



Vlaak 12, 8321 RV Urk,  
Tel: 0527 - 684141  
Fax: 0527 – 684166  
Email: [visned@visned.nl](mailto:visned@visned.nl)  
Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 6 januari 2017

#### **Verzamelen informatie door pulsvissers.**

**De afgelopen tijd is er veel aandacht geschonken aan de invulling voortvloeiende uit de door het ministerie van EZ afgegeven ontheffing om met de puls te mogen vissen. Hierbij gaat het over Controle en Handhaving en transparantie (Technisch Dossier). Ook zijn de ontheffingen afgegeven om (wetenschappelijke) informatie te verzamelen. Willen wij de ontheffingen behouden is het van het grootste belang dat hier zo snel mogelijk invulling aan gegeven worden.**

Via uw PO heeft u een Excel bestand ontvangen waarin per trek informatie moet worden verzameld. Wij verzoeken u dringend hiermee vanaf 1 januari 2017 te beginnen.

Vervolgens wekelijks deze informatie mailen naar: [pulsregistratie@visserij.nl](mailto:pulsregistratie@visserij.nl)

Deze informatie komt dan binnen bij uw PO en bij VisNed. Wordt aldaar verwerkt en geanonimiseerd t.b.v. eventueel gebruik door derden. Deze informatie gaat niet naar de NVWA. Alleen de eigen PO kent het scheepsnummers en zodra de info bijvoorbeeld aan Wageningen Marine Research (voorheen Imares) beschikbaar gesteld wordt, verdwijnt het achterliggende scheepsnummer. De resultaten van Imares zullen alleen als totale pulsvloot worden gebruikt en gepresenteerd en niet als individueel te herleiden cijfers.

Het is van het grootste belang dat de hele pulsvloot hieraan medewerking verleend. Het verzamelen van data is de belangrijkste reden geweest om de ontheffingen af te geven en zal een belangrijke bijdrage moeten leveren in het definitief toestaan van de puls in de nieuwe EG-Verordening Technische Maatregelen.

Wij rekenen dan ook op de medewerking van alle pulsvissers! De toekomst van deze visserij hangt er van af.

Indien er nog vragen zijn kan contact opgenomen worden met het secretariaat van uw P.O. of met Wouter van Broekhoven (email: [wvanbroekhoven@visned.nl](mailto:wvanbroekhoven@visned.nl) tel: 06-46756702) of David Ras (email: [dras@visned.nl](mailto:dras@visned.nl) tel: 06-13774213)

#### **Brexit geen aanleiding opschorten aanlandplicht.**

**In december, net voor de Visserijraad, heeft de Tweede kamer een motie van het Kamerlid Bruins van de ChristenUnie aangenomen waarin staatssecretaris van Dam**

**van Economische Zaken opgeroepen werd in Brussel uitstel van de introductie van de aanlandplicht te bepleiten. Reden hiervoor: de grote onzekerheid die de Brexit met zich mee gaat brengen.**

Staatssecretaris Van Dam heeft de Tweede Kamer inmiddels laten weten op dit moment geen aanleiding te zien om te pleiten voor het uitstellen van de aanlandplicht. Van Dam schrijft aan de Kamer: *Uw Kamer heeft mij tijdens het Algemeen Overleg ter voorbereiding op de Landbouw- en Visserijraad ook gevraagd om te bezien welk effect de Brexit op de aanlandplicht kan hebben. In aanvulling op de brief die ik u hierover 12 december jl. stuurde is het relevant om te melden dat de Britse minister maandagochtend tijdens de Landbouw- en Visserijraad expliciet heeft gemeld dat het Verenigd Koninkrijk volledig gecommitteerd is aan de aanlandplicht. Zoals ik u eerder meldde zie ik vooralsnog in de Brexit geen aanleiding voor een opschorting van de aanlandplicht.*

### **Gevolgen Brexit kunnen gevaarlijk nadelig uitpakken voor hele visketen**

**In de afgelopen weken hebben Wageningen Marine en Economic Research en het bureau Framian het risicoprofiel van de Brexit in kaart gebracht. Voor de visserijgemeenschappen als Arnemuiden, Scheveningen, Katwijk, Goedereede, Texel en Urk is het risicoprofiel van een harde Brexit hoog. De vissers uit deze thuishavens, zowel kotters als trawlers, zijn voor een belangrijk deel (vaak meer dan 50%) van hun besommingen afhankelijk van Brits water. Voor de schol verwerkende industrie komt een belangrijk deel van de grondstof uit Brits water of wordt door Britse (vlag)kotters gevangen.**

Al eerder schreven we over Brexit, maar de recente onderzoeksresultaten bevestigen in keiharde cijfers wat we al eerder vermoedden. Als de Britse vissers hun zin krijgen en na Brexit worden buitenlandse vissers uit hun wateren geweerd, of beperkt toegelaten, dan hebben met name Nederland en België, maar ook Frankrijk, Denemarken en Duitsland een groot probleem. Dan zal er een grote inkrimping van de vloot moeten komen om überhaupt het hoofd boven water te kunnen houden. De toekomst voor vlagschepen is in economische zin dan hoogst onzeker.

De Brexit is nog niet begonnen, maar de voortekenen zijn erg zorgelijk. De Wageningens onderzoekers Niels Hintzen en Katell Hamon modelleerden logboekgegevens en VMS-pings van Nederlandse kotters en trawlers en legden dat vast in een rapport met hierboven genoemde zorgelijke uitkomst. Pavel Salz van Bureau Framian deed een Europa dekkende studie op basis van een grote hoeveelheid statistiek, in opdracht van de gezamenlijke industrieën van het Europese vasteland en Ierland, met ook heel zorgelijke conclusies.

Voor VisNed bevestigt dit dat voor het jaar 2017 de Brexit, samen met de Aanlandplicht, het beleidsonderwerp nr. 1 is! Vanuit het Verenigd Koninkrijk wordt met een in toenemende mate vijandige toon over het onderwerp visserij gesproken. Alleen door de Nederlandse en de EU Brexit onderhandelaars volop en steeds maar van informatie te voorzien en aan te sporen kunnen we er voor zorgen dat onze visserij belangen goed behartigt worden. We trekken daarin samen op. In nationaal verband met NVB en Pelagische Reders en in internationaal verband met collega's uit in totaal negen EU-landen. We noemen nu al de enorme voortrekkersrol die Gerard van Balsfoort, voorzitter van de RVZ, in die internationale coalitie op zich heeft genomen.

### **Uitbreiding aanlandplicht 2017**

**In het kader van de fasering is het aantal vissoorten dat onder de aanlandplicht is gebracht met ingang van dit jaar uitgebreid. In onderstaand overzicht vindt u de opsomming welke soorten bij welk gebruikt vistuig onder de aanlandplicht vallen.**

**Aanlandplicht 2016:**

Boomkor/puls 80 – 119 mm en staandwant: tong;  
Gebruik Belgisch paneel: wel ondermaatse tong registreren, hoeft niet te worden aangeland.  
Twinrig/fly shoot 80 – 99 mm: tong en Noorse kreeft;  
Boomkor/puls 120 mm+: schol en schelvis  
Twinrig/fly shoot 100 mm+: schol en schelvis

**Daar komen in 2017 bij:**

Boomkor/puls 80 – 119 mm: Noorse kreeft, schelvis  
Boomkor/puls 120 mm+: tong, Noorse kreeft, schelvis, kabeljauw en wijting  
Twinrig/fly shoot 80 – 99 mm: schelvis  
Twinrig/fly shoot 100 mm+: Noorse kreeft, kabeljauw, wijting

**Registratie discards:** Voor alle soorten die onder de aanlandplicht vallen zijn zgn. top-ups gereserveerd. De discards die geregistreerd/aangeland moeten worden, worden geboekt onder deze top-ups. Voor tong is hiervoor 7,2 % bovenop het quotum beschikbaar welke hoeveelheid wordt beheerd door de RVO. Het blijft van groot belang dat discards worden geregistreerd, ook van soorten die niet onder de aanlandplicht vallen, zoals in de 80 mm-visserijen: schol, schar, tarbot, griet, rog etc. Geregistreerde discards worden van geen enkel quotum afgetrokken. Deze worden geboekt onder de top-up of apart onder discards.

**Verbijsterende Kamerbrief Van Dam over Visserijbeleid**

**Vlak voor Kerstmis stuurde staatssecretaris Martijn van Dam een brief naar de Tweede Kamer over de voortgang van de invoering van het nieuwe Gemeenschappelijke Visserijbeleid. Met daarin een hoofdrol voor de vermaledijde aanlandplicht. De door hem daarin geschetste situatie is er één van rozengeur en maneschijn. Geschreven vanuit een ander universum. Van Dam zit kennelijk op een roze wolk en speelt harp terwijl de visserijwereld in brand staat. VisNed is verbijsterd! Hij schrijft in de trant van 'alles prima', 'niks aan de hand', 'we douwen het de sector wel door de strot'. Er is volgens VisNed inmiddels sprake van volkomen falend beleid en dan durft de staatssecretaris de Tweede Kamer met een kluitje in het riet te sturen!**

Ons grote punt is het wegstappen van de problemen. Die worden gebagatelliseerd. Er zijn immers geen oplossingen voor verstikkingssoorten als Tarbot Griet en Rog, anders dan het sterk ophogen van het quotum. Maar de staatssecretaris heeft het over "pragmatische oplossingen". Maar die zijn er niet! En voor de infasering van schol in 2018 is ook geen oplossing. Daar komt bij dat het zoeken naar oplossingen door de sector in feite wordt tegengewerkt door EZ, omdat ze weigeren om een 'dierproefvergunning' af te geven voor het overlevingsonderzoek. Om over de (inmiddels malle) administratieve projecteisen van RVO maar te zwijgen. We zijn in dit land helemaal doorgesloten en van de weg af. Als we dat allemaal aan buitenlandse collega's vertellen slaan ze dubbel van het lachen. Maar het is om te huilen. Een heel jaar onderzoeksmogelijkheid naar de Filistijnen vanwege administratieve dierproef bureaucratie! Alsof het onderzoek naar de overleving van vissen in onze projecten gelijk te stellen zou zijn aan proeven met ratten of resusaapjes en zo. Maar dat het onderzoek nu nodeloos stil ligt noemt Van Dam in zijn brief wijselijk niet! Daarnaast is hij angstaanjagend helder over zijn vervolgingsbeleid: Na het jaar van waarschuwingen is 2017 het jaar voor de vervolging. Daarin zullen nieuw instrumenten worden ingezet. De staatssecretaris heeft het dan over een "compliance evaluation tool". In het verleden werd al over het inzetten van drones gesproken. We hopen niet dat dat op het genoemde 'tool' slaat. En dat allemaal terwijl onze projecten, naast de waanzin van de aanlandplicht, ook aantonen dat controleurs op basis van 'last haul' informatie waar ze op blindvaren op geen enkele manier handhavend zullen kunnen optreden. Bij het beschrijven van die projecten geeft de staatssecretaris ook nog eens op geen enkele manier blijk van ook maar enige waardering voor de enorme inzet vanuit de sector, zowel in menskracht als in geld. Wel wekte de staatssecretaris in dezelfde periode de indruk dat het promoten van schar, poon en wijting

een grote bijdrage zou leveren aan het draagbaar maken van de aanlandplicht. Onzin natuurlijk! Als klap op de vuurpijl beschrijft Van Dam in zijn brief ook nog even hoe hij denkt Natura2000 en KRM maatregelen er zonder enig draagvlak door te kunnen drukken. Hij en Minister Schultz laten willens en wetens kansen liggen om de sectormensen als ambassadeurs voor gebiedsbescherming te gebruiken. Nee, ze kiezen er liever voor om als het ware hun eigen verzet te organiseren. Door de constructieve voorstellen van de sector op een heel botte manier te negeren. Hiermee jagen ze goedwillende vissers onnodig tegen zich in het harnas en in de verzetshouding. Dat deze manier van beleid maken anno 2017 nog mogelijk is, vinden wij verbijsterend!

Ondanks onze boosheid en teleurstelling over de Tweede Kamerbrief blijft VisNed in constructief overleg met EZ. Om te zoeken naar oplossingen. Deze onwerkbare aanlandplicht moet immers van tafel. We moeten blijven werken aan verduurzaming van de visserij en daar kan een praktische discardsban bij helpen. Maar dat is dan wel heel wat anders als deze onwerkbare aanlandplicht. Die is, we herhalen het nog maar een keer: niet uitvoerbaar, niet naleefbaar en niet handhaafbaar. Maar tot dat inzicht is staatssecretaris Van Dam nog niet gekomen! Wij blijven hem er echter wel aan herinneren.

### **NVWA trekt zich terug uit visafslagen Einde aan de controles?**

**In 2014 ging de controle door de Buitendienst van het Productschap Vis over naar de NVWA. We dachten toen dat dit 1 op 1 zou gebeuren. Naar nu blijkt was dat niet het geval. Ruim een jaar geleden heeft de NVWA de terugtocht uit de afslagen geblazen. Nu is er het voornemen om per 1 april helemaal te vertrekken en controles te stoppen. De politiek heeft hier vlak voor kerstmis echter een stokje voor gestoken. Er dreigde chaos, maar afslagen en PO's overleggen nu met EZ en NVWA om tot een werkbare situatie te komen.**

In de afslagen wordt gecontroleerd op handelsnormen, op voedselveiligheid en op naleven van visserijwetgeving. Er wordt (bij vis en garnalen) gekeken of goed gesorteerd wordt in grootteklassen en de versheid/kwaliteit (B/A/E) wordt aangegeven. In de P-Vis periode werd ook gecontroleerd op PO maatregelen en of de afspraken van het Biesheuvel-convenant goed werden nagekomen. Die laatste twee controles (PO-maatregelen en Biesheuvel-convenant) zijn niet overgenomen door de NVWA, zonder dat PO's daarvan op de hoogte waren. En de controle op handelsnormen is van een volledige controle nu geminimaliseerd. Er zijn nog maar een paar uurtjes mensen op afslagen en bij garnalenzeven. Ook is de verordening van de garnalenzeven overboord gezet. Dat het hek van de dam dreigt te gaan en dat dit tot enorme problemen op de werkvloer gaat leiden wordt door de beleidsmakers bij EZ en de NVWA niet voorzien.

VisNed maakt zich hier grote zorgen over, net als NOVA, de vereniging van afslagen. Daarom wilde VisNed niets, maar dan ook helemaal niets weten van het stoppen van die controles. Nu zetten EZ en NVWA ons eigenlijk het mes op de keel. Het wordt ons door de strot geperst. De NVWA stopt er gewoon per 1 april mee. De afslagen laten nu een verkennend onderzoek doen hoe ze deze taak anders ingevuld kunnen krijgen. Dat doet de BO Garmaal ook. De Tweede Kamer heeft echter in een motie van het CDA, ondersteund door Chr. Unie, SGP, VVD, PVV en anderen, heel helder aangegeven dat er pas iets veranderd kan en mag worden nadat het bedrijfsleven het er helemaal mee eens is. Die motie zegt dat het mes van tafel moet. Dat is voor ons een grote steun in de rug, maar EZ en NVWA doen een beetje alsof hun neus bloedt en houden ongewijzigd vast aan stopen op 1 april. Dat wordt dus nog wat! Want staatssecretaris Van Dam is kennelijk niet van plan om een Kamer breed aangenomen motie uit te voeren. Wij zijn alert en betrokken, want dat goede controle in afslagen nodig is, daar zijn PO's, afslagen en handelaren het gloeiend over eens.

### **NEN Standaardisering pulstuig van start**

**In Nederland en Europa zijn de kenmerken van veel producten hetzelfde, onafhankelijk van het merk. Dat is in normen vastgelegd. NEN is het instituut van en voor de industrie wat in Nederland die normen vastlegt. Omdat pulstechniek een steeds verder gaande ontwikkeling, weg van de experimentele fase, kent, is het goed om als sector zelf de technische karakteristieken van het pulstuig te beschrijven en te standaardiseren. Op 22 december is dat proces voor de pulskor van start gaan. De werkgroep die dat in NEN verband gaat doen, staat onder voorzitterschap van Kees van Beveren, voorzitter van PO Delta Zuid en de CVO.**

Pulsvisserij gaat een volgende ontwikkelingsfase in. Daardoor kunnen er mogelijk meer (verschillende) leveranciers op de markt komen. Daardoor is er behoefte om goed een 'standaard' op te schrijven. Zodat iedereen weet wat 'pulskor' betekent en hoe een pulstuig behoort te werken. Net zoals alle bankpassen van welke bank dan ook dezelfde maat hebben, of dat alle 'diesel' dezelfde samenstelling heeft. Dat het product aan een norm voldoet. In Nederland zorgt NEN voor de ontwikkeling van al die normen. ([www.nen.nl](http://www.nen.nl) of YouTube: 'nen normen') Dat doen ze op een gestandaardiseerde manier. Het NEN proces voor de pulskor is van start gegaan en een werkgroep bestaande uit producenten, VisNed, NVB en overheid is er mee aan de slag gegaan. Het hebben van een NEN-norm voor de pulskor laat zien dat de pulskor een volwassen tuig is en het helpt ook in de gesprekken met sceptici in binnen- en buitenland over de acceptatie van de pulskor als een 'standaard' vistuig.

VisNed is groot voorstander van dit NEN proces en zal actief vanuit alle VisNed geledingen een actieve bijdrage leveren. We zijn enthousiast dat we kunnen laten zien dat het ons als sector ernst is ervoor te zorgen dat dit duurzame vistuig ook goed gestandaardiseerd wordt, zodat er niet meer getwijfeld wordt aan de positieve bijdrage die pulstechniek aan verduurzaming van de visserij levert.

NEN normering van de pulskor is een bewijs van de inmiddels volwassen status van dit vistuig en de geavanceerde techniek er achter. We verwachten dat we in gezamenlijkheid in de loop van 2018 een NEN-norm voor de pulskor kunnen presenteren. Dan zijn ook de grote puls onderzoeken weer gevorderd en zal (naar verwachting) het 'groene karakter' van de pulskor nog duidelijker zijn. Daardoor zal het gebruik van de pulskor uiteindelijk net zo 'gewoon' worden als het gebruik van welk ander vistuig dan ook.

### **Zeedagenregeling deels ingetrokken**

**In de visserij wordt er terecht over geklaagd dat de regeldruk blijft toenemen. Alle regels zijn al lang niet meer in één jaarboek te verzamelen. Om het jaarboek nog enigszins handzaam te houden moet een selectie van de belangrijkste bepalingen gemaakt worden.**

Heel soms wordt er ook wel eens een regel geschrapt en dat geldt met ingang van 1 januari 2017 voor de zeedagenregeling voor een deel van de vloot. Met het onder de aanlandplicht brengen van de kabeljauw heeft Brussel namelijk besloten om met ingang van 1 januari de zeedagenregeling voor TR-vaartuigen (twinrig, borden, fly shoot) te schrappen. Daardoor gelden er voor de vaartuigen die gerechtigd zijn in TR te vissen geen beperkingen meer wat betreft het gebruik van maaswijdtes. Zaken die ook geschrapt zijn: de bepaling van maximaal 10 zeedagen in 2 kalenderweken en op de Noordzee de bepaling van maximaal 500 kW voor fly shooters en 700 kW voor twinriggers. De maximering van het motorvermogen blijft wel van kracht voor activiteiten van de fly shooters in Het Kanaal.

### **Trackrecord en Technische Maatregelen blijven wel van kracht**

#### **Ondanks het schrappen van de zeedagenregeling voor TR-vaartuigen (zie bovenstaand bericht) blijven een aantal zaken wel van kracht.**

Dit geldt allereerst voor de switch naar TR. Wil een vaartuig overschakelen naar een visserij die thuis hoort in TR ( twinrig, borden, fly shoot) dan dient nog steeds Trackrecord verkregen te worden.

Andere zaken die van kracht blijven zijn de Technische maatregelen. Deze gelden wel voor de Noordzee maar niet voor het Kanaal:

Vaartuigen die in TR1 (+100 mm) vissen met netten die:

- een maaswijdte hebben van 130 millimeter of meer;
- of een maaswijdte hebben van 120 millimeter tot 130 millimeter en zijn voorzien van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 90 millimeter;
- of een maaswijdte hebben van 100 millimeter tot 120 millimeter en zijn voorzien van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 100 millimeter of meer, voor zover ten hoogste 20% van het gewicht van de totale vangst uit kabeljauw bestaat; of

Vaartuigen die in TR2 (80 – 100 mm) vissen met netten die:

- een maaswijdte hebben van 80 millimeter tot 100 millimeter en zijn voorzien van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 120 millimeter of meer en met een minimum lengte van 3 meter of van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 130 millimeter in de tunnel, waarvan de achterste rij mazen zich ten hoogste 12 meter van de pooklijn bevindt;
- of een maaswijdte hebben van 80 millimeter tot 100 millimeter en ten minste 15 grote mazen van 150 millimeter of meer in de bovenkap hebben en zijn voorzien van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 90 millimeter, voor zover ten hoogste 20% van het gewicht van de totale vangst uit kabeljauw bestaat;
- of een maaswijdte hebben van 80 millimeter tot 100 millimeter en ten minste 15 grote mazen van 150 millimeter of meer in de bovenkap hebben en zijn voorzien van een paneel met vierkante mazen met een maaswijdte van 80 millimeter, voor zover ten hoogste 5% van het gewicht van de totale vangst uit kabeljauw bestaat en gevist wordt met Deense zegennetten (SDN), Schotse zegennetten (SSC) of spanzegennetten (SPR).

### **Beperkingen aanvoer van zeebaars.**

Nog steeds worden door de wetenschap en andere bronnen signalen afgegeven dat het slecht gaat met het bestand van zeebaars in de Zuidelijke Noordzee en het Kanaal. Vandaar is tijdens de Visserijraad in december besloten de maatregelen ter bescherming van zeebaars aan te scherpen.

In 2017 gelden daarom voor gesleepte vistuigen de volgende maatregelen:

- Minimum maat voor zeebaars is 42 cm
- Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden
- Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 3 % van het gewicht van de totale vangst. De totale vangst aan zeebaars mag per maand niet meer bedragen dan 400 kg.
- Handlijnvisserij mogen in januari en vanaf 1 april – 31 december 2017 op jaarbasis maximaal 10.000 kg zeebaars aanvoeren. Dit betekent een totaal vangstverbod in februari en maart.
- Staandwant-vissers mogen per maand maximaal 250 kg zeebaars aanvoeren. Ook hiervoor geldt een vangstverbod in februari en maart.

### **Verklaringen en machtigingen voor de black box garnalenvisserij**

**De invoering van de Black Box voor garnalenvissers per 1 januari is nog niet geheel vlekkeloos verlopen. Om in Nb wet gebieden te mogen vissen dienen vergunninghouders niet alleen een Black Box van Alpatron of DCI werkend aan boord te hebben, maar dient ook een drietal documenten te worden overlegd. Bewijs van het aan boord hebben van een werkende black box wordt verkregen d.m.v. een installatieverklaring van de betreffende leverancier. Een kopie van deze verklaring dient opgestuurd te worden naar [nbwetteam@minez.nl](mailto:nbwetteam@minez.nl)**

De vergunninghouders hebben bij hun vergunning een 'Toestemmingsverklaring gebruik black box data' (bijlage 7) ontvangen. Ook deze verklaring moet naar het bovenstaande emailadres gestuurd worden, al dan niet via de eigen PO. Bij deze verklaring is het van belang dat één van de twee opties bovenaan wordt ingevuld. Als de vergunning op naam van een natuurlijk persoon staat dan dient de eerste optie gekozen te worden (naamvergunninghouder). Als de vergunning op naam van een rechtspersoon staat dient de tweede optie gekozen te worden en moet de tekenbevoegde tekenen namens de rechtspersoon. Dit was niet duidelijk genoeg aangegeven en om die reden is een deel van deze verklaringen niet juist ingevuld en ook nog niet geaccepteerd door EZ.

Als laatste dient de visser de eigen PO/VisNed te machtigen om de black box data te mogen inzien t.b.v. de monitoring. De vergunninghouders hebben deze machtiging ontvangen en dienen deze naar hun PO te sturen zodat deze aan de leverancier overlegd kan worden om de black box data met de PO te kunnen delen.

### **CCTV kabeljauw beëindigd.**

**Met ingang van 2017 is voor de gerichte visserij op kabeljauw met grote mazen deze vissoort onder de aanlandplicht gebracht waardoor tegelijkertijd besloten is om het CCTV-project te beëindigen.**

In Nederland is sinds 2010 geëxperimenteerd met cameratoezicht in de relatief schone visserij op kabeljauw. Deelnemende vissers waaronder gemiddeld 8 leden van VisNed moesten alle gevangen kabeljauw (maats en ondermaats) registreren die van een met 30 % verhoogd quotum afgetrokken werd. De camerabeelden werden door Wageningen Marine Research – WMR (voorheen Imares) gecontroleerd en beoordeeld met daarbij als belangrijkste vraag of CCTV een probaat middel is om vangstquota te monitoren. De resultaten hierbij waren nogal verschillend, soms wat het (redelijk) goed te doen maar vaak waren er ook veel problemen waardoor het onderzoek niet aan de verwachtingen voldeed. Hoe het ook zij; het project is gestopt en duidelijk is dat toezicht in de vorm van cameratoezicht nog een heel lange weg te gaan is waarbij de conclusie ook zal kunnen zijn dat dit in de toekomst niet echt goed van de grond zal komen.

### **Maatregelen CVO-maatregelen tarbot-griet en rog.**

**De in CVO-verband opererende Producentenorganisaties hebben besloten om gelijk met ingang van 1 januari 2017 beperkende maatregelen voor de bijvangstsoorten tarbot/griet en rog in te stellen.**

Het doel hiervan is om het beschikbare quotum zo efficiënt mogelijk te benutten en niet voortijdig uit te putten. De maatregelen luiden als volgt:

**Roggen:** Minimum aanvoermaat van 55 cm. Maximaal 125 KG (doodgewicht) per vaartuig per week/reis langer dan een week. Bij overschrijding (> 125KG/week): € 5,-/KG heffing.

**Tarbot:** Minimum aanvoermaat van 32 cm en minimaal 500 gram. Geen Tarbot 6. Bij overschrijding minimum maat: € 10,-/KG heffing.

**Griet:** Minimum aanvoermaat van 32 cm en minimaal 400 gram. Geen Griet 3. Bij overschrijding minimum maat: € 10,-/KG heffing.

**Tongschar:** Minimum aanvoermaat van 25 cm.

### **PAP-regeling schol verlengd.**

**In CVO-verband wordt nog overleg gevoerd over de invulling van de nieuwe PAP-regeling 2017. Maandag 9 januari as. komt de PAP-commissie hierover weer bij elkaar. Totdat er een besluit genomen is blijft de regeling uit 2016 met 2 categorieën van kracht. Aangezien er vorige maand en ook begin deze week doordraai heeft plaats gevonden is door de CVO besloten om te starten op 70 % van de aanvoerre-geling.**

Dit betekent dat de regeling er als volgt uitziet:

In de 4-weekse periode van week 1 t/m 4 (1 januari t/m 28 januari 2017):

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 1.000 ton mag in de 4-weekse periode max. 70 ton schol aanvoeren.
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 1.000 ton mag in de 4-weekse periode max. 91 ton schol aanvoeren

Vaartuigen die bovengenoemde maximale hoeveelheid voor de 4-weekse periode overschrijden worden geconfronteerd met een extra heffing van € 1,00 per kg schol.

Indien de PAP-commissie maandag as. tot een andere regeling komt worden de leden van de PO's hierover geïnformeerd.

### **Uitnodiging Nieuwjaarsbijeenkomst Nederlands Visbureau.**

**Volgende week woensdag 11 januari 2017 organiseert het Nederlands Visbureau in IJmuiden een Nieuwjaarsbijeenkomst waarin relaties en belangstellenden uitgenodigd worden elkaar de goede wensen voor het nieuwe jaar mee te geven.**

De bijeenkomst wordt van 15.00 – 18.00 uur gehouden in het Thalia theater, Breesaapstraat 52, 1975 CB IJmuiden. Na het welkomstwoord door de voorzitter van het bestuur van het NL-Visbureau, Diek Parlevliet vind een terug- en vooruitblik plaats van het project Vis op de Kaart en worden een aantal andere Visserijprojecten uitgelicht. Aanmelding is mogelijk via [info@visbureau.nl](mailto:info@visbureau.nl) onder vermelding van uw bedrijf, naam, adres en emailadres. Het Nederlands Visbureau verwelkomt u graag op woensdag 11 januari as.

### **Omegameter moet gekalibreerd zijn**

**Bij een onlangs gevoerde controle op zee waarbij met behulp van een Omegameter de maaswijdte van de kuilen werd gemeten kwam een verschil in resultaat aan het licht. De afgelopen periode waren hier meer klachten over gekomen en dit zou toch niet kunnen met de objectieve maaswijdtemeter en de exact omschreven metings-procedure.**

Bij navraag kwam aan het licht dat de door de controledienst (in dit geval de Engelse) gebruikte maaswijdtemeter voor het laatst in 2013 was gekalibreerd terwijl uit de instructies van de fabrikant blijkt dat dit jaarlijks moet gebeuren. Ten behoeve van onze leden sturen wij bijgaand de informatie van de producent van de Omegameter waarin op pagina 2 (door VisNed geel gearceerd) duidelijk aangegeven staat dat de meter jaarlijks gekalibreerd moet worden. Wij adviseren onze leden bij controle hier navraag naar te doen en te vragen naar schriftelijk bewijs.

### **VIRIS-overzicht 2016.**

Hieronder het overzicht 2016 betreffende de benutting van de belangrijkste quota. Peildatum is 31 december 2016, dit zal betekenen dat het de aanvoer betreft tot en met week 50 van dit jaar. Dit betreft dus nog geen eindoverzicht. Ter vergelijking ook het overzicht van de benutting van de quota per 31 december 2015, dat zijn wel de definitieve cijfers.



Vissoort:	2015 ( 31-12-2015)			2016 ( 31-12-2016)		
	Quotum:	Vangst:	Uitputting:	Quotum:	Vangst:	Uitputting:
Tong	9.599	8.899	93%	10.351	9.422	91%
Schol	56.581	30.661	54%	61.180	31.940	52%
Kabeljauw	1.341	1.349	101%	1.440	1.337	93%
Wijting	528	548	104%	588	606	103%
Tarbot/Griet	2.783	2.793	100%	2.551	2.742	107%
Schar/bot	11.421	3.794	33%	11.421	3.768	33%
Tongschar	775	429	55%	790	408	52%
Langoustines	1.350	1.008	75%	1.708	1.464	83%
Roggen	245	245	100%	237	212	90%

### **PO-maatregelen.**

Voor 2017 hebben alle Nederlandse PO's in CVO-verband een aantal PO-maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden en om vroegtijdige sluiting van het quotum proberen te voorkomen. Deze maatregelen zijn:

**Rog:** De maximaal aan te voeren hoeveelheid per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **125 kg** doodgewicht. De minimum maat is 55 cm. Aanvoer van rog kleiner dan 55 cm en/of meer dan 125 kg is verboden en de PO's hebben een extra heffing van **€ 5,00 per kg** ingesteld voor overtredingen.

**Tarbot, griet:** voor deze soorten geldt een minimum aanvoermaat van **32 cm** (verbod op aanvoer van tarbot VI < 500 gram, griet III < 400 gram). Bij aanvoer kleiner dan 32 cm/500 gram-tarbot en kleiner dan 32 cm/400 gram-griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.

**Tongschar:** voor tongschar geldt een minimum maat van 25 cm waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

**Noorse kreeft:** Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder deminimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

**Sluitingen:** op dit moment geen.

### **Overzicht uitputting zeedagenbeleid 2016-2017.**

Onderstaand treft u het overzicht aan betreffende de uitputting 2016/2017 van de zeedagen in de verschillende mandjes. Zoals bekend mag worden verondersteld loopt de periode van de zeedagenperiode van 1 februari 2016 tot en met 31 januari 2017. Onderstaand is de stand van zaken per 29 december 2016 ( t/m week 50 van 2016).

Mandje	Toegestane Visserij-inspanning feb 2016 t/m jan 2017	transitie	Toegestane Visserij-inspanning feb 2016 t/m jan 2017 na transitie	Uitputting per 29-12-2016	Uitputtingspercentage van inspanning hele jaar.
TR1 A*	147.000		147.000	204.994	139 %
TR1 B	110.266		110.266	131.757	120 %
TR1 C	916.797		916.797	851.481	93 %
TR2	1.932.441		1.932.797	1.620.640	84 %

<b>Totaal TR1/2</b>	3.106.504		3.106.504	2.808.872	90 %
TR3	36.610		36.617	24.120	67 %
BT1	999.808		999.808	1.539.028	154 %
BT2	22.004.242		22.004.242	17.454.733	79 %
<b>Totaal BT1/2</b>	23.004.050		23.004.050	18.993.761	83 %
GN	438.664		438.664	117.003	27 %
GT				0	
West. Wateren**	750.279		750.279	632.769	84 %

In bovenstaand overzicht is de ruil van BT-effort (6.000.000 kW-dagen) ten behoeve van de TR-mandjes (2.000.000 kW-dagen) verwerkt.

\* Onder TR1A vallen de kabeljauwvissers die deelnemen in CCTV en die daardoor vrijgesteld zijn van zeedagen.

\*\* Effort Westelijke wateren betreft het zeedagenmandje demersale effort t.b.v. de Kanaalvissers en dit loopt van 1 januari – 31 december.

Met vriendelijke groet,

**Het VisNed-team.**