



Vlaak 12, 8321 RV Urk,
Tel: 0527 - 684141
Fax: 0527 - 684166
Email: info@visned.nl
Website: www.visned.nl

Aan: de leden van VisNed,

Urk, 13 september 2019

Jonge nieuwe Eurocommissaris belast met visserij

De Duitse voorzitter van de Europese Commissie, Ursula von der Leyen heeft haar team van Eurocommissarissen gepresenteerd. Onder de nieuwe titel “Eurocommissaris voor Milieu en Oceanen” is de 28-jarige Litouwse politicus Virginijus Sinkevičius haar kandidaat. Wederom wordt een politicus uit een zeevarende en vis-sende natie verantwoordelijk voor het nautische Directoraat Generaal. Een jonge politicus, die de nieuwe ontwikkeling in Europa belichaamt.

De nieuwe Eurocommissaris behoort tot een nieuwe generatie politici, de zogenoemde ‘digital natives’ die van jongs af aan zijn opgegroeid met moderne informatie technologie. Hij heeft in het Verenigd Koninkrijk en in Maastricht gestudeerd. Sinkevičius is de eerste Eurocommissaris uit Oost Europa geboren na de val van het IJzeren Gordijn. Hij belichaamt derhalve ‘nieuwe politiek’.

Uit Litouwse informatie lezen we lovende kritieken over een doortastende politicus die als minister baanbrekende wetgeving heeft gerealiseerd. Een verbinder van tegenstellingen en een groot promotor van het Midden- en Kleinbedrijf. VisNed ziet uit naar de samenwerking in het belang van een duurzame visserij, duurzame bedrijfsvoering en gezonde visserijgemeenschappen.

Wat telt als natuur en wanneer is het genoeg?

De visserijorganisaties trekken gezamenlijk op in processen gekoppeld aan ruimtegebruik op zee. De ruimte om te vissen wordt steeds kleiner, waarbij het natuurbeleid en de energietransitie aanleiding geven om nu te praten over de gevolgen voor de visserij. Uiteraard met als doel om gesprek te voeren over hoe ervoor gezorgd wordt dat deze gevolgen gecompenseerd worden, voor zover consequenties van de plannen kunnen worden overzien. Tegelijk wordt gezegd dat er 'extra mijlen voor natuur' moeten worden gemaakt

Wind op Zee is een nieuwe (maar niet de enige) sector die ruimte claimt. Natuurorganisaties zijn in de afgelopen 10 jaar een belangrijke speler geworden in de roep om ruimte op de Noordzee en Waddenzee.

Het natuurbeleid ligt grotendeels vast in Europese richtlijnen, zoals de Vogel- en Habitatrichtlijn en de Kaderrichtlijn Mariene Strategie (KRM). Doorgaans gaat het om het beperken van bodemberoerende visserij (gebieden sluiten) en is het beleid weinig flexibel, er volgen geen aanpassingen als de resultaten van maatregelen tegenvallen (denk aan de Scholbox).

Als het gaat om bodemberoering, dan zijn windparken ook gebieden waar straks geen bodemberoerende visserij meer plaatsvindt. Daarnaast wordt er volop ingezet op natuurontwikkeling in windparken.

Vanuit de visserij geredeneerd, zijn windparken dus eigenlijk beschermde gebieden en een mooie bonus voor de natuurorganisaties, bovenop de reductie van visserijinspanning die de afgelopen decennia heeft plaatsgevonden.

De visserij heeft dan ook onoverkomelijke bezwaren tegen én sluitingen voor wind op zee én daarnaast sluitingen in het kader van natuurcompensatie. Als meervoudig ruimtegebruik de norm is, dan moet dit gelden voor iedereen.

De bonus wordt wel geïncasseerd, maar de 'maatregelen' die de visserij zelf heeft gezet worden niet meegeteld als natuurmaatregelen. Dat is een arbitraire keuze. Je kan stellen dat iedere vorige saneringsronde, brandstofbesparing en de inzet op selectiever vissen, natuurbeschermingsmaatregelen zijn die de sector zelf heeft genomen.

De gezonde staat van de meeste commerciële visbestanden is vooral te danken aan visserijbeleid en niet aan natuurbeleid.

Gebieden waar minder of geen bodemberoerende visserij plaatsvindt worden straks uitgebreid met windparken, waar de natuur tot bloei kan komen. Maar daar speelt wel een verschil in perceptie tussen sector en NGO's. Je ziet dat deze discussie in meerdere gesprekstafels speelt: Wat is natuur, en wat is wenselijke natuur? Een enorm subjectieve vraag.

Is Natuur alleen echt natuur als er een Europees erkend KRM of N2000 label aan hangt? Wat is trouwens de gewenste natuursituatie en waarom zou dat niet in medegebruik met andere sectoren, hetzij energie of visserij kunnen? Ook in het dossier Wind op Zee maken we een worsteling mee om verlies van visgronden zoveel mogelijk te beperken, hoewel we allemaal zien dat dit heel ingrijpend zal worden.

VisNed maakt zich zorgen over de subjectieve waarden die aan natuur worden gehangen en de manier waarop men, of het nu onderzoekers of NGO's zijn, daarmee omgaan.

Nieuwe Technische Maatregelen Engels Kanaal

In onze vorige nieuwsbrief hebben wij de belangrijkste Technische maatregelen weergegeven voor de Noordzee. Toen is toegezegd in deze nieuwsbrief een opsomming te geven de belangrijkste Technische maatregelen voor het Engels Kanaal. Omdat vanuit Nederland in dit gebied alleen Fly shooters en wellicht bordenvissers actief zijn wordt de informatie beperkt tot deze groep.

De belangrijkste bepalingen uit de nieuwe verordening worden hieronder opgesomd.

Maaswijdten

Er gelden basisnormen voor maaswijdten van gesleept vistuig.

De basisnorm is een minimale maaswijdte die zonder aanvullende voorwaarden mag worden gebruikt. Voor de Westelijke wateren, waaronder het Engels Kanaal, geldt een algemene maaswijdte van **100 mm**.

Gebruik van kleinere maaswijdten

In afwijking van de vastgestelde basisnormen, is het gebruik van kleinere maaswijdten onder bepaalde voorwaarden toegestaan. Hieronder de voorwaarden bij gebruik van maaswijdte kleiner dan de algemene maaswijdte van 100 mm:

- De bijvangst (levend gewicht) van kabeljauw, schelvis en zwarte koolvis gezamenlijk mogen niet groter zijn dan 20% van de totale vangst;
- De maximale twijndikte is bij gebruik dubbel garen (2x) 4 mm en bij enkelvoudig gebruik 6 mm. LET OP: dit is kleiner dan op de Noordzee waar de twijndikte bij dubbel 2 x 5 mm en bij enkel gebruik 8 mm mag zijn.
- Afhankelijk van de visserij die wordt beoefend wordt een voor deze visserij voorgeschreven selectiviteitsvoorziening gebruikt.

Bordentrawl

- In gebied 7d en 7e; gerichte visserij op wijting of ongequoteerde soorten: **80 mm**
- In gebied 7, met uitzondering van gebieden 7d en 7e: **80 mm**
Er moet een paneel met vierkante mazen van ten minste 80 mm worden gebruikt.

Fly shoot visserij

- In gebied 7d en 7e; gerichte visserij op wijting of ongequoteerde soorten: **80 mm**
- In gebied 7, met uitzondering van gebieden 7d en 7e: **80 mm**
Er moet een paneel met vierkante mazen van ten minste 120 mm worden gebruikt.

NB: uit informatie van de MMO blijkt dat vaartuigen onder Engelse vlag in heel gebied 7, dus ook 7d en 7e, een paneel van 80 mm moeten gebruiken.

Uitzonderingen aanlandplicht

Voor de fly shooten / bordenvisserij gelden voor de volgende soorten een uitzondering op de aanvoer van (ondermaatse): roggen, wijting, zeebaars, makreel en horsmakreel en in 7e ook voor kabeljauw en schelvis. Genoemde soorten vallen dus **niet** onder de

aanlandplicht.

Registratie discards

Vissers zijn verplicht in het E-logboek, naast de aan boord gehouden vangsten, ook een schatting van de teruggezette discards te noteren. Dit geldt voor alle soorten, ongeacht of deze wel (registreren onder BMS) of niet onder de aanlandplicht vallen.

Deze verplichting geldt overigens voor alle vissers, voor alle vistuigen in alle gebieden.

Indien er specifieke vragen zijn over gebruik van bepaalde maaswijdtes of netvoorzieningen kan contact opgenomen worden met het secretariaat van VisNed.

Brexit: genoeg wendingen maakt de cirkel rond

De manier waarop in het Verenigd Koninkrijk geprobeerd wordt om de EU te verlaten blijft iedereen verbazen. Voor ons zijn de gevaren voor onze vissers van belang. De kans dat er op 31 oktober een Brexit zonder afspraken (no deal) plaatsvindt, bestaat nog steeds. Ondanks grote negatieve consequenties zijn we voorbereid.

Als de met de vorige Britse regering gemaakte afspraken bevestigd worden, dan is er tot eind 2021 sprake van een overgangsregeling waarin alle bestaande regelingen worden voortgezet en er nieuwe afspraken gemaakt kunnen worden. Dat zou echt het beste zijn voor alle vissers en vishandelaren in de resterende 27 EU landen en in het Verenigd Koninkrijk.

No Deal scenario

Als de Britten de EU echter zonder afspraak verlaten, ontstaat op 1 november een onzekere situatie. Het Britse water is dan met onmiddellijke ingang en tot nader order verboden gebied. Schepen onder Britse vlag mogen niet meer in het EU water vissen en bij aanlanding in de EU moeten ze aan veel formaliteiten voldoen (gezondheids- en oorsprongscertificaten etc.) waarvan de procedures aan de kant van onze NVWA bekend zijn, maar waarover aan Britse zijde nogal wat onduidelijkheid is. Ook voor de handel met het VK ontstaat een volkomen onduidelijke situatie.

Pas op de plaats als het nodig is

In een chaotische situatie is het verstandig om vooral de kalmte te bewaren. Ook hier, en gelukkig helpen het Ministerie van LNV en de RVO de visserijsector daarbij. Er is een regeling waar vissers gebruik van kunnen maken als ze vanwege Brexit niet kunnen uitvaren naar hun traditionele visgronden en de RVO staat in de startblokken om snel een visvergunning voor Brits water af te geven zodra er wel een afspraak ligt.

Afgelopen week overlegden we met LNV en RVO en bleek nogmaals hoe goed voorbereid (op alle scenario's) iedereen is. Als er een No Deal dreigt (en dat weten we na 17 oktober) organiseren we meteen een voorlichtingsbijeenkomst. We hebben daar zaterdag 25 oktober al voor gereserveerd.

Als er sprake is van No Deal moeten we verstandig en doordacht handelen, want in zulk soort situaties is snel beslissen niet altijd het beste. Als de Britten zo onverstandig zijn om voor No Deal te kiezen, dan moeten juist wij niet snel een akkoord willen sluiten, maar het hoofd koel en het kruut droog houden.

De invloed van No Deal op de Najaars-visserijonderhandelingen

We staan aan het begin van een serie onderhandelingen over vangstsquota voor het jaar 2020. Onderhandelingen met Noorwegen, IJsland, Faeröer en Rusland over pelagische soorten en onderhandelingen met Noorwegen waar de afspraken over o.a. schol en kabeljauw gemaakt worden.

Stuk voor stuk onderhandelingen waar planning en de spelregels voor vast liggen, maar bij een No Deal vervallen die spelregels en is de planning onzeker.

De langere termijn

Voor de lange termijn is het van belang dat vissers ongestoord kunnen vissen en handelaren ongestoord hun werk kunnen doen en dat de nieuwe afspraken zo dicht mogelijk bij de huidige EU afspraken blijven. Dat betekent dat de aan de Britse vissers voorgespiegelde droombeelden van 'meer quotum', 'we gaan het juk afwerpen', en 'we krijgen ónze zee terug' vooral droombeelden zullen blijven. Dat is een realiteit (of een koude douche) die wel even zal moeten indalen.

Daar gaat dus tijd overheen en in die tijd moet iedereen de rust bewaren en geen overhaaste dingen gaan doen of afspreken.

Uiteindelijk zal er realisme moeten komen in de onderhandelingen, als de Britten net zo soepel handel willen drijven met de EU als dat nu het geval is.

Het is van tweeën één: 'soepel samenwerken' of 'met de ruggen naar elkaar toe staan'. En dat laatste wil niemand. VisNed al helemaal niet.

Brexit - Veel gestelde vragen

Op 18 juli heeft de Europese Commissie een lijst met veel voorkomende vragen en antwoorden gepresenteerd over de Brexit in relatie tot de visserij. Aangezien dit document alleen in het Engels gepubliceerd is, heeft [VistikhetMaar](#) besloten deze op hoofdlijnen te vertalen.

Hoewel de Brexit nog immer veel onzekerheden kent, is het goed om als ondernemer op de hoogte te zijn en blijven. Hierbij vindt u een [link](#) naar het document met veel gestelde vragen. Mocht u het originele document in het Engels willen lezen dan kunt u deze [hier](#) vinden.

Veel onderwerpen besproken in NWWAC-vergaderingen

De algemene jaarvergadering van de NWWAC ging over Aanlandplicht, Technische Maatregelen en Zeebaars. Ook werd het werkprogramma voor het komende jaar vastgesteld.

Vorige week kwamen de leden van de Adviesraad voor de Noordwestelijke wateren (NWWAC) in Dublin bijeen voor de Algemene Jaarvergadering en vergaderingen van het Uitvoerend comité en verschillende werkgroepen. Naast diverse huishoudelijke zaken was er aandacht voor de Aanlandplicht, Technische Maatregelen, Controle ver-

ordening, Visserijmogelijkheden 2020, Milieu-aangelegenheden, zeebaars en de visserij op Sint Jacobsschelpen en bruine krabben.

Veel vergaderd

In de presentatie van het jaarverslag werd gemeld dat er het afgelopen jaar maar liefst 32 vergaderingen zijn geweest.

De meeste daarvan waren bijeenkomsten van Werkgroepen en Focusgroepen. Daarnaast drie vergaderingen van het Uitvoerend Comité en zes bijeenkomsten die samen met andere Adviesraden waren georganiseerd.

In totaal heeft de NWWAC zeven schriftelijke adviezen uitgebracht aan de groep van lidstaten, de Europese Commissie en het Europees Parlement. Bekend gemaakt werd dat het aantal leden in het Uitvoerend Comité afnam van 22 tot 19 en in de Algemene Ledenvergadering van 64 naar 58. Het secretariaat van de NWWAC is het afgelopen jaar geheel vernieuwd.

Werkprogramma 2019 – 2020

Het werkprogramma voor het nieuwe jaar, dat voor de NWWAC begint op 1 oktober 2019, liet zien dat er prioriteiten nog steeds liggen bij de Aanlandplicht, het nieuwe beheerplan voor de NWWAC en de Technische maatregelen. Er is ook veel aandacht voor het intensiveren van de samenwerking tussen visserij en wetenschap om data-verzameling te verbeteren. Ook de revisie van het Gemeenschappelijk Visserijbeleid in 2022 zal het komende jaar op de agenda gezet worden.

Aanlandplicht

In de werkgroepen voor de verschillende ICES-gebieden werd de tabel doorgenomen van TAC's die voor één of meerdere lidstaten zorgdragen voor chokesituaties, dus dat het onvoldoende beschikbaar zijn van quota van één (bijvangst)soort er voor zorgt dat de nog wel beschikbare quota van andere (doel)soorten niet opgevist kunnen worden.

Voorbeelden hiervan zijn kabeljauw ten westen van Schotland, wijting in de Ierse zee en schelvis in verschillende gebieden waarvoor nul-TAC's worden geadviseerd. Dit jaar zijn deze soorten onder de aanlandplicht gekomen en is, onder de voorwaarde dat er een bijvangst-reductieplan wordt opgesteld, door Brussel een bijvangst-TAC vastgesteld. Echter, invulling van zo'n bijvangstreductieplan is bepaald niet makkelijk

met name in de visserijen waar andere soorten, zoals tong of Noorse kreeft de doelsoorten zijn.

Er werd een presentatie gehouden over verschillende Technische maatregelen in de visserij op Noorse kreeft zoals maaswijdtevergroting naar 90 mm of het gebruik van het SELTRA-paneel of Zweedse grid. Dit met als doel de bijvangst van wijting zoveel mogelijk te vermijden.

Om choke-situaties te voorkomen willen de industrievertegenwoordigers dat er onderzocht wordt het aantal TAC's voor met name bijvangsten van soorten waarop niet gericht gevist wordt te schrappen. NGO's blijven echter bezwaren opwerpen zodat een eenduidig advies niet tot stand kan komen.

Opnieuw vroeg Spanje om een herverdeling van TAC's omdat dit land in diverse gebieden van meerdere soorten geen quotum heeft en de choke-situatie nadrukkelijk aan de orde is.

Hoewel de relatieve stabiliteit (vaste verdeelsleutel van de TAC's tussen de lidstaten) niet ter discussie wordt gesteld is dit jaar van een aantal soorten wel een bijvangststukje apart gehouden voor gebruik door landen die daarvan geen quotum hebben. Door de vertegenwoordiger van de Europese Commissie werd overigens aangegeven dat tot nu toe Spanje gedurende 2019 van deze quota niet of nauwelijks gebruik heeft gemaakt.

Toekomst NWWAC-adviesraad na Brexit

De Brexit stond wel op de agenda maar inhoudelijk kon er weinig zinnigs over gezegd worden omdat echt niemand weet wat er op 31 oktober as. wel of niet gaat gebeuren. Duidelijk is dat het Verenigd Koninkrijk op enig moment de Europese Unie verlaat, met een deal of desnoods zonder deal.

Echter, samenwerking voor het beheer van de gezamenlijke bestanden is onontbeerlijk. De aanwezige vertegenwoordigers vanuit het VK gaven duidelijk aan dat zij op een of andere manier aan tafel willen blijven in de Adviesraden om het gezamenlijke beheer adequaat te blijven invullen.

Zeebaars

Over zeebaars werd een uitgebreide discussie gevoerd. Het ICES-advies laat zien dat het bestand aan het herstellen is. De vangstmogelijkheden voor 2020 zouden daarom

iets verruimd kunnen worden.

Veel kritiek blijft er op het huidige Europese systeem van maandquota per vistuig. Dit werkt het onnodig moeten discarden van deze kostbare vis in de hand. Maar er kwamen geen duidelijke voorstellen op tafel hoe het beheer dan anders zou kunnen.

Vanuit VisNed is gepleit om meer flexibiliteit, het liefst een jaarhoeveelheid of anders tenminste een kwartaalquotum. Binnenkort komt het advies van de Adviesraad aan de Europese Commissie beschikbaar.

Beheer Sint Jakobsschelp en krabben

Stond vorig jaar de Dublin-vergadering nog in het teken van de Schelpen-oorlog tussen Frankrijk en Engeland in Het Kanaal, nu is de sfeer helemaal omgedraaid. Er zijn voor dit jaar bilaterale afspraken gemaakt over toegang tot de visgronden en gesloten periodes.

Tijdens de vergadering van de werkgroep Engels Kanaal werd een follow up gegeven en de nadrukkelijke wens uitgesproken om het gezamenlijk beheer naar een Europees niveau te tillen en daarin ook andere landen te betrekken. Aangezien Nederland hier ook rechten heeft zal VisNed hier aan deelnemen.

Iedereen constateert dat er een toename is van de visserij op Brown crab, niet alleen in de westelijke wateren maar ook op de Noordzee. Economisch wordt deze visserij ook steeds belangrijker in verband met het aanboren van nieuwe markten waardoor de volume van de aanvoer stijgt en ook de prijs steeds hoger wordt.

Echter er worden vragen gesteld of het bestand dit allemaal wel kan hebben en vandaar is een Focusgroep gevormd die onderzoek gaat doen en eventueel voorstellen zal formuleren voor een duurzaam beheer. Omdat het zal gaan over een overall aanpak, dus inclusief de Noordzee, zal VisNed deelnemen in deze werkgroep.

Marine plastics

Tenslotte kan nog medegedeeld worden dat er een werkgroep gevormd is om te adviseren over richtlijnen vanuit Brussel om plastics (waaronder die van visnetten) in het mariene ecosysteem zoveel mogelijk tegen te gaan. Gelukkig zijn er in diverse landen al programma's zoals Fishing for Litter en het inleveren recyclen van netten etc., maar er moeten ook nog stappen gezet worden. Ook in deze werkgroep zal VisNed actief participeren.

Bijeenkomst met Noorse kreeft-vissers

Op 28 september wordt een overleg gepland met de aanvoerders van Noorse kreeft. Aanleiding hiervoor is de toename in het aantal vaartuigen wat op Noorse kreeft vist, ontwikkelingen in de bestanden en visgebieden en marktontwikkelingen.

Met betrekking tot de visserij op en aanvoer van Noorse kreeft is het volgende op te merken:

- Totale Noordzee-TAC is 22.000 ton, het VK heeft 19.200 ton, België en Denemarken elk 1.100 ton, Nederland 600 ton, Frankrijk en Duitsland elk enkele tientallen tonnen.
- Nederland, Duitsland en Frankrijk zijn in hoge mate afhankelijk van internationale ruilen met name via het VK (hoe gaat dat straks na Brexit?). Deze ruilen gaan tot nu toe vrij gemakkelijk. Nederland vangt minimaal het dubbele, soms zelfs meer dan het dubbele van het eigen quotum.
- In Nederland wordt het quotum van Noorse kreeft nationaal beheerd met daaraan gekoppeld PO-maatregelen, o.a. maximaal 35 stuks in en een maximale hoeveelheid gepelde kreeft.
- Afzet in Nederland vindt hoofdzakelijk plaats door middel van afspraken tussen aanvoerder en afnemer met rechtstreekse levering. Daarom zijn er twijfels of de PO-maatregelen wel goed opgevolgd worden.
- Er zijn op de Noordzee een zestal gebieden die aangemerkt kunnen worden als hotspots voor het vissen op Noorse kreeft. Er is een bepaalde ruimtelijke spreiding van de internationale vloten over deze gebieden. Nederlandse vaartuigen en NL-vlagkotters vissen hoofdzakelijk in de 2 gebieden Botney Gat – Silver pit en Off Horn's Reef.
- In Nederland neemt het aantal vaartuigen dat vist op Noorse kreeft toe, geldt ook voor NL-vlagkotters. In Nederland neemt ook op Noorse kreeft het continue vissen toe, geldt ook voor NL-vlagkotters.
- De te vangen Noorse kreeft wordt “steeds kleiner”, een indicatie dat de visgronden te intensief bevist worden.
- Afnemers stellen nadere voorwaarden aan de aanvoer van (te kleine) kreeft.

In verband met bovenstaande ontwikkelingen in de visserij op Noorse kreeft hebben de PO's besloten een overleg te organiseren. Hiervoor worden ook vertegenwoordigers van vlagkotters uitgenodigd.

Dit overleg wordt gehouden:

ZATERDAG 28 SEPTEMBER 2019

Van: 10.00 – 12.00 uur

In: Vergaderzaal van de Visafslag Hollands Noorden te Den Oever.

Via de PO's zullen kreeftenvissers ook nog een uitnodiging ontvangen. Deelname aan het overleg behoeft geen nader betoog.

Resultaten Overleving platvis, rog, en Noorse kreeft online

Deze zomer lichte VisNed [in de nieuwsbrief](#) de resultaten van het onderzoeksproject Overleving platvis, rog en Noorse kreeft toe. Op [deze projectpagina](#) vindt u informatie en achtergronden, evenals een korte video over de onderzoeksmethode, factsheets en infographics en het rapport zelf.

Betere luchtkwaliteit in het visruim subsidiabel

De invloed van bacteriën, sporen en schimmels in de lucht hebben een grote invloed op de bederfelijkheid van producten in het visruim, diverse bedrijven hebben hier een luchtbehandeling box voor gemonteerd. In de huidige EFMZV openstelling is er een mogelijkheid om zo'n apparaat met subsidie aan te schaffen.

Er zijn op de vloot en op afslagen goede ervaringen met luchtbehandeling box van het bedrijf AerSmash. Voor geïnteresseerden noteren we hier een link

<https://www.aersmash.com/nl/subsidie>

HERINNERING: OSW ochtend voor vissers - 21 september

VisNed wil de aankomende OSW-dag nogmaals onder de aandacht van vissers brengen. Wil jij meepraten over de bevindingen van het puls onderzoek? Of heb jij ideeën over waarom de schol zich moeilijker laat vangen? Het Platform Onderzoekssamenwerking (OSW) organiseert een OSW-dag op zaterdagochtend 21 september in het Van der Valk Hotel Utrecht. Vissers en belanghebbenden zijn van harte uitgenodigd om zich aan te melden voor deze dialoog tussen onderzoekers en vissers.

Op deze dag komen onderzoekers van Wageningen Marine Research (WMR) aan het woord over interessante bevindingen uit het 'puls-logboekonderzoek', en over belangrijke ontwikkelingen in het bestandsonderzoek van schol. Zij gaan graag met u hierover het gesprek aan om van elkaars inzichten te leren.

Programma

- | | |
|---------------|--|
| 9:30 – 10:00 | Inloop met koffie/thee |
| 10:00 – 11:00 | Evaluatie puls-logboekonderzoek en bespreken reacties, door Adriaan Rijnsdorp van Wageningen Marine Research |
| 11:00 – 11.30 | Pauze* |
| 11:30 – 12.30 | Waar zit die schol in de Noordzee?, en bespreken reacties, door Tobias van Kooten van Wageningen Marine Research |
| 12.30 | Einde |

Locatie

Van der Valk Hotel Utrecht, Winthontlaan 4-6

Aanmelden

Vissers kunnen zich nog aanmelden voor de OSW-bijeenkomst door een mail te sturen naar: wvanbroekhoven@visned.nl



Europese Unie, Europees Fonds
voor Maritieme Zaken en Visserij

Aankondiging Visserijcafé 27 september - Kiwikuil

Op 27 september vindt een Visserijcafé plaats in het Visserij-Innovatiecentrum te Stellendam, met als thema selectiviteit en overleving. Specifiek zal het gaan over de dichte kuil, ook wel de kiwikuil genoemd.

Eén van de denkrichtingen om de overlevingskans van ongewenste bijvangst te vergroten en selectiviteit te verbeteren, is om de druk op de vangst in de kuil weg te nemen. Twee initiatieven hebben al eerste tests uitgevoerd.

Vorig jaar is binnen het project Netinnovatie in samenwerking met de GO-23, Van Wijk bv, Coöperatie Westvoorn en het Visserij-Innovatiecentrum een alternatieve kuil ontwikkeld. Het oorspronkelijke idee komt uit Nieuw Zeeland waar al met een dergelijke soort kuil wordt gevist in de pelagische en demersale sectoren (www.tiaki.com).

Op de GO-23 zijn meerdere praktijktesten uitgevoerd. Een vergelijkbaar idee om de druk op de vangst te verminderen is door Maaskant en met steun van de Stichting Verduurzaming Visserij Voordelta getest, en maakt gebruik van een Viskorf.

Het Onderzoekssamenwerkingsproject (OSW) Selectiviteit en Overleving biedt nu de ruimte om de ervaringen van beide projecten te vertalen in een vervolgstudie. In samenwerking met het Visserij-Innovatiecentrum organiseren wij een Visserijcafé op 27 september a.s., waarin de stand van zaken zal worden toegelicht en waarin we graag met vissers en visserij-ondernemers in gesprek gaan over de bevindingen en het vervolg.

Voor meer informatie neemt u contact op met: wvanbroekhoven@visned.nl



Europese Unie, Europees Fonds
voor Maritieme Zaken en Visserij

Wereldhavendagen weer enorm succes

Voor het derde jaar op rij was de visserij vertegenwoordigd op de Wereldhavendagen in Rotterdam, van 6 tot en met 8 september. Ook dit jaar was er weer veel belangstelling en zijn er veel gesprekken gevoerd. De Wereldhavendagen trokken 345.000 bezoekers naar de kotter TX-1 van de familie Vonk, waar VisNed, EMK en VistikhetMaar elkaar goed aanvulden.

Op vrijdag werden diverse basisschoolklassen ontvangen door Willem Ment den Heijer. De drie stands op rij, waar VisNed, ProSea en EMK met publiek in gesprek gingen trokken veel bekijks. Onder meer het netten boeten, de Virtual Reality brillen (samenwerking EMK en Pedro Rappé) en het inmiddels bekende stokkenschap deden het goed. Er werden volop gesprekken gevoerd over de zorgen rondom de Brexit en Wind op Zee, en men sprak zijn verontwaardiging uit over het pulsverbod.

Ondanks de zware thema's was de sfeer goed. De spellen, de virtuele inkijk in het vissersleven en de bemensing droegen bij aan een vrolijke sfeer rondom de visserijstand. Hoogtepunt van de Wereldhavendagen was het avondvaren op zaterdagavond. Met een diverse groep van opvarenden werd aan boord van de TX1 meegevaren in de vlootschouw, tussen tallships, rondvaartschepen en 'dansende' pilotschepen. De Klasina-J lag eersterangs voor de vuurwerkshow die erop volgde. Een onvergetelijke avond voor alle deelnemers.

Overzicht benutting visquota 2019

Hieronder het benuttingsoverzicht van de uitputting in 2019 van de belangrijkste Nederlandse quota voor de kottervloot. Het overzicht is van 6 september 2019 wat betekent dat de aanvoer tot en met week 35 verwerkt zal zijn.

Ter vergelijk de aanvoer tot 14 september 2018, wat feitelijk tot en met week 35 van 2018 betekent.

	2018			2019		
	(14-09-2018)			(23-08-2019)		
Vissoort:	Quotum:	Vangst:	Benutting:	Quotum:	Vangst:	Benutting
Tong	10.825	5.391	50 %	9.193	4.594	50 %
Schol	43.551	17.431	40 %	38.898	13.911	36 %
Kabeljauw	1.089	260	24 %	1.001	600	60 %
Wijting	637	396	62 %	834	539	65 %
Tarbot/Griet	3.947	1.566	40 %	4.531	1.423	31 %
Tongschar	879	232	26 %	983	270	26 %
Langoustines	750	480	64 %	1.265	1.115	88 %
Rog	253	170	67 %	257	272	106 %
Schol Skagerrak	2.297	500	22 %	2.513	1.631	65 %
Wijting Kanaal	463	370	80 %	732	593	80 %

Totaaloverzicht PO-maatregelen

Ook in 2019 hebben de Nederlandse PO's in CVO-verband maatregelen genomen om de benutting van een aantal nationale quota zo duurzaam mogelijk te maken en om vroegtijdige sluiting van deze quota te voorkomen. Voor zeebaars gelden door de overheid ingestelde maatregelen. Het totaaloverzicht:

PAP-regeling schol:

- Een vaartuig met een basiscontingent schol tot 340 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 100 ton schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van 340 tot 680 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 115 ton schol aanvoeren,
- Een vaartuig met een basiscontingent schol van meer dan 680 ton mag in de 4-weekse periode week 37 t/m 40 maximaal 130 ton schol aanvoeren.

Rog: Minimum aanvoermaat: 55 cm.

- Een vaartuig mag per week/reis langer dan een week totaal maximaal **160 kg** roggen (stekelrog - RJC, Grootog rog - RJN, gevlekte rog - RJM) aanvoeren.
- Let op: graag juiste codes gebruiken om dubbeltellingen, dus verlies van quota te voorkomen.
- Bij overtreding minimum maat en/of maximale hoeveelheid wordt door de PO een heffing opgelegd van **€ 5,00 per kg**. Deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tarbot, griet: Minimum aanvoermaat: 27 cm.

- De maximaal aan te voeren hoeveelheid tarbot/griet per vaartuig per week of reis langer dan 7 dagen is door de PO's vastgesteld op **3.000 kg** dood gewicht.
- Bij aanvoer van meer dan 3.000 kg en/of kleiner dan 27 cm tarbot / griet wordt een heffing van **€ 10,00 per kg** toegepast.
- Ook deze maatregel geldt niet voor het Skagerrak.

Tongschar: voor tongschar geldt een minimum maat van **25 cm** waarbij de tongschar van 25 – 27 cm moet worden gesorteerd in een aparte klasse: tongschar IIIb of tongschar IV.

Noorse kreeft: Noorse kreeft valt enerzijds onder Aanlandplicht maar tegelijk mogen ondermaatse Noorse kreeft gediscard worden onder de minimis-regeling, dus feitelijk is er niets gewijzigd t.o.v. vorig jaar.

Daarom is de aanvoer en verhandeling van meer dan 35 stuks per kilogram door leden van PO verboden. Verder: max. 10% kreeftstaartjes per aanlanding.

Zeebaars; Minimum maat voor zeebaars voor alle vlootsegmenten is 42 cm.

- Gerichte visserij op zeebaars met sleepnetten is verboden.
- Vaartuigen met gesleepte vistuigen (waaronder boomkor, twinrig, borden en fly shoot) mogen

vangsten van zeebaars aan boord houden, mits deze vangsten per dag niet meer bedragen dan 1% van het gewicht van de totale vangst.

- De totale vangst aan zeebaars mag per **2 maanden** niet meer bedragen dan **400 kg**.
- Voor Fly shooters is dit **210 kg** per maand.
- Nederlandse handlijn- en staandwant-vissers zijn in 2018 alleen gerechtigd zeebaars aan te voeren, wanneer zij hiervoor van RVO een vismachtiging zeebaars hebben ontvangen.
- Daartoe gerechtigde handlijnvisseren mogen op jaarbasis maximaal **5.500 kg** zeebaars aanvoeren.
- Staandwant-vissers mogen op jaarbasis maximaal **1.400 kg** zeebaars aanvoeren.

Het VisNed-team.