



Vlaak 12, 8321 RV Urk,  
Tel: 0527 - 684141  
Fax: 0527 - 684166  
Email: [info@visned.nl](mailto:info@visned.nl)  
Website: [www.visned.nl](http://www.visned.nl)

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 10 januari 2020



## Nieuwjaarsgroet van de voorzitter

**Geachte lezers, beste collega-vissers en vertegenwoordigers,**

**Allereerst wil ik iedereen het allerbeste en een goede gezondheid wensen voor het nieuwe jaar. De jaarwisseling is altijd een periode waarin je nog eens terugkijkt, maar ook nadenkt over het jaar wat voor ons ligt en wat we daar kunnen verwachten.**

Al met al bevindt de aanvoersector zich al enige tijd in een lastige periode, waarin het tot nu misschien nog best redelijk gegaan is. Vooruit kijkend is het echter zoeken naar mogelijkheden om te kunnen blijven ondernemen.

Wel komt er in 2020 als het goed is meer duidelijkheid voor de ondernemer. Duidelijkheid over de Brexit en over lopende processen zoals het proces rondom het Noordzeeakkoord en de Kottervisie.

De maatschappij verandert en de maatschappij verlangt van ons ook verandering, maar verandering vraagt wel om een richting; koers. De koers die was uitgezet met convenanten, innovatie en verduurzaming, heeft ons niet de ruimte gegeven die we ervan verwacht hadden.

We kunnen niet weer een traject in, waarin samenwerking wordt gevraagd, maar de randvoorwaarden van vertrouwen en perspectief ontbreken. We moeten op zoek naar een nieuwe balans en vragen daarbij om duidelijkheid en transparantie van de overheid, van NGO's, maar ook van elkaar.

Ik roep dan ook iedereen op om vanuit de gezamenlijkheid te werken aan een gezonde sector, omdat individueel belang alleen voor de korte termijn een voordeel oplevert.

We moeten als bestuurders het algemene belang dienen. In één-op-één gesprekken snappen we allemaal dat we als organisaties niet kunnen gaan voor de korte termijn belangen van een individueel bedrijf, maar in de praktijk is het toch even slikken als het algemene belang op de korte termijn frustratie oplevert.

Het algemene belang dienen kan alleen als we samen met elkaar vaststellen wat dat belang is en hoe we daar als sector willen komen, waarbij we ons niet laten afleiden door hobbels op de weg.

De samenwerking die we als VisNed hebben, waarbij we met vijf PO's samen werken aan een duidelijke koers, die koesteren we en dat biedt perspectief. Hoe we ons als sector verhouden tot de buitenwereld, bepalen we met zijn allen. Laten we ons daar in 2020 hard voor blijven maken; voor het samen een koers uitzetten en daarmee het behouden van de ruimte om te kunnen ondernemen.

Een goede visserij en vooral een behouden vaart.

Maarten Drijver

## **Brexit: Cruciale onderhandelingen over visserij gaan beginnen**

**De kogel is door de kerk: Het Britse Parlement heeft de Brexit wet goedgekeurd. Dat betekent dat per 1 februari 2020 het Verenigd Koninkrijk geen onderdeel meer is van de EU. Dan begint een overgangperiode tot en met 31 december 2020. De onderhandelingen over de nieuwe verhoudingen tussen VK en EU beginnen naar verwachting medio maart. Visserij is een belangrijk punt waarover snel afspraken gemaakt moeten worden. Als voorbereiding heeft de EUFA een standpunt notitie gemaakt om te bevestigen dat de EU koers houdt in de onderhandelingen.**

De kernboodschap van de EUFA standpuntnotitie, die u [HIER](#) kunt lezen, is:

**De EU en het VK hebben nu, in deze onderhandelingen, de kans om hun gedeelde politieke doelen uit de eerste fase van de Brexit onderhandelingen in concrete lange termijn afspraken vast te leggen.**

Waar het visbestanden, vissers, vloten en visserijgemeenschappen betreft, is EUFA van mening dat de toekomstige verhouding tussen de EU en het VK **op vier punten** haar fundament kent:

- **De afspraken moeten onderdeel zijn van het brede EU-VK handelsakkoord**, waarin de economische verhoudingen voor de toekomst worden vastgelegd. Om een gelijk speelveld in de visserij te waarborgen moet de EU blijven eisen dat toegang tot de viswateren en de bestanden een voorwaarde is voor de (brede) toegang van het VK tot de EU Gemeenschappelijke Markt.

In het akkoord moeten:

- **De huidige verdeling van visrechten en quota in steen worden gebeiteld:** de overeengekomen verdeling zijn een getrouwe afspiegeling van de historische werkelijkheid. Ze hebben de afgelopen 40 jaar bijgedragen aan het verbeteren van de visbestanden en zijn voordelig geweest voor zowel de vloten van het VK als van de EU. Geen enkel negatief aspect van dit systeem komt vanuit het Europese GVB, in tegenstelling tot wat het VK beweert. In tegendeel, de negatieve gevolgen waar de Britten onvrede over hebben zijn enkel en alleen het gevolg van (falend) intern Brits beleid.
- **Ongewijzigde toegang tot de wederzijdse wateren:** vis kent geen grenzen. De EUFA is er van overtuigd dat kunstmatige potloodstreepjes op zeekaarten niet van invloed mogen zijn op het duurzaam beheer van de zeeën die we eeuwen met alle kustlanden gedeeld hebben. Kunstmatige grenzen zullen schadelijk blijken voor het gezamenlijke doel van duurzaam economisch en ecologisch visserijbeheer in het belang van de bestanden, vloten en visserijgemeenschappen.
- **Voortzetting van duurzaam visserijbeheer van gedeelde visbestanden:** de EU en het VK moeten gezamenlijk een gelijk speelveld nastreven op het gebied van visserijbeheer. Ze moeten zich samen richten op gelijke doelstellingen, transparante wetenschappelijke onderbouwing en gelijkwaardige

controle en handhaving. Dit alles om het gezonde en duurzame beheer van de afgelopen decennia vast te houden en waar mogelijk te verbeteren.

**Samenvattend:** *Er is een totaalvisie nodig die haar basis vindt in wederkerigheid. Brexit is niet het einde van een 40-jarige, maar het begin van een hele nieuwe vorm van duurzame samenwerking.*

## VisNed wil discussie over ingehouden contingenten

**Door de Nederlandse overheid wordt van de soorten tong, schol, kabeljauw en wijting niet het volledige quotum uitgedeeld. Dit heeft te maken met het inhouden van kilogrammen in verband met uitzonderingen op de aanlandplicht. Omdat het hierbij inmiddels om substantiële hoeveelheden gaat, heeft VisNed deze week in het maandelijkse overleg over de Aanlandplicht bij LNV hier aandacht voor gevraagd.**

Bij de introductie van de aanlandplicht in 2015 is er nogal wat veranderd als het gaat om de toekenning van vangstrechten. Tot die tijd werden TAC's zijnde aanvoerquota toegekend die in Nederland onder inhouding van een kleine reserve, in feite 1 op 1 werden doorgeschoven naar de contingenthouders.

Na introductie van de aanlandplicht werden bovenop de aanvoerquota top-ups berekend om de verplichte aanvoer van ondermaatse vis mogelijk te maken zonder dat dit afgetrokken moest worden van het aanvoerquotum of contingent. In overleg tussen overheid en PO's werd toen besloten de top-ups niet uit te delen maar bij RVO in beheer te houden en de aangevoerde discards werden van deze pot afgetrokken en niet van het contingent van de visserman.

### **Van aanvoer-TAC naar vangst-TAC**

Bij ICES werden in de toestandsbeoordelingen wijzigingen doorgevoerd; aanvoer-TAC werd vangst-TAC en deze werd onderverdeeld in "wanted catch – maatse vis" en "unwanted catch – ondermaatsen". Dit resulteert in een andere berekening van de TAC-verhogingen/verlagingen en van de uit te delen contingenten. Top-up wordt gewijzigd in Top-off.

Zonder teveel in detail te treden, is het vreemd dat bij schol de totale TAC 2020 ten opzichte van 2019 met 17% verhoogd wordt, maar uiteindelijk het Nederlandse scholcontingent 2020 op 89% gezet wordt, met andere woorden: een verlaging van maar liefst 11%. Bij tong wordt de TAC 2020 met 40% verhoogd maar het contingent met slechts 25%: maar liefst 15% wordt achter gehouden.

Een en ander houdt verband met de introductie van het begrip “unwanted catch” en de inhoudingen in het kader van de toegekende uitzonderingen op de aanlandplicht. Op grond hiervan ligt op dit moment bij de RVO op de plank: 6.300 ton schol, 1.800 ton tong, 230 ton kabeljauw en 225 ton wijting.

### **Maandelijks overleg over Aanlandplicht**

VisNed heeft deze week in het overleg bij LNV aandacht voor deze ontwikkeling gevraagd, vooral met het oog op de voorspellingen vanuit de wetenschap dat in de loop van dit jaar er bij zowel tong als schol sterke jaarklassen in de vang komen en dit (in tegenstelling tot voorgaande jaren) kan leiden tot spanning in de benutting van de contingenten.

Het kan volgens VisNed niet zo zijn dat er straks een tekort dreigt aan tong- en/of scholcontingent met eventueel stijgende huurprijzen terwijl er bij RVO van deze soorten nog een grote hoeveelheid onbenut op de plank liggen. In het overleg heeft VisNed aangegeven dat hier een oplossing voor moet komen omdat anders het draagvlak voor de huidige invulling van de aanlandplicht snel zal afnemen.

Vanuit het beleid van LNV werd begrip getoond voor onze opmerkingen. Afgesproken is de vinger aan de pols te houden en ontwikkelingen nauwgezet in de gaten te houden. En over bovenstaande problematiek ook een fundamentele discussie te voeren; gaan we door met uitzonderingen op de aanlandplicht en welke gevolgen heeft dat voor de toekenning van de contingenten.

## **Vissen in het Skagerrak en de Noorse zone**

**Steeds meer Nederlandse kotters maken zich op om in het Skagerrak of in de Noorse zone te gaan vissen. Voor het vissen in beide gebieden gelden aanvullende regels. Vandaar dat melding van de kotter aan de eigen PO van groot belang is wanneer in de Noorse zone of Skagerrak gevist gaat worden.**

Voor het vissen in de Noorse zone moeten kotters groter dan 200 GT een vergunning aan boord hebben. Schepen kleiner dan 200 GT moeten op de lijst staan van vaartuigen die gerechtigd zijn om in de Noorse zone te vissen. Aanvragen kunnen ingediend worden via Jurie Romkes van het VisNed-secretariaat.

Email: [jromkes@visned.nl](mailto:jromkes@visned.nl)

Voor meldingen en het registreren in het E-logboek gelden aanvullende regels, dus het is van belang om hierover tijdig contact te hebben met de softwareleveranciers van het logboek. Ook moet men de Noorse visserijwetgeving in het Engels aan boord hebben. Hiervoor kan eveneens contact opgenomen worden met Jurie Romkes.

### **Skagerrak**

De Nederlandse vangstrechten in het Skagerrak zijn verdeeld over de Nederlandse PO's op basis van de quota-aandelen in de Noordzee. Voor het vissen in dit gebied moet toestemming via de eigen PO verkregen worden. De PO geeft ook aan hoeveel kilogram schol, tong en kabeljauw een lid kan aanvoeren.

Voor het vissen in het Skagerrak geldt, net als ten noorden van de 56 gr. NB een maaswijdte van 120 mm.

Voor het vissen in het Skagerrak en het lossen in een Deense haven gelden aanvullende bepalingen, zowel op het gebied van vangstmeldingen als douane-faciliteiten.

Met ingang van 1 april worden de controle-bepalingen verscherpt, onder andere registratie per trek en extra meldingen (checkpoint) wanneer van visgebied gewisseld wordt. Hierover worden de leden zo spoedig mogelijk nader geïnformeerd. Indien er nu al vragen zijn kan informatie ingewonnen worden bij het secretariaat van VisNed of de eigen PO.

Denemarken is er door de Europese Commissie op gewezen dat er aanvullende controles moeten plaats vinden op aangelande vangsten die op transport gaan. Dit geldt dan ook de lossingen op vrachtauto's door Nederlandse kotters. Binnenkort hebben we hierover overleg met de Deense en Nederlandse overheden en controlediensten, daarna worden hierover nadere bepalingen bekend gemaakt. Er is een overgangperiode tot 1 april toegestaan. Wat dat inhoud is niet precies bekend. Wij vragen u meteen meding te maken bij het VisNed secretariaat wanneer u geconfronteerd wordt met de gevolgen van deze veranderingen.

## Oproep

Sinds 2018 gelden afspraken over het uitwisselen van visserij-activiteiten, onder andere via een WhatsApp-groep. Dit functioneert tot volle tevredenheid van de Deense PO en VisNed. Ondanks een toename van de Nederlandse activiteiten bleef in 2019 het aantal incidenten beperkt tot twee. Het is voor iedere Nederlandse visser die in de noordelijke wateren gaat vissen van belang hierin deel te nemen zodat de visserij zonder strubbelingen blijft verlopen.

## Gesloten gebieden

Elders in deze nieuwsbrief vindt u informatie over een aantal gesloten gebieden die in de eerste drie maanden van 2020 van kracht zijn, ter bescherming van paai-rijpe kabeljauw. Ook in Het Skagerrak wordt met ingang van 1 februari 2020 een gesloten gebied van kracht.

## Afronding van Pulsonderzoek en ICES advisering

**Het uitgebreide wetenschappelijk onderzoeksprogramma naar pulsvisserij komt tot een afronding. De gegevens uit de data loggers van de schepen die noodgedwongen moesten stoppen en allemaal mee deden aan het grote onderzoek zijn uitgelezen. De adviesaanvraag aan de onafhankelijke ICES wetenschappers is de deur uit. Over puls moet komend jaar een evaluatie gemaakt worden door de Europese Commissie, daarvoor is het van belang dat er onafhankelijke en ‘peer reviewed’ informatie beschikbaar komt.**

Prof. Adriaan Rijnsdorp, die het grote onderzoek leidt, heeft eind december de overheid, sector en NGO's bijgepraat over de resultaten van het pulsonderzoek tot nu toe. Ook presenteerde het Vlaams Instituut voor de Zee Belgische VLIZ een ‘appreciatie’ van puls, deze is [hier](#) te vinden.

## De verspreiding

De dataloggers van de gestopte pulsschepen hebben, in combinatie met de rapportages van de schippers, veel meer informatie opgeleverd dan tot nu toe beschikbaar was. Daarmee kunnen de wetenschappers preciezer aangeven wat het vaar- en vispatroon is. Het toont bijvoorbeeld aan dat er veel verschil is tussen ‘zoeken’ en ‘een visserijtje’.

Voor een goede vergelijking moet dat onderzoek eigenlijk voortgezet worden, juist nu de schepen helaas hebben moeten stoppen. Daarover gaan de onderzoekers op 28 februari met de betrokken schippers in gesprek.

### **Onderzoek naar effecten op gevangen en niet gevangen vissen**

Veel van de met puls gevangen vissen, zijn wetenschappelijk onderzocht en geanalyseerd. De effecten van puls (of juist het ontbreken daar van) op al deze verschillende vissoorten is nauwgezet in kaart gebracht. Grote vissen en kleine vissen, platvis en rondvis, een breed scala in alle soorten en maten. Ook hierover berichten de onderzoekers eind februari.

### **Onderzoek naar effecten op bodemleven**

Een belangrijk onderdeel was het onderzoek naar de effecten op het bodemleven. Daartoe zijn er veldproeven gedaan en ook is er gebruik gemaakt van modellen, waarmee effecten van puls in de bodem en in de waterkolom in kaart zijn gebracht naar aanleiding van geuite zorgen die leefden onder sommige vissers. Ook het onderzoek in het spoor van een pulskotter hoorde bij dit deel van het project. De meeste gestelde vragen van de afgelopen jaren kunnen nu op basis van feiten worden beantwoord.

### **Rapporteren en publiceren**

Op 28 februari zal er een bijeenkomst zijn tussen onderzoekers en schippers die meewerkten aan het onderzoek. Zij krijgen daarvoor een uitnodiging. Eind maart gaat een werkgroep van ICES enkele dagen in conclaaf om het onderzoek en de resultaten kritisch tegen het licht te houden. Dat leidt tot een concept advies, wat in mei door het wetenschappelijk adviescomité van ICES wordt vastgesteld. Zodra het ICES advies beschikbaar is, wordt daarover gecommuniceerd.

## **Gesloten gebieden om de Noord**

**In verband met extra beschermingsmaatregelen voor kabeljauw zijn er in de paaiperiode in het noordelijk deel van de Noordzee en het Skagerrak een aantal gebieden gesloten.**



Volgens ICES is het herstel van de kabeljauwbestand de Noordzee dat de laatste jaren zichtbaar was tegengevallen, daardoor is de toestandsbeoordeling fors naar beneden toe bijgesteld. Tussen de EU en Noorwegen is afgesproken dat naast een enorme reductie van de TAC met 50% een aantal aanvullende maatregelen wordt genomen.

Hiervoor is een werkgroep in het leven geroepen die binnenkort aan de slag gaat. Daar op vooruitlopend, is ter bescherming van paarijpe kabeljauw een aantal gebieden aangewezen die tijdens het 1<sup>e</sup> kwartaal gesloten worden. Een kaartje met daarop de gebieden en de posities vindt u [hier](#)

Deze gebieden zijn van toepassing voor alle gesleepte vistuigen, dus ook voor de boomkor. Voor de andere maatregelen waar de werkgroep zich over gaat buigen is de inzet van Nederland en een aantal andere lidstaten, om vaartuigen met een marginale bijvangst aan kabeljauw hiervan vrijgesteld te krijgen.

## Voor pulsvisserij vrijwillig gesloten gebieden blijven van kracht

**Op verzoek van de Engelse National Federation of Fishermen's Organisations (NFFO) hebben VisNed en NVB er in toegestemd om de vrijwillig gesloten gebieden voor Pulsvisserij in 2020 te continueren. Doelstelling van de private overeenkomst tussen Engelse en Nederlandse vissers is om deze gebieden die van groot belang zijn voor de kustvissers aan de Engelse oostkust te vrijwaren van pulsactiviteiten.**

De visserijorganisaties zijn door de NFFO benaderd over de twee voor puls vrijwillig gesloten gebieden in het Engelse deel van de Noordzee; Theemsmonding en ten oosten van Lowestoft. De betrokken kustvissers uit het Verenigd Koninkrijk (V.K.) hebben aangegeven de maatregel in 2020 te willen continueren.

Nu we ervan uit kunnen gaan dat het V.K. per 1 februari 2020 de EU gaat verlaten en daardoor formeel ook uit het Gemeenschappelijk Visserijbeleid stapt, is het van belang dat we zo lang mogelijk met puls in de Britse wateren kunnen blijven opereren. Dat geldt voor de transitieperiode tot 31 december 2020, maar ook daarna, voor de ondernemers die een pulsontheffing hebben tot 1 juli 2021. Als puls ooit weer breed toegestaan wordt, is het van belang dat we er alles op inzetten dit dan ook mogelijk te houden in Britse wateren.

Dit afwegend hebben VisNed en NVB besloten in te gaan op het voorstel van de NFFO en de huidige regeling in 2020 ongewijzigd te continueren.

Volgens Barrie Deas (directeur van de NFFO) zijn de afspraken belangrijk. “Dit is een overeenkomst tussen de vissers van beide landen om een concentratie van puls activiteiten te voorkomen in gebieden die traditioneel bevestigd worden door lokale vissers, wat zou kunnen leiden tot frictie”, aldus Barrie Deas.

Pim Visser is tevreden over de gang van zaken in het afgelopen jaar en vindt het besluit tot continuering toekomstgericht. “Ondanks dat een heel onzekere tijd is aangebroken voor de pulsvisserij, is het goed om oog te blijven houden voor de gevolgen voor vissers in de kustzone. Pulsvisserij blijft sowieso tot 1 juli 2021 en daarom is het goed dat we de bilaterale afspraken met de Engelsen voortzetten, dit ook met het oog op de aanstaande Brexit en de toekomst van puls in Britse wateren.”

Het kaartje met daarop aangegeven de twee voor puls gesloten gebieden kunt u [hier](#) vinden.

## Bijeenkomst met fly shooters

**Gezien allerlei ontwikkelingen in het Engelse Kanaal wordt binnen verschillende gremia overleg gevoerd hoe hiermee om te gaan in relatie tot toekomstig beleid. Er zijn meerdere ideeën die over tafel gaan en het is goed als hierover binnenkort met de betrokken vissers wordt overlegd.**

Bij deze ontwikkelingen valt te denken aan de toename van het aantal fly shooters waardoor het volgens velen “erg druk” wordt. Maar er komt ook een Brexit aan; wat heeft dat eventueel voor gevolgen voor quota en toegang tot elkaars wateren?

Onlangs is er op verzoek van de Franse overheid en visserijorganisaties in Brussel een bijeenkomst geweest, waarin overlegd is over de toekomst van de visserij in Het Kanaal. Een verslag van deze bijeenkomst stond in de [VisNed-nieuwsbrief](#) van 22 november 2019.

Om hieraan een vervolg te geven is besloten een vergadering te beleggen, waarvoor alle Nederlandse fly shooters evenals de vlagkotters uitgenodigd worden.

Deze vergadering zal gehouden worden **op zaterdag 25 januari 2020 op Urk, aanvang: 10.00 uur**. De locatie wordt nog bekend gemaakt. Alle fly shooters ontvangen binnenkort nader bericht. Wij verzoeken datum en tijd alvast te noteren.

## **Samenvatting Aanlandplicht 2020**

**Vorig jaar is de aanlandplicht volledig ingevoerd in alle visserijen en geldt deze voor alle vissoorten waarvoor quota of andere vangstbeperkingen gelden.**

**Kortom: de aanlandplicht geldt ook voor alle demersale visserijen, inclusief de garnalenvisserij. Tegelijkertijd is met de volledige invoering een aantal (tijdelijke) uitzonderingen op basis van hoge overleving of de minimis toegestaan waardoor discarden van bepaalde (ondermaatse) vissoorten blijft toegestaan. Hieronder een samenvatting van de aanlandplicht voor de belangrijkste visserijen die de VisNed-leden beoefenen:**

### **Boomkor:**

80 – 119 mm; aanlandplicht geldt voor alle soorten met uitzondering van schol, tarbot, roggen, wijting, zeebaars, makreel, horsmakreel en bij gebruik van Belgisch paneel ook voor tong.

120 mm en groter; aanlandplicht geldt voor alle soorten met uitzondering van tarbot, roggen en zeebaars.

### **Bordentrawl:**

80 – 99 mm; aanlandplicht geldt voor alle soorten met uitzondering van Noorse kreeft, roggen, zeebaars, kabeljauw, wijting, makreel, horsmakreel en bij gebruik van het SepNet ook voor schol.

100 mm en groter; aanlandplicht geldt voor alle soorten met uitzondering van roggen en zeebaars.

120 mm en groter; aanlandplicht geldt voor alle soorten met uitzondering van roggen, zeebaars en schol.

**Flyshoot:**

80 – 99 mm; aanlandplicht geldt voor alle soorten met uitzondering van schol, roggen, zeebaars, kabeljauw en wijting.

100 mm en groter; aanlandplicht geldt voor alle soorten met uitzondering van schol, roggen en zeebaars.

**Garnalenvisserij:**

De garnalenvisserij valt met ingang van 1 januari 2019 volledig onder de aanlandplicht. Tegelijkertijd geldt er voor alle bijgevangen gequoteerde soorten een vrijstelling in de vorm van een de minimis. Dit betekent dat deze soorten NIET aangeland hoeven te worden. Wel geldt een registratieplicht voor alle overboord gezette vissoorten.

**Standaardwants:**

Voor vissers die gebruik maken van standaardwants-netten (schakel- en kieuwnetten) geldt de aanlandplicht voor alle soorten met uitzondering van tong, schol, roggen en zeebaars.

**Aanlandplicht in Het Kanaal:**

Voor de Flyshooters actief in Het Kanaal geldt de aanlandplicht voor alle soorten met uitzondering van wijting, roggen, zeebaars, makreel en horsmakreel en in VIIe ook voor kabeljauw en schelvis.

**Specifieke vrijstellingen:**

Naast bovengenoemde vrijstellingen gelden voor diverse vistuigen/vaartuigen nog een aantal specifieke vrijstellingen. Voor vragen hierover kunt u contact opnemen met het secretariaat van VisNed.

**Registratie discards:**

Vissers zijn verplicht in het E-logboek, naast de aan boord gehouden vangsten, ook een schatting van de teruggezette discards te noteren. Dit geldt voor alle soorten, ongeacht of deze wel (registreren onder BMS) of niet onder de aanlandplicht vallen.

Het schema van de vrijstellingen aanlandplicht voor Noordzee, Skagerrak en Kanaal is [hier](#) te vinden.

## Aanlandplicht geldt ook voor garnalenvisserij

**Sinds 1 januari 2019 geldt de volledige implementatie van de aanlandplicht voor alle types van visserijen die gequoteerde soorten (bij)vangen. Ondanks dat de ongequoteerde soort gewone of grijze garnalen de doelsoort is, geldt de aanlandplicht wel voor de gequoteerde soorten (tong, schol, kabeljauw, wijting etc.) die door garnalenvisserij bijgevangen worden.**

### Vrijstelling

Vanuit Duitsland, gesteund door Nederland en Denemarken is gepleit voor een uitzondering ten behoeve van de garnalenvisserij (*Crangon crangon*) met de boomkor. Deze is vanaf 1 januari 2019 voor de duur van 3 jaar (dus ook voor 2020 en 2021) toegekend.

Voorwaarde voor het verkrijgen van de uitzondering was het optuigen van een sampling-programma om de bijvangst van gequoteerde soorten in kaart te brengen. De drie lidstaten hebben een onderzoeksprogramma op elkaar afgestemd, in Nederland moeten jaarlijks data van ongeveer 200 proefnemingen verzameld worden. Indien garnalenvissers hiervoor benaderd worden, is het verzoek hier loyaal aan mee te werken.

### Registratieplicht

Daarnaast geldt in het kader van de verplichtingen voortvloeiend uit de registratie van de vangsten via het E-logboek de wettelijke verplichtingen dat de discards geregistreerd worden van alle soorten die onder een vangstbeperking vallen. Dit dient te gebeuren onder de kolom BMS.

Wij verzoeken alle garnalenvissers goede nota te nemen van bovenstaande.

## Wijzigingen zeebaars maatregelen

**Tijdens de Visserijraad in december, waarin de TAC's en Quota voor 2020 zijn vastgesteld, is er ook overeenstemming bereikt over de maatregelen voor zeebaars.**

Herbevestigd is dat zeebaars NIET onder de aanlandplicht valt.

Verder geldt nog steeds dat er met gesleepte vistuigen GEEN gerichte visserij op zeebaars mag plaats vinden.

Voor de maanden februari en maart geldt een totaal aanvoerverbod voor alle vistuigen. Er mag dus alleen zeebaars in januari en vanaf 1 april 2020 aangevoerd worden.

Voor vaartuigen die gebruik maken van een gesleept vistuig geldt een bijvangstpercentage van 5% met een maximale aanvoer van 520 kg per 2 maanden. Het percentage wordt berekend aan het eind van de reis.

Er is geen onderscheid meer tussen enerzijds bordenvissers/boomkorvissers etc. en fly shooters. Ook voor fly shooters geldt met ingang van dit jaar max. 5 % en 520 kg per 2 maanden. Aangezien er in februari en maart een totaalverbod geldt kan in januari de hoeveelheid voor 2 maanden aangevoerd worden.

Voor standwant-vissers geldt 1.400 kg per jaar.

Voor de handlijn-vissers geldt 5.700 ton per jaar.

## Tests met biopluis van start

**In december 2019 heeft het bedrijf Senbis Polymer Innovations BV vijf vissers voorzien van speciaal geproduceerd biopluis, een mogelijk alternatief voor pluis, gemaakt van in zeewater afbreekbaar materiaal. Dit materiaal moet uitgebreid getest worden, waarbij gekeken wordt naar slijtage, gebruik en werking en de biologische afbreekbaarheid. Rijkswaterstaat financiert de proeven, die uitgevoerd worden op de Noordzee en de Waddenzee.**

VisNed is sinds 2014 partner van het consortium wat onderzoek doet naar alternatieven voor pluis. Hierin werkt VisNed samen met Wageningen Economic Research (voorheen LEI), het Ministerie van IenW (RWS), Stichting de Noordzee en voorheen Wing Process Consultancy BV.

Uit eerdere testfases zijn verschillende mogelijke alternatieven voor pluis gekomen. Het eerste alternatief, het yakleer, is al naar tevredenheid in gebruik genomen door de BRA-5 en BRA-7 en onder andere de GO-38 wil verder met het yakleer. Dit alternatief werkt op bepaalde visgronden al naar tevredenheid.

Er zijn echter ook nog visgronden waarbij regulier plus onmisbaar is om de visserij te kunnen beoefenen.

Om invulling te geven aan de zoektocht naar milieuvriendelijkere alternatieven, wordt nu door de GO-48, TX-1, WR-54, HA-4 en TH-6 getest met het 'biopluis'. Het is voor VisNed wel een voorwaarde dat er een duurzaam alternatief is wat op alle fronten vergelijkbaar is, ook qua kosten.

Zie voor uitgebreidere informatie vakblad Visserijnieuws, het artikel staat [hier](#).

## **MSC-deelnamedocumenten ook voor bestaande deelnemers**

**Graag uw aandacht voor het volgende: Ook de bestaande deelnemers aan het voorgaande MSC-certificaat “CVO North Sea plaice & sole”, ook wel bekend als twinrig-outrig-flyshoot, moeten de nieuwe versie van de deelnameovereenkomst en het managementplan ondertekenen en aan CVO terugsturen. U heeft hier tot 1 februari de tijd voor.**

U kunt de documenten opvragen bij uw PO. Voor vragen kunt u terecht bij: [wvanbroekhoven@visned.nl](mailto:wvanbroekhoven@visned.nl).

## **UITNODIGING: CERES eindbijeenkomst 21 januari**

**Op dinsdag 21 januari van 9:00 tot 13:00 vindt in het Teylers museum in Haarlem een stakeholderbijeenkomst plaats van het Europese onderzoeksproject CERES. VisNed is partner in dit project, en nodigt u graag bij deze uit om deel te nemen aan de bijeenkomst.**

[CERES](#) is een groot Europees onderzoeksproject, met deelnemers vanuit de hele Europese Unie. Binnen het project zijn verschillende studies gedaan naar de effecten van klimaatverandering op visserij en aquacultuur. Voor de Nederlandse visserij zijn vooral de Noordzee case study en de makreel case study relevant.

De veranderende omstandigheden in de visserij zullen vanuit verschillende perspectieven bekeken worden. Vanuit WMR wordt een overzicht gegeven van de veranderingen die geconstateerd worden tijdens de surveys.

Vanuit de kotter- en de pelagische visserijen zal een inkijk in de veranderende soortensamenstelling en vangbaarheid vanuit de praktijk worden gegeven en vanuit het projectteam wordt een overzicht gegeven van de bevindingen van vijf jaar onderzoek. Centraal staat de vraag hoe de visserij zich zou kunnen voorbereiden op de gevolgen van klimaatverandering, en wat er nog aan kennis ontbreekt.

De uitnodiging en het voorlopige programma vindt u [hier](#). Aanmelding kan via Gi-  
anne Posthumus: [gposthumus@visned.nl](mailto:gposthumus@visned.nl)

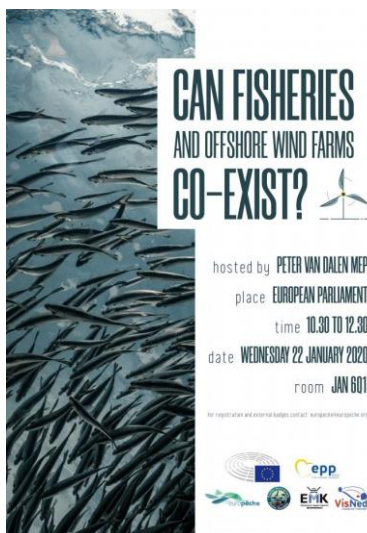
*De stakeholderbijeenkomst vormt tevens de aftrap van de eindconferentie van het gehele project (apart). De voertaal is dan ook het Engels. De eindconferentie van het bredere project duurt een aantal dagen en wordt vrijdag 24 januari afgesloten met een bezoek aan de haven van IJmuiden.*

## **Bijeenkomst in Europees Parlement over Wind op Zee en Visserij**

**Op woensdag 22 januari is Peter van Dalen in het Europees Parlement gastheer voor een bijeenkomst over Wind op Zee. Vanuit diverse kanten wordt de problematiek van de (on)mogelijkheid tot samenleven tussen Visserij en Wind op Zee belicht. Vanuit Nederland spreekt o.a. Dr. Luca van Duren van Deltares over "De potentiële ecosysteem effecten van de grootschalige uitrol van Wind op Zee"**

Van Dalen organiseert die bijeenkomst samen met zijn team, met steun van Franse Kustvissers, Europeche, EMK en VisNed. De bijeenkomst vindt plaats van 10.30-12.30 uur Aanmelden kan nog tot maandag 13 januari via [europaech@europaech.org](mailto:europaech@europaech.org).





Aanmelden voor deze bijeenkomst kan [HIER](#).

## PAP-regeling schol 2020 start ongewijzigd

**De PAP-commissie heeft besloten de nieuwe PAP-regeling schol 2020 op 100% van de basishoeveelheid te laten beginnen.**

Het Coördinatieteam PAP-schol, opererend onder de CVO, monitort voortdurend de aanvoer en marktontwikkelingen van schol. De aanvoer van schol kende een marginale opleving maar deze blijft achter bij de behoefte in de markt. De PAP-commissie ziet geen reden om de regeling aan te passen. Omdat beperkingen niet noodzakelijk zijn blijft deze op 100% staan.

De aanvoercijfers en prijsvorming in Nederland in de afgelopen jaren ziet er als volgt uit:

<b>Aanvoer schol op Nederlandse visafslagen 2016 - 2019</b>				
<b>jaar</b>	<b>totaal schol</b>	<b>gemid prijs:</b>	<b>schol 4</b>	<b>gemid. prijs:</b>
2016	48.634	€ 1,71	20.321	€ 1,50
2017	40.314	€ 1,89	17.387	€ 1,71
2018	29.673	€ 2,59	14.087	€ 2,36
2019	27.176	€ 2,52	13.953	€ 2,15

## Nieuwe PAP-regeling schol

Met ingang van maandag 1 januari 2020 is de eerste periode van 4 weken ingegaan. Deze loopt van week 1 t/m 4 (1 januari – 25 januari 2020). Besloten is de aanvoerregeling op 100 % te zetten en deze ziet er voor deze periode als volgt uit:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot **315** ton mag in de 4-weekse periode maximaal **100 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van **315** tot **630** ton mag in de 4-weekse periode maximaal **115 ton** schol aanvoeren;
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan **630** ton mag in de 4-weekse periode maximaal **130 ton** schol aanvoeren.

De PAP-regeling schol kent 2 aanvullende bepalingen om de flexibiliteit te vergroten:

- Een vaartuig dat een deel van het jaar gericht op schol vist (bijvoorbeeld een bokker die omschakelt naar scholvisserij) wordt gedurende maximaal 4 periodes van 4 weken (totaal 16 weken) ingedeeld in de naastliggende hogere categorie.
- Voor twinriggers/fly shooters is het toegestaan om de aanvoerregeling van 3 periodes van 4 weken samen te voegen tot een kwartaal-contingent. De visser mag zelf bepalen wanneer hij deze periode invult.

Vaartuigen die gebruik willen maken van bovenstaande flexibiliteitsbepalingen dienen dit vooraf aan te geven bij de PO.

Bovenstaande regelingen gelden ook voor de visserij in het Skagerrak.

## CVO-maatregelen beheer nationale quota

**Ook in 2020 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te laten plaatsvinden en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor schol en zeebaars vindt u elders in deze nieuwsbrief informatie. Voor tarbot / griet, tongschar, Noorse kreeft en roggen gelden de volgende bepalingen. Let op: aanvoerhoeveelheid roggen is gezet op 120 kg per week of reis langer dan een week.**

**Tarbot, griet:** Minimum aanvoermaat: **27 cm**.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **3.000 kg** dood gewicht. Indien een vaartuig meer dan 3.000 kg vangt dient het lid dit z.s.m. te melden aan de eigen PO.
- Bij aanvoer van meer dan 3.000 kg en/of kleiner dan 27 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Tongschar:** voor tongschar geldt een minimum maat van **25 cm** waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

**Noorse kreeft:** Aanvoer en verhandeling van meer dan **30** stuks in een kilogram is verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

**Roggen:** Minimum aanvoermaat: **55 cm**.

- Een vaartuig mag per week of reis langer dan een week totaal maximaal **120 kg** roggen (stekelrog - RJC, Grootoog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van **€ 5,00 per kg**.
- Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

**Het VisNed-team**