangrijke ontwikkelingen op het Natura 2000 vlak.

Hoe maak je beschermde gebieden meer flexibel?

In Norwich vond deze week een workshop plaats over de ontwikkeling van een Adaptive Risk Management (ARM) aanpak. Dit heeft tot doel om visserijmaatregelen ten behoeve van natuurbescherming flexibeler te kunnen uitvoeren, met een betere balans tussen visserij en natuurbescherming. De Engelse visserijorganisatie NFFO speelt een belangrijke rol in de ontwikkeling van de ARM-aanpak in het Verenigd Koninkrijk en Wouter van Broekhoven was uitgenodigd om namens VisNed aan de workshop deel te nemen.

Eén van de redenen om te kijken naar meer flexibele manieren om met natuurbescherming om te gaan is dat er tussen twee principes moet worden door gelaveerd. Enerzijds moet het voorzorgsprincipe worden gevolgd. Wat inhoudt dat een marge moet worden aangehouden om het risico op verslechtering van de toestand van een gebied te minimaliseren. Anderzijds moet het proportionaliteitsbeginsel worden gevolgd. Wat betekent dat maatregelen in verhouding moeten staan tot de grootte van het risico op verslechtering van de toestand en zo min mogelijk economische schade veroorzaken.

Bij Britse natuurgebieden waar de Nederlandse vloot mee te maken heeft, gaat de discussie met name over dynamische zandbodems. Met behulp van gegevens over de visserijverspreiding en -intensiteit, en over de ecologische toestand van de zeebodem kunnen maatregelen worden geëvalueerd. Er is nu te weinig kennis over de mate van invloed van visserij op het ecosysteem op deze bodems. Ook is het effect van golfslag en getijdenstroming onduidelijk. Als uit onderzoek blijkt dat de maatregelen geen effect hebben, dan geeft het aanleiding om de maatregelen te reduceren of weg te nemen.

Om deze aanpak mogelijk te maken moeten verschillende juridische, financiële, organisatorische en andere vraagstukken worden uitgezocht en hobbels worden genomen. Deze bijeenkomst heeft hiertoe de eerste stappen gezet. VisNed werkt samen met de Britse organisaties aan de verdere ontwikkeling.

Internationale Conferentie op Urk over Visserijgemeenschappen

De Conferentie die op 26 mei 2017 door de Gemeente Urk, in samenwerking met o.a. VisNed georganiseerd wordt, heeft als doel een gezamenlijk internationaal standpunt over een toekomstbestendige visserijsector in te nemen. Hierin staan samenwerken, oplossingsgerichtheid, innovatie en duurzaamheid centraal.

Er zijn in heel Europa, vooral in afgelegen (perifere) gebieden vissersgemeenschappen die geheel en al van die visser afhankelijk zijn. Daarom is het bundelen van krachten, Europa breed, om dat belang goed over het voetlicht te brengen van grote importance.

Maatregelen voor de visserijsector hebben vaak grote invloed op visserijgemeenschappen in binnen- en buitenland. Daarom wordt er een gezamenlijk verzoek gedaan om als visserijgemeenschappen deel te nemen aan de Noordzee AC (North Sea Advisory Council). Overheden als gemeenten en regio's zijn daarin immers nog niet vertegenwoordigd. Uiteraard wordt op de conferentie ook over de aanlandplicht en de komende Brexit met de mogelijke gevolgen daarvan gesproken op de conferentie.

VisNed heeft regelmatig overleg met het Bestuurlijk Platform Visserijgemeenten en met het college van B&W van Urk. Wij zijn dan ook vanaf het begin betrokken bij de ideeënvorming over deze conferentie en vinden het een geweldig initiatief. Daarom ondersteunen ook wij de conferentie met onze ideeën, door ons netwerk ter beschikking te stellen en financieel. Meer informatie is te vinden op de website: www.fisheries-conference.com

VisNed vraagt aankomend Tweede Kamerleden om investeringsfonds verduurzaming visserij

In de komende jaren staan we voor een aantal cruciale beslissingen op het gebied van visserijbeleid. De Brexit, ruimte op zee, windenergie, natuurbescherming. Een transitie naar hernieuwbare energie (wind) wordt politiek heel breed gedragen en het is onze insteek om ons niet tegen wind op zee te verzetten. Nu wind op zee minder subsidie nodig lijkt te hebben dan voorzien, vinden wij het reëel dat een flink deel van de substantiële geldstromen die bedoeld waren voor wind op zee moeten worden ingezet voor de verduurzaming van de visserij, in de vorm van een ontwikkelings- en investeringsfonds. Dat vormde de inzet bij het verkiezingsdebat dat UFA en het Nederlands Visbureau organiseerden op 3 februari, in de aanloop naar de Tweede Kamerverkiezingen.

Voorafgaand aan dat debat werd een werkbezoek voor (aspirant)Kamerleden georganiseerd. De dag begon met een live uitzending van BNR Radio vanuit de Stellendamse visafslag, waar Pim Visser vertelde over de gemengde visserij en de ontwikkelingen rond de aanlandplicht. VisNed heeft de afgelopen jaren veel tijd geïnvesteerd in het opbouwen van een goede werkrelatie met Tweede Kamerleden en Europarlementariërs. Daar bood dit werkbezoek een goede gelegenheid voor. De Kamerleden Barbara Visser van de VVD en Elbert Dijkgraaf van de SGP waren aanwezig, net als Europarlementariër Peter van Dalen van de Christen Unie/SGP en de kandidaat Kamerleden Joh. de Bat, CDA, Tjeerd de Groot, D66 en Niels van den Berge van GroenLinks. Omdat na 15 maart naar verwachting het politieke landschap in Nederland er anders uit gaat zien dan nu het geval is, kon dit initiatief in Stellendam ook goed gebruikt worden om nieuwe contacten te leggen. VisNed streeft ernaar om een zo breed mogelijke groep politici goed geïnformeerd te houden over de actuele ontwikkelingen in de sector. Zoals het ontwikkelings- en investeringsfonds voor de verduurzaming van de visserij. Wij gaan daarover in de aanloop naar en meteen na de Tweede Kamerverkiezingen met de Haagse politiek nog verder in gesprek!

Schultz neemt besluit over baggeren Westgat Lauwersoog nog voor 2^e Kamerverkiezingen

Goed nieuws voor Lauwersoog en de vissers die gebruik maken van deze haven. Het plan van aanpak om het Westgat bij Lauwersoog uit te baggeren is deze week verstuurd naar minister Schultz van Haegen. Zij zal vóór de landelijke verkiezingen van 15 maart een beslissing nemen. Als de vaargeul van Lauwersoog naar de Noordzee weer op diepte is, zullen de grote viskotters die de afgelopen jaren zijn weggebleven weer terugkeren naar Lauwersoog. Die toezegging hebben de vissers gedaan, zodat de investering van het baggeren van het zeegat ook rendement oplevert. Door het wegblijven van de kotters liep de haven van Lauwersoog jaarlijks een omzet van 28 miljoen euro mis.

In het plan van aanpak betaalt de regio het baggeren. De kosten zijn voor rekening van de aandeelhouders van de haven, te weten de gemeente De Marne en de vissers. Provincie Groningen financiert de aanvraag van de benodigde vergunningen, de projectvoorbereiding en de evaluatie. Het baggeren zou dan voorjaar 2018 kunnen starten.

De regio beschouwt het baggeren als een pilot, om te zien wat het effect op de langere termijn ervan is. Eerder wees Rijkswaterstaat het baggeren af, omdat de kosten niet zouden opwegen tegen de baten: men verwacht dat de vaargeul binnen één tot vier jaar weer zal dichtlopen met zand. Nader onderzoek van de regio wijst uit dat de kosten en risico's van het baggeren fors teruggebracht konden worden. Op basis daarvan hebben de vissers, de gemeente en de provincie de stap gezet om het baggeren zelf te financieren, mits het ministerie bereid is om te monitoren wat de morfologische en nautische effecten van het baggeren zijn. Door te baggeren, kan het systeem van geulen en zandbanken wijzigen, wat gevolgen kan hebben voor de dynamiek in dit deel van de Waddenzee.

Natuur- en milieuorganisaties geven er de voorkeur aan om niet in te grijpen in het natuurlijke systeem van de Waddenzee. Maar wanneer dat toch gebeurt, willen ze dat de ingreep ook een zogeheten 'ecologische plus' oplevert. Bijvoorbeeld in de vorm van een ecologische verbetering in het Lauwersmeergebied of verdere verduurzaming van de visserij en de haven van Lauwersoog. De vissers en het havenbedrijf geven aan dat zij daar open voor staan.

Uitputting tarbot/griet gaat heel hard.

Er is uit nog geen informatie van de overheid beschikbaar van de benutting van de quota in de eerste maand van dit jaar. De Rijksdienst voor Ondernemend Nederland (RVO), die in het VIRIS-systeem de benutting van de quota bijhoudt, is nog steeds druk met het verwerken en afsluiten van het quotumjaar 2016.

VisNed heeft bij verschillende afslagen aanvoercijfers tarbot en griet van de Nederlandse vloot over de maand januari 2017 opgevraagd. Wanneer deze vergeleken wordt met dezelfde maand moet vastgesteld worden dat nu de aanvoer van tarbot en griet aanmerkelijk hoger ligt. Ondanks dat de PO's dit jaar gelijk begonnen zijn met het verbieden van de aanvoer van tarbot 6 (was vorig januari wel mogelijk) ligt de aanvoer substantieel hoger, tot zelfs 60 %!

In mei 2017 is een inter-benchmark (wetenschappelijke beoordeling) voorzien die hopelijk zal leiden tot een tussentijdse TAC-verhoging voor tarbot. Maar de uitputting gaat nu al dermate hard dat aanvullende maatregelen nodig lijken. VisNed heeft inmiddels aan de CVO gevraagd om in de vergadering van 15 februari a.s. hierover te overleggen waarbij een maatregel voor een maximale aanvoer per vaartuig per week/reis onontkoombaar is om later dit jaar niet in een zelfde situatie terecht te komen dan in 2016 toen in de laatste 2 maanden grote hoeveelheden grote tarbot gediscard moesten worden.

VisNed partner bij Onderzoekssamenwerking en Green Deal

VisNed overlegt met partners over het indienen van projecten vanuit het Europees Visserijfonds EFMZV. We overwegen om het project Onderzoekssamenwerking weer van de grond te tillen en onze Green Deal deelname verder te intensiveren.

Het eerste project betreft het van de grond trekken van innovaties die vanuit de actieve vissers komen. Momenteel onderzoeken we of dit in partnerschap met Wageningen Marine Research kan en ook de NVB is gevraagd om mee te denken.

Een tweede project bereiden we voor in het kader van de Green Deal. Dit is gericht op het voorkomen van (zwerf)afval en het verbeteren van recycling. We denken hierover na met Stichting De Noordzee, KIMO en Healthy Seas. Vanuit de sector worden de Pelagische Reders onze partner, omdat zij toegetreden zijn tot de Green Deal. Het is de bedoeling om via dit project alle vissershavens het predicaat 'clean port' te geven en van zuid naar noord Fishing for Litter een sterke impuls te geven.

VisNed zal de komende weken het project verder uitwerken. Aan het VisNed-bestuur wordt medio februari een schets van de plannen gepresenteerd ter goedkeuring, waarna ze in mei worden ingediend.



Europese Unie, Europees Fonds voor Maritieme Zaken en Visserij

EFMZV project Best-practices II, hoe werkt dat eigenlijk?

Op vrijdag 27 januari vond een bijeenkomst van het EFMZV project Best-practices II plaats te IJmuiden. Deelnemende vissers, EZ, RVO, wetenschappers, bestuurders VisNed en Stichting De Noordzee (als lid van de projectgroep aanlandplicht) waren uitgenodigd en werden bijgepraat over de doelen en opzet van het project. Daarnaast konden vissers ook hun ervaringen (discardreizen) en visie op het project en de tussentijdse resultaten delen. Hieronder vindt u meer uitleg over het project en de uitkomsten tot nu toe.

Het project Best-practices II heeft twee doelstellingen:

- 1) het inschatten van de uitvoerbaarheid, naleefbaarheid en handhaafbaarheid van de aanlandplicht
- 2) het verbeteren van de selectiviteit van de Nederlandse pulsvisserij.

Om een antwoord te kunnen formuleren is het project ingedeeld in verschillende werkpakketten welke tijdens de bijeenkomst individueel werden toegelicht. Een belangrijk deel van het project omvat het uitvoeren van discardreizen. Tijdens discardreizen wordt de bijvangst van gequoteerde soorten per trek verzameld en aan boord gehouden. Vervolgens worden de discards aan de wal uitgezocht. Tussen juni en december 2016 hebben er reeds vijf discardreizen plaatsgevonden. Er werd uitvoerig tekst en uitleg gegeven hoe een discardreis er in praktijk, vanaf het voortraject tot en met de afhandeling op de afslag, aan toe gaat. Vervolgens presenteerden de wetenschappers van VisNed de tussentijdse resultaten en gingen daarbij kort in op het extra werk aan boord, verspreiding van de discardreizen en samenstelling van de discards.

De eerste resultaten laten grote verschillen in de vangstsamenstelling tussen de reizen alsook binnen één reis zien. Mede door deze resultaten kan de sector de kritiek op het last haul project van de NVWA onderbouwen. Ook werd het effect, in termen van discardreductie, van het terugbrengen van de wettelijke minimum instandhoudingsreferentiemaat voor schol naar 25cm besproken. Logischerwijs betekent dit een toename in de hoeveelheid marktwaardige schol die op de markt komt. De vraag is wel of er vanuit de handel interesse is voor dit product en wat dit mogelijk betekent voor de prijs van schol in het algemeen.

Onderzoekers van Wageningen Marine Research (WMR) presenteerden de opzet voor een analyse over de relatie tussen overlevingspercentages en de bestandsgrootte. Huidige bestands-schattingen rekenen met de aanname dat 0% van de discards het vangstproces overleeft. Inmiddels weten we dat een deel van de schol, schar en tong discards wel overleeft. WMR beoogt overlevingspercentages in de modellen mee te nemen en de effecten op de bestands-schatting en daarop gebaseerde TAC in beeld te brengen. Verder zal op basis van de gereviseerde bestands-schattingen inzicht verkregen worden in het effect op de bestandsgrootte van het aanlanden (0% overleving) en niet aanlanden (x% overleving) van ondermaatse schol en tong. Daarnaast zal WMR aan de hand van statistische analyses inzicht proberen te krijgen in de geografische verspreiding van discards en de bepalende factoren voor de vangst van ondermaatse discards. Hiervoor zal gebruik gemaakt worden van verschillende databronnen beschikbaar binnen WMR alsook de gegevens uit de discardreizen.

Deze projectbijeenkomst gaf ook de gelegenheid aan de deelnemende vissers om hun ervaringen over de discardreizen te delen. Het is duidelijk dat het voor de gehele bemanning fysiek (langer op de benen blijven staan) en mentaal (het aanlanden van jonge vis) een zware beproeving is geweest en dat een aanlandplicht zonder uitzonderingen tot onwerkbaar situaties aan boord zal leiden. Daarnaast ventileerden de vissers hun bezorgdheid over de modellen

waarmee bestandsschattingen uitgevoerd worden. Er is veel argwaan door de grote hoeveelheid aannames en onzekerheden die de modellen met zich meebrengen en men vraagt zich af hoe realistisch de uitkomsten van de modelstudies zullen zijn. Ondanks kritiek wordt er wel benadrukt dat Best-practices II en vooral de discardreizen een unieke aanpak zijn. Nergens in Europa wordt op vergelijkbare schaal data over discards verzameld. Deze data zijn voor zowel de sector, de wetenschap als de beleidsmakers cruciaal om een geïnformeerde discussie over de werkbaarheid van de aanlandplicht aan te gaan.

Kabels op zee. Hoe zit dat eigenlijk?

Maandag 23 januari kreeg VisNed op Urk bezoek van twee vertegenwoordigers van TE Subcom en Tata Communications. Zij maakten vorige week een tour langs Europese stakeholders die op de één of andere manier te maken kunnen krijgen met de kabels die zij in eigendom hebben. Een belangrijk punt waar zij aandacht voor vroegen was 'cable awareness' en hoe hier in de Nederlandse visserij mee omgegaan wordt.

We hebben ze uitgelegd dat de gebruikte plottersystemen regelmatig een update krijgen en dat alle aanwezige kabels hierin aanwezig zijn. Ook het gebruik van het Kingfisher informatiesysteem is besproken. We hebben hier wel bij vermeld dat vissers kabels niet zullen mijden. Vooral in de zuidelijke Noordzee, waar zeer veel kabels liggen, is het onbegonnen werk om telkens de tuigen op te halen bij een kabel. De vergunningen vereisen nu eenmaal ook dat kabels te allen tijde ingegraven dienen te zijn en geen belemmering mogen vormen voor andere gebruikers van de zee, waaronder dus visserij.

Een lastig punt hierbij is het ontbreken van een monitoringsplicht op het ingegraven zijn van communicatiekabels. Deze plicht geldt wel voor hoogspanningskabels. Vooral in de zuidelijke Noordzee kunnen kabels blootspoelen door de hoge dynamiek in het gebied. Hierdoor liggen stukken blootliggende kabel vaak ook niet meer op de exacte positie waar ze ingegraven zijn en dus in het plottersysteem staan aangegeven. Wanneer dit gebeurt en vissers het vermoeden hebben een kabel te raken of boven water te halen is het van belang dit bij ons te melden! Wij kunnen kabeleigenaren erop wijzen dat hun kabel blootligt zodat zij actie kunnen ondernemen voordat breuken optreden.

Dit is in het belang van alle partijen, omdat niemand zit te wachten op dure en tijdrovende kabelreparaties. Desnoods kunnen wij als VisNed een handhavingsverzoek doen bij de vergunningverlenende instantie om te zorgen dat de kabel weer ingegraven wordt.

We hebben de heren wel gerust kunnen stellen dat de kans dat hun kabel bloot komt te liggen veel kleiner is dan in de zuidelijk Noordzee. De betreffende kabel (TGN Northern Europe) gaat van Eemshaven met een Noordelijke boog via de Doggersbank naar Hunmanbey Gap (UK), ten noorden van Grimsby.

Kingfisher awareness chart zuidelijke Noordzee:

http://www.kis-orca.eu/media/9328/2016%20NS%20South_LRes.pdf

Kingfisher awareness chart centrale Noordzee:

http://www.kis-orca.eu/media/9324/2016%20NS%20Central_LRes.pdf

Voor de Kanaalvissers:

http://www.kis-orca.eu/media/9292/2016%20English%20Channel_LRes.pdf

VIRIS-overzicht 2016.

Hieronder het overzicht 2016 betreffende de benutting van de belangrijkste quota. Peildatum is 31 december 2016, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 52 van dit jaar. Dit betreft dus nog geen eindoverzicht. Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 31 december 2015, dat zijn wel de definitieve cijfers.

| Vissoort: | 2015 (31-12-2015) | | | 2016 (31-12-2016) | | |
|--------------|-----------------------|---------|-------------|-----------------------|---------|-------------|
| | Quotum: | Vangst: | Uitputting: | Quotum: | Vangst: | Uitputting: |
| Tong | 9.599 | 8.899 | 93% | 10.351 | 9.435 | 91% |
| Schol | 56.581 | 30.661 | 54% | 61.180 | 31.907 | 52% |
| Kabeljauw | 1.341 | 1.349 | 101% | 1.440 | 1.339 | 93% |
| Wijting | 528 | 548 | 104% | 601 | 612 | 102% |
| Tarbot/Griet | 2.783 | 2.793 | 100% | 2.551 | 2.743 | 108% |
| Schar/bot | 11.421 | 3.794 | 33% | 11.421 | 3.796 | 33% |
| Tongschar | 775 | 429 | 55% | 790 | 405 | 51% |
| Langoustines | 1.350 | 1.008 | 75% | 1.708 | 1.461 | 83% |
| Roggen | 245 | 245 | 100% | 237 | 216 | 91% |

PO-maatregelen.

Voor 2017 hebben alle Nederlandse PO's in CVO-verband een aantal PO-maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden en om vroegtijdige sluiting van het quotum proberen te voorkomen. Deze maatregelen zijn:

Rog: De maximaal aan te voeren hoeveelheid per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **125 kg** doodgewicht. De minimum maat is 55 cm. Aanvoer van rog kleiner dan 55 cm en/of meer dan 125 kg is verboden en de PO's hebben een extra heffing van **€ 5,00 per kg** ingesteld voor overtredingen.

Tarbot, griet: voor deze soorten geldt een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder deminimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Sluitingen: op dit moment geen.

Met vriendelijke groet,

Het VisNed-team.