



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 - 684166
Email: info@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 6 december 2019

Verdriet en dankbaarheid na ramp met UK 165 "Lummetje"

Vorige week donderdag verging de UK 165, waardoor de families Foppen en De Vries in rouw gedompeld werden. Tegelijkertijd werd ook de onderlinge solidariteit onder de vloot zichtbaar. Er werd onvermoeibaar gezocht naar beide opvarenden. Afgelopen zondag werden de lichamen van Jochem Foppen en Hendrik Jan de Vries door duikers van de Koninklijke Marine in het wrak gevonden. Bij al het diepe verdriet om het verlies was dat toch een reden tot dankbaarheid, omdat de families nu afscheid van hun geliefden konden nemen.

Jochem Foppen, was met zijn garnalenkotter lid van PO Urk en een geziene collega. Diep is dan ook de verslagenheid op de vloot in het algemeen, maar vooral ook binnen het verband van PO Urk en VisNed. Natuurlijk is het bekend dat visserij een gevaarlijke bedrijfstak is, maar een dramatisch ongeluk komt desondanks hard binnen.

Afgelopen donderdag betoonden velen hun medeleven aan de families tijdens een drukke condoleance en afgelopen vrijdag waren op Urk beide begrafenissen, met daaraan voorafgaande kerkdiensten

Ook via deze nieuwsbrief willen we vanuit Leden, Bestuur en Team van VisNed ons medeleven aan het gezin van Jochem Foppen en de families Foppen en De Vries betuigen. Wij wensen u allen veel sterkte en Gods nabijheid toe in de tijd die komt.

TAC's 2020 gedeelde bestanden nog niet vastgesteld, Nederlandse vloot dreigt geraakt te worden door kabeljauwmaatregel

De onderhandelingen tussen de EU en Noorwegen over de vaststelling van de gezamenlijk beheerde TAC's 2020 voor de bestanden in de Noordzee en het Skagerrak hebben na 2 moeizame ronden, eerder in Londen en deze week in het Noorse Bergen, nog geen akkoord opgeleverd. Vanaf het begin was duidelijk dat er maar één hot-item op tafel lag: de TAC voor kabeljauw. En daarop is het voorlopig ook gestrand. Voor onze vissers in de Noorse zone dreigt ter bescherming van de kabeljauw een heel belangrijk gebied gesloten te worden. De vaststelling van TAC's voor andere soorten en de ruil van vangstmogelijkheden tussen de EU en Noorwegen (de "Balance") leveren weinig problemen op. Eind volgende week komt er hoogstwaarschijnlijk een derde ronde.

Bij de vaststelling van de TAC's wordt het principe toegepast dat in 2020 MSY gerealiseerd moet zijn. In het voortraject bleek al dat dit met name bij kabeljauw op grote problemen zou stuiten. De MSY-benadering vraagt bij kabeljauw namelijk een korting van 61 % terwijl dit jaar al een korting van 33 % was doorgevoerd.

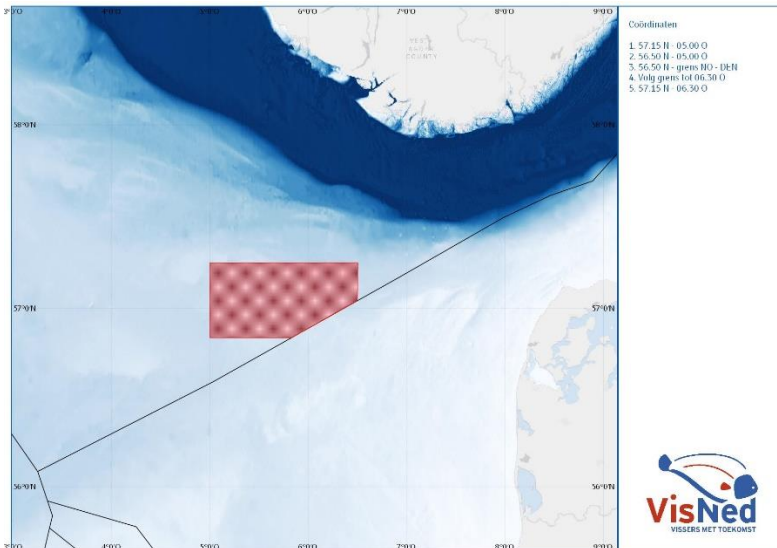
Al geruime tijd vindt er overleg plaats om de korting bij kabeljauw te dempen en daarbij aanvullende maatregelen af te spreken die moeten zorgen voor verlaging van de Visserijsterfte en bescherming van paaiende en ondermaatse kabeljauw. Hiervoor heeft de Europese industrie ook een paper opgesteld.

Vandaag bleek dat partijen er niet uitkwamen en hiervoor is de Europese Commissie volledig verantwoordelijk. Noorwegen en het overgrote deel van de lidstaten willen dat er bij kabeljauw met name vanuit sociaal economische motieven afgeweken wordt van de MSY-aanpak en een mindere korting door te voeren waartegenover dan wel aanvullende maatregelen van kracht moeten worden.

Gesloten gebieden

Deze week kwamen in Bergen kaartjes op tafel waarin Noorwegen ter bescherming van ondermaatse kabeljauw verschillende gesloten gebieden voorstelde. Dit sloeg aanvankelijk bij de EU-delegatie in als een bom en dreigde de onderhandelingen ernstig te frustreren.

Woensdagavond waren de meerdere gesloten gebied gereduceerd tot één gebied dat Noorwegen wil sluiten vanaf 1 juni 2020 voor de duur van 6 maanden en dat juist heel belangrijk is voor de Nederlandse vloot (zie kaartje).



Natuurlijk verzette Nederland (zowel overheid als visserijsector) zich hier fel tegen en werd duidelijk dat een besluit hierover nu niet genomen wordt maar dat Noorwegen wel in het Agreed Record vast laat leggen dat er begin 2020 eenzijdig, dat wil zeggen unilateraal, in de Noorse zone gesloten gebieden afgekondigd kunnen worden. Dit onder het motto: “het zijn onze wateren en wij besluiten wat wij in dit verband goed vinden”. Later nuanceerde Noorwegen dit weer door te stellen dat zij in dit gebied geen vloot met kabeljauwbijvangst wil treffen.

Wij vrezen echter dat Noorwegen de kabeljauwproblematiek aan wil grijpen om de platvisvisserij en in het bijzonder de boomkorvisserij te treffen waardoor visserij “om de noord” steeds belangrijker wordt. En daarmee dreigt juist de vloot die niet verantwoordelijk is voor de problemen rond kabeljauw geconfronteerd te worden met een ingrijpende maatregel. Dit is gewoonweg heel onrechtvaardig.

Wij hebben de Europese Commissie tijdens gesprekken in Bergen van ons standpunt op de hoogte gebracht en daarbij met vangstcijfers van dit jaar aangetoond dat de bijvangst aan kabeljauw marginaal is. Deze cijfers zijn inmiddels ook aan Noorwegen gepresenteerd. Bovendien hebben wij aangegeven dat er in dit gebied met een maaswijdte van minimaal 130 mm wordt gevist, dus geen ondermaatse kabeljauw wordt gevangen.

Voor alle duidelijkheid; een besluit over het gebied is nog niet genomen, dit gebeurt in de loop van 2020 en de Nederlandse overheid doet er alles aan dat dit plaats vindt in de werkgroep die binnenkort gevormd wordt.

Andere maatregelen

Daarnaast komen er een aantal gesloten gebieden afgesproken die begin 2020 van kracht worden om paarijpe kabeljauw te beschermen, waar we weinig of geen last van hebben.

Voor aanvullende maatregelen vooral gericht op de bescherming van ondermaatse kabeljauw van wordt een aparte werkgroep geformeerd van deskundigen, beleidsbepalers en ook de industrie wordt hierin op een of andere manier betrokken.

Daarin moet op basis van wetenschappelijke informatie besluiten genomen worden over extra bescherming van kabeljauw. Zowel de EU, alsmede de lidstaten en ook het Europese bedrijfsleven vinden dat ook de maatregelen die Noorwegen door wil voeren in deze werkgroep thuis horen, zoals het hierboven genoemde gebied aan de zuidgrens van de Noorse zone. Uiteraard blijft VisNed nauw betrokken in dit proces.

Schol

In onze vorige nieuwsbrief hebben wij al een uitgebreide toelichting gegeven op de voorstellen en besluitvorming over schol. Het ICES-advies waarbij in 2020 MSY moet worden bereikt is aangepast van een korting 7,6 % naar een verhoging met 17,1 %.

De stand van zaken op dit moment van de aanpassingen in de TAC's 2020 voor de gedeelde bestanden in de Noordzee en het Skagerrak is als volgt:

| Soort: | 2020 t.o.v. 2019 |
|---------------------------------|-------------------------|
| Schol | + 17,1 % |
| Kabeljauw incl SKA en 7d | ??? % |
| Wijting | -12,5 % |
| Schelvis | + 23 % |
| Koolvis | -14,7 % |
| Schol Skagerrak | + 17,1 % |
| Haring Noordzee | roll over |

Bij de ruil van vangstquota, de zogenoemde "Balance", spelen binnen Europa nogal tegengestelde belangen tussen degene die 'betalen' in Blauwe wijting en 'ontvangen' in de vorm van kabeljauw in de Barentszee. Dat zijn niet dezelfde landen c.q. vissersvloten.

De ruilonderhandelingen zijn dit jaar niet moeilijk omdat het voornemen is tot een roll-over waardoor er uiteindelijk o.a. 99.900 ton Blauwe wijting naar Noorwegen geruild is in ruil voor 21.500 ton Artic kabeljauw.

Definitieve besluiten hopelijk eind volgende week tijdens de derde ronde.

Tong, tarbot/griet, rog en zeebaars

Zoals bekend wordt tijdens EU-Noorwegen niet onderhandeld over de TAC's voor Noordzee-tong en de geassocieerde bestanden, zoals tarbot en griet. Vaststelling van deze TAC's komt aan de orde tijdens de Visserijraad die 16 – 17 december as. in Brussel plaats vindt. Hetzelfde geldt voor rog en zeebaars.

Voor tong ligt er vanuit ICES het voorstel om de TAC met 40 % te verhogen. De Europese Commissie heeft dit inmiddels overgenomen waarbij het percentage op 39,8 % werd gezet.

Voor tarbot/griet ligt het er voorstel om de TAC met maar liefst 29 % te korten. Dit houdt verband met de scherpe MSY-regels per 2020 en een negatievere beoordeling door ICES van de stock. Wij hebben inmiddels indringend bij het ministerie van LNV bepleit om de korting bij tarbot/griet zoveel mogelijk ongedaan te krijgen.

Voor rog ligt er met als belangrijkste reden het voorzorgsprincipe een voorstel tot een korting van 4 %. VisNed dringt aan op een verhoging van minimaal 15 %.

Voor zeebaars komt er waarschijnlijk een kleine verruiming van de huidige marginale bijvangstmogelijkheden, meer zit er helaas niet in.

Overleg over lossen in de haven van Boulogne

Aan het begin van het Kanaalseizoen bleken er nogal wat veranderingen te zijn in regels en afspraken in Boulogne. Met een brede delegatie, namens afslagen en transport hebben we vorige week overleg gevoerd in de afslag. Grootste pijnpunt is het gebrek aan loskade. Daar zijn veel Franse partijen bij betrokken en daarmee gaan we zorgvuldig mee in overleg.

Het was vorige week een goed gesprek, dat via onze contacten met de regionale overheid tot stand was gekomen. De delegatie vanuit Nederland sprak met de directeur van de haven Boulogne/Calais en zijn rechterhand, die voor de afslag verantwoordelijk is. Zij hebben ons uitgelegd met wat voor extra eisen zij geconfronteerd werden. Daaronder de beperkte losruimte voor niet-afslag lossers.

Tegelijk benadrukten ze keer op keer hoe welkom de Nederlandse vissers in Boulogne zijn. Ook waren de vertegenwoordigers van Kotra en Vebatrans aangeschoven, waardoor er ketenbreed gesproken werd. Ter plekke is besloten een WhatsApp groep in te richten, die inmiddels draait en deze week al nuttig heeft gewerkt.

De kaderuimte

Er is een onderzoek vanuit de Franse overheid geweest, zij willen meer grip hebben op de visstroom vanuit de haven. Er moet ook aangetoond worden dat alle haven-gelden betaald worden.

Daarom is het verzoek gedaan, maar eigenlijk is het verplicht, om een vracht-brief/opgave van geloste vis in de RVS brievenbus te doen. Zo kan het havenbedrijf aantonen dat de Nederlandse vissers via de Nederlandse afslagen netjes aan al hun verplichtingen voldoen.

Ook is afgesproken dat we, ondersteund vanuit de regionale overheid, in gesprek gaan met alle betrokken autoriteiten om te bepleiten dat er meer loskade beschikbaar komt. Dat zal niet snel en eenvoudig geregeld zijn, want er zijn veel autoriteiten bij deze situatie betrokken.

Het zal naar verwachting even gaat duren voordat er een definitieve oplossing is, maar het proces loopt en de juiste contacten zijn inmiddels gelegd.

Wind Europe, nog groter ten koste van mens en natuur

Afgelopen week vond “Wind Europe” plaats, een congres en beurs van de lobby-organisatie van de windmolenindustrie. Daar werd de ambitie neergelegd om in 2050 een vertwintigvoudiging van Windenergie te realiseren. Dat moet vooral op zee gebeuren. VisNed liet daar in Kopenhagen een krachtig eigen geluid horen, door te wijzen op de belangen van voedselvoorziening en leefbaarheid in visserij-gemeenschappen.

De gezamenlijke Europese Windindustrie liet met het congres en vakbeurs zien dat ze niet voor een kleintje vervaard zijn. Er is naar verwachting in de komende decennia veel activiteit op de Noordzee en de ambities zijn hoog, men spreekt over een vertwintigvoudiging van de energie die vanuit Wind op Zee moet komen. Daarbij worden maar heel weinig vraagtekens geplaatst.

Ten koste van alles en iedereen

De energietransitie moet ten koste van alles en iedereen gerealiseerd worden, ecologie, voedsel en mens moeten wijken voor een doordenderende trein. Er was wel begrip voor de visserij en scheepvaart, maar in de richting van 'goed inpassen' en 'rekening mee houden'.

Dat Windparken gebouwd gaan worden op de beste visgronden en dat krapte op zee er toe leidt dat meer dan de helft van de goede visgronden verloren gaat, was voor de meeste aanwezigen nieuw. De ruimte, niet alleen fysiek, maar ook de ruimte in regels en ruimte om processen te verstoren, die verleend wordt aan de windsector is een grote zorg, waar niemand verantwoordelijkheid voor neemt.

Wij luiden de noodklok

Samen met Noord Franse collega's, onze koepel Europêche, EMK en het team van Peter van Dalen organiseren we op 22 januari een bijeenkomst over wind op Zee in het Europees Parlement.

Daar belichten we de uitrol van Wind op Zee van alle kanten. Er zijn dan ook sprekers uit onderzoek, Wind op Zee, natuurorganisaties en natuurlijk de visserij. Belangstellenden die deze ochtend in Brussel willen bijwonen, kunnen zich aanmelden via EMK of via het VisNed secretariaat. In onze eerste nieuwsbrief van 2020 volgt meer informatie.

Hoorzitting EP over implementatie aanlandplicht

Afgelopen week wilde het Europees Parlement horen hoe het staat met de invoering van de aanlandplicht. Daar waren vijf experts voor uitgenodigd, vijf visserij-vertegenwoordigers en één wetenschapper. Hun kritische boodschap werd goed begrepen door de parlementariërs. Die concludeerden zonder uitzondering dat er een falend stuk beleid was vastgesteld.

Sinds deze zomer is de nieuwe Visserijcommissie van het Europese Parlement (EP) actief aan de slag gegaan, onder leiding van de Britse Chris Davies. Nederland is deze periode goed vertegenwoordigd in het Visserijcomité, met Peter van Dalen (CU) als vicevoorzitter en Annie Schreijer-Pierik (CDA) en Bert Jan Ruissen (SGP) als leden.

Hierdoor is onze communicatie met het EP sterk verbeterd. Ons samen optrekken met de internationale collega's is daarbij een grote plus. Voor de liefhebbers is de hoorzitting via <https://www.europarl.europa.eu/ep-live/en/committees/video?event=20191202-1500-COMMITTEE-PECH> terug te kijken.

Kritisch geluid

Het kritische geluid was een opvallend verschil met het vorige Visserijcomité, wat nog steeds achter de beslissing tot het instellen van een aanlandplicht was blijven staan. De sectorvertegenwoordigers uit Spanje, Engeland, Noord-Ierland en EAPO waren stuk voor stuk helder in hun oordeel: 'het werkt niet, terug naar de tekentafel'. De Franse wetenschapper Clara Ulrich zag nog wel kansen tot aanpassing, als er maar meer tijd genomen werd.

De Europese Commissie kon de kritiek niet plaatsen. Zij zagen het allemaal veel rooskleuriger, hun beeld was dat voortzetting van de implementatie en het nemen van tijd zal leiden tot succes en met behulp van het Europese Controle-agentschap en de inzet van veel CCTV zou het (falende) beleid vast en zeker op de rails gehouden worden. Onze slide met de FAO boodschap dat falend beleid gekenmerkt wordt door de noodzaak tot extreme controle inzet had men kennelijk niet gelezen.

Het moet anders

Iedereen was het er wel over eens dat selectiviteitsverbetering nodig is. Vissen met veel ongewenste bijvangst is achterhaald en kan beter, door innovatie, gedrag en onderzoek. Echter, deze aanlandplicht gaat niet werken.

Onze Nederlandse inzet op goede registratie met de mogelijkheid tot terugzetten van de beperkte ongewenste bijvangst wordt vanwege de constructieve insteek zeer gewaardeerd.

Als de proeven met verbeterde registratie lukken, kan uiteindelijk alle vangst door de visser automatisch geregistreerd worden waarbij de aanlandplicht van tafel kan en de visser meer inzicht krijgt in wat hij vangt én er de mogelijkheid is om de data te gebruiken voor onderzoek.

Blij met schippers die hun nek uit steken

Vanwege het onderzoek met automatische beeldherkenning (FDF) is de aanlandplicht voor schol tot en met 2021 van tafel. De hele vloot profiteert hiervan.

Deze uitzondering is te danken aan LNV, VisNed en WMR die het initiatief hebben genomen en aan de schippers en bemanningen van de kotters die aan het experiment en het onderzoek meewerken. Zij halen de kastanjes uit het vuur voor de hele vloot en daarvoor verdienen ze de waardering van al hun collega's!

800.000 kilo afval blijft in zee liggen, en bedankt

Visserijorganisaties partner in de Green Deal Visserij voor een Schone zee, waarin actief gewerkt wordt met externe partijen aan het verminderen van zwerfvuil afkomstig van de visserij. Haaks op deze goede intenties en inzet vanuit stakeholders, besluit de overheid om 800.000 kg afval van MSC ZOE in zee te laten liggen. Hoe kan dit?

Het is bijna een jaar na de containerramp met de MSC ZOE en er ligt nog 800.000 kg troep van de MSC ZOE in zee, boven de Waddeneilanden. Minister Cora van Nieuwenhuizen van het Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat heeft aangegeven dat deze 800.000 kg niet verder opgeruimd wordt en dus zwerfvuil wordt.

Geloofwaardigheid

Vanuit de visserij is vanaf januari 2019 aangedrongen op snel handelen in relatie tot MSC ZOE. Ieder getij en iedere dag waarop niet wordt geborgen, is een dag waarin het afval uiteen valt in kleinere stukken en zich verder verspreidt.

Als visserijsector hebben we baat bij een schone zee, daarom zetten wij er ook hard op in met het opvissen van afval en het verbeteren van afvalmanagement aan boord en in de havens.

Het kan niet zo zijn dat het Ministerie wat aandringt op naleven van het OSPAR verdrag en de Europese Kaderrichtlijn Marine (regelgeving voor een schoon en duurzaam beheerd ecosysteem), op deze wijze medeplichtig wordt aan enorme milieuvervuiling.

Fishing for Litter

Fishing for Litter zal de komende jaren nog last hebben van het afval van de MSC ZOE en kan deze financiële last niet dragen. Maar los daarvan is er ook sprake van extra werk wat vissers moeten doen om afval uit hun netten te halen, te sorteren en aan wal te brengen.

De overheid kan niet verlangen dat mensen hun vrijwillige inzet verhogen omdat de overheid kennelijk onmachtig is om de vervuiler, de rederij, zijn troep te laten opruimen. En dat terwijl de visserij zich inzet in het kader van een Green deal op weg naar een schone zee.

Europese Green Deal

"Onze" Green Deal voor een Schone Zee moet overigens niet verward worden met de Green Deal van de nieuwe Europese Commissie. Die Europese Green Deal is het beleidsvoornemen van de nieuwe commissie.

"Groen" is daarbij een kernwoord, waarbij wegwerpplastic en (het recyclen van) visnetten belangrijke onderwerpen zijn. VisNed zit vooraan bij de overleggen hierover, in Den Haag en Brussel, om te voorkomen dat er over de sector gepraat wordt, in plaats van met.

Community of Practice Noordzee2030: hoe verder

Elke paar maanden komen beleidsmakers, belangenbehartigers en ondernemers samen in het kader van de Community of Practice Noordzee2030. VisNed is hierbij betrokken vanuit het belang ten aanzien van de toekomst van activiteiten op de Noordzee.

Een 'Community of Practice' (CoP) is een gemeenschap met een gezamenlijk doel of belang. Soms is het een zoeken naar het gemeenschappelijke belang en soms moet je constateren dat belangen niet in verhouding staan.

We hebben als sector te maken met een problematiek gekoppeld aan (nieuwe) ruimtelijke claims, onder meer van de windsector en de laatste tien jaar in toenemende mate van natuurbehoud en -bescherming. Naast de ruimte die partijen innemen zijn er vraagtekens bij effectiviteit van deze activiteiten op zee.

Er wordt echter sinds een aantal jaar in Europees verband ingezet op 'Blue Growth', economische groei gekoppeld aan de zee. Dat betekent dat economische activiteit op zee wordt gestimuleerd, wat voordelen maar ook nadelen heeft.

Tijdens zo'n Community of Practice zie je de belangen soms sterk afwijken, de visserij, als bestaande sector, heeft belang bij het kunnen blijven uitvoeren van een activiteit met een solide verdienmodel. Andere sectoren hebben belang bij een verdienmodel. Daarmee is het in het kort wel afgedaan.

Zeewierkweek, zonneparken op zee, vliegvelden op het water.... Daar we nu al discussies hebben over ruimtegebruik is het eigenlijk vreemd dat niemand op een gegeven moment zegt: "Jongens, stop. Dit is een matig idee, zonder verdienmodel en mogelijk negatieve gevolgen voor het milieu, doen we gewoon even niet".

Het doorpolderen en openstaan voor iedereen met een leuk concept, zorgt ervoor dat je in een zaal een vreemde mix krijgt van partijen met een concreet belang en urgent probleem, en partijen zonder enig belang. Dit maakt dat het doel van een CoP verwatert. We zijn met RVO in goed contact over de toekomst van de CoP en hoe de CoP wat meer aan te laten sluiten op de verschillende urgentieniveaus en behoeftes, zeker die van onze visserij.

Deelname MSC Boomkorvisserij opengesteld

De Coöperatieve Visserijorganisatie (CVO) heeft onlangs bekend gemaakt dat de boomkor het MSC-certificaat behaald heeft. Via de aangesloten Producentenorganisaties is de inschrijving open gesteld. Het certificaat omvat verder de hercertificering van de CVO "North Sea plaice & sole" certificering, ook wel bekend als twinrig-outrig-flyshoot. De leden ontvangen via de PO de aanmeldingsformulieren.

De bestaande deelnemers aan de CVO "North Sea plaice & sole" certificering nemen automatisch deel aan de nieuwe certificering, maar moeten wel de bijgewerkte deelnameovereenkomst en managementplan ondertekenen en retourneren. Dit dient voor 1 februari 2020 te gebeuren.

Na ontvangst van de getekende documenten ontvangt het lid een door de CVO getekend exemplaar van de overeenkomst terug alsmede een kopie van het ondertekende management plan.

Daarnaast stuurt de CVO een factuur voor het basisbedrag voor het eerste jaar, of gedeelte daarvan, en een factuur voor de eenmalige bijdrage. Wanneer de factuur betaald is, wordt de kotter als deelnemer op de website www.cvo-visserij.nl vermeld en wordt dit doorgegeven aan de Nederlandse afslagen. Vanaf dat moment kan schol en tong aangeland worden onder MSC. Vanaf dat moment wordt ook de heffing ingehouden op schol en tong verkocht als MSC.

Voor meer informatie of vragen over deelname aan het MSC certificaat kunt u zich wenden tot uw PO, of Wouter van Broekhoven, wvanbroekhoven@visned.nl.

Wat beïnvloedt jouw keuzes als visser

Is er verschil tussen de keuzes die een eigenaar van een familiebedrijf met één kotter maakt en de keuzes die een rederij maakt met meerdere kotters? Op vrijdag 29 november organiseerde WMR een bijeenkomst over factoren die het keuzegedrag van vissers beïnvloeden.

Visserijmanagement is niet zozeer het managen van de natuur. De natuur kan je immers maar beperkt sturen. Visserijmanagement gaat veel meer om mensen. De keuzes die vissers maken, binnen de kaders van wet- en regelgeving, zijn bepalend voor de invloed die ze hebben op hun omgeving. Sociaal wetenschappelijk onderzoek in de visserij wordt echter nog relatief weinig meegenomen in het maken van beleidskeuzes.

WMR doet onderzoek naar de factoren die invloed hebben op het gedrag van vissers, waarbij gedacht moet worden aan de beschikbaarheid van vangstrechten en je vispatroon (ben je een specialist of is je bedrijfsvoering flexibel gebaseerd op meerdere doelsoorten?), je vaarpatroon (ben je continuvisser of lig je meerdere dagen binnen) en het bedrijfstype.

Marloes Kraan, Hamon Katell en Amanda Schadenberg zijn met vissers, belangenhartigers en beleidsmakers in gesprek gegaan over de factoren die zij uit meerdere interviews en databestanden hebben gefilterd, om te zien of die 'onderscheidende factoren' ook door betrokkenen herkend werden. Het wetenschappelijk artikel hierover zal binnenkort worden gepubliceerd.

Overzicht benutting visquota 2019

Hieronder het meest recente benuttingsoverzicht van de uitputting in 2019 van de belangrijkste Nederlandse quota voor de kottervloot. Het overzicht is van 5 december 2019 wat betekent dat de aanvoer tot en met week 46 verwerkt zal zijn.

Ter vergelijk onderstaand het overzicht per 7 december 2018, wat eveneens de aanvoer weergeeft tot en met week 46. In vergelijking met deze periode ligt de aanvoer van de belangrijke soorten tong en schol lager.

| Vissoort: | 2019 (5-12-2019) | | | 2018 (7-12-2018) | | |
|-----------------|----------------------|---------|------------|----------------------|---------|-----------|
| | Quotum: | Vangst: | Benutting: | Quotum: | Vangst: | Benutting |
| Tong | 10.307 | 6.460 | 63 % | 12.825 | 7.933 | 62 % |
| Schol | 44.869 | 18.413 | 41 % | 50.355 | 21.834 | 42 % |
| Kabeljauw | 885 | 686 | 78 % | 995 | 466 | 47 % |
| Wijting | 955 | 793 | 84 % | 783 | 591 | 75 % |
| Tarbot/Griet | 4.963 | 2.539 | 51 % | 4.265 | 2.387 | 56 % |
| Tongschar | 704 | 335 | 48 % | 879 | 280 | 32 % |
| Langoustines | 1.598 | 1.367 | 86 % | 915 | 795 | 87 % |
| Rog | 343 | 337 | 98 % | 278 | 289 | 104 % |
| Schol Skagerrak | 2.771 | 2.583 | 93 % | 2.579 | 1.277 | 50 % |
| Wijting Kanaal | 787 | 649 | 82 % | 501 | 430 | 86 % |

Totaaloverzicht PO-maatregelen

Ook in 2019 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Het totaaloverzicht:

PAP-regeling schol:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 340 ton mag in de 4-weekse periode week 49 t/m 52 maximaal 100 ton schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van 340 tot 680 ton mag in de 4-weekse periode week 49 t/m 52 maximaal 115 ton schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 680 ton mag in de 4-weekse periode week 49 t/m 52 maximaal 130 ton schol aanvoeren.

Rog: Minimum aanvoermaat: **55 cm**.

- Een vaartuig mag per week/reis langer dan een week totaal maximaal **40 kg** roggen (stekelrog - RJC, Grootoog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van **€ 5,00 per kg**. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tarbot, griet: Minimum aanvoermaat: **27 cm**.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **3.000 kg** dood gewicht.
- Bij aanvoer van meer dan 3.000 kg en/of kleiner dan 27 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.
- Ook deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van **25 cm** waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder de minimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar. Daarom is de aanvoer en verhandeling van meer dan 35 stuks per kilogram door leden van PO verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Zeebaars; Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is **42 cm**.

- Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden.
- Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen vangsten van zeebaars aan boord houden, mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 1% van het gewicht van de totale vangst.
- De totale vangst aan zeebaars mag per **2 maanden** niet meer bedragen dan **400 kg**.
- Voor Fly shooters is dit **210 kg** per maand.
- Nederlandse handlijn- en staandwant-vissers zijn in 2018 alleen gerechtigd zeebaars aan te voeren, wanneer zij hiervoor van RVO een vismachtiging zeebaars hebben ontvangen.
- Daartoe gerechtigde handlijnvisserij mogen op jaarbasis maximaal **5.500 kg** zeebaars aanvoeren.
- Staandwant-vissers mogen op jaarbasis maximaal **1.400 kg** zeebaars aanvoeren.

Het VisNed-team.